

GRUPO NOVO BANCO - DPCC

ESTUDO DE TRÁFEGO DO LOTEAMENTO DO ID 25979 NA FOZ DO RIO ARADE - PORTIMÃO

Relatório Final – V2

SETEMBRO DE 2019

PROJETO 013/2019



Este documento foi produzido para ser impresso em frente e verso,
e assim reduzir o seu impacte no consumo de recursos do planeta.



ÍNDICE

1	Enquadramento e Caracterização do Loteamento	5
2	Geração de tráfego do loteamento	8
2.1	Geração de Tráfego das ATR 2 e 3	11
3	Trabalhos de campo	15
4	Impacte de Tráfego do Loteamento	24
4.1	Impacte de Tráfego - Cenário adicional (com ATR 2 e 3)	28
5	Estacionamento e Circulação	33
5.1	Estacionamento	33
5.2	Circulação	34
6	Conclusões.....	35

ANEXOS

ANEXO I – RESULTADOS DOS TRABALHOS DE CAMPO

ANEXO II – NÍVEIS DE SERVIÇO E RESERVAS DE CAPACIDADE

ANEXO III – ELEMENTOS DE TRÁFEGO PARA RUÍDO E DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTOS

ANEXO IV - NÍVEIS DE SERVIÇO E RESERVAS DE CAPACIDADE - CENÁRIO ADICIONAL

ANEXO V - ELEMENTOS DE TRÁFEGO PARA RUÍDO E DIMENSIONAMENTO DE PAVIMENTOS - CENÁRIO ADICIONAL

ÍNDICE DE QUADROS

Quadro 1 - Principais características do Loteamento	6
Quadro 2 - Geração de tráfego do Loteamento na Foz do Rio Arade (veic. lig.)	9
Quadro 3 - Principais características do Loteamento das ATR 2 e 3	12
Quadro 4 - Geração de tráfego das ATR 2 e 3 (veic. lig.)	13

Quadro 5 – Níveis de serviço e reservas de capacidade globais	27
Quadro 6 – Níveis de serviço e reservas de capacidade globais – cenário adicional	31
Quadro 7 – Verificação da capacidade de estacionamento necessária	33

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1 - Localização da área a intervir, Portimão	5
Figura 2 - Planta de Implantação do <i>Masterplan</i>	6
Figura 3 – Localização das áreas ocupadas no cenário adicional	7
Figura 4 - Afetação da geração de tráfego (veic. ligeiros) – Dia Útil	10
Figura 5 - Afetação da geração de tráfego (veic. ligeiros) – Fim de semana	11
Figura 6 - Afetação da geração de tráfego das ATR 2 e 3 (veic. ligeiros)	14
Figura 7 - Localização das interseções contabilizadas nos trabalhos de campo	15
Figura 8 – Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 1	16
Figura 9 – Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 2	17
Figura 10 – Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 3	18
Figura 11 – Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 4	19
Figura 12 – Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 5	20
Figura 13 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 1 - Verão	21
Figura 14 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 2 – Verão	21
Figura 15 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 3 - Verão	22
Figura 16 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 4 – Verão	22
Figura 17 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 5 - Verão	23
Figura 18 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 1 – com loteamento	25



Figura 19 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 2 – com loteamento.....	25
Figura 20 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 3 – com loteamento.....	26
Figura 21 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 4 – com loteamento.....	26
Figura 22 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 5 – com loteamento.....	27
Figura 23 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 1 – cenário adicional.....	30
Figura 24 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 2 – cenário adicional.....	30
Figura 25 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 3 – cenário adicional.....	31
Figura 26 – Esquema de organização de estacionamento.....	34

1 ENQUADRAMENTO E CARACTERIZAÇÃO DO LOTEAMENTO

O Novo Banco está a promover o desenvolvimento de um projeto de Loteamento a localizar junto à Foz do Rio Arade em Portimão. A localização, próxima da praia e adjacente à marina, está envolvida por uma rede viária local, nomeadamente a Estrada da Rocha, a Rua do Rio Arade e o arruamento de acesso ao Porto Comercial, eixos que garantirão o acesso à rede viária interna do loteamento. A área em estudo, identificada na figura 1, terá ocupação predominantemente residencial, associada a programas de carácter turístico e hoteleiro e conjugada também com usos comerciais.



Figura 1 - Localização da área a intervencionar, Portimão

A proposta de *Masterplan* apresenta-se esquematizada na figura 2 e prevê 6 zonas de amarração à rede viária envolvente, distribuídos pelos eixos já referidos, assim como uma rede viária interna essencialmente vocacionada para o modo pedonal.

As principais características do projeto encontram-se sintetizadas no Quadro 1.

LOTE	AREA (m2)	USO PREDOMINANTE	ÁREA DE HABITAÇÃO(m2)	ÁREA DE TURISMO(m2)	Nº FOGOS	ÁREA DE COMÉRCIO(m2)
LOTE 1	2.910	TURISMO	-	3.450	38	1.050
LOTE 2	3.265	TURISMO	-	5.060	56	1.240
LOTE 3	5.578	TURISMO (HOTEL)	-	9.000	120	-
LOTE 4	5.607	TURISMO	-	7.780	86	320
LOTE 5	3.952	HABITAÇÃO	3025	-	34	1.175
LOTE 6	2.495	HABITAÇÃO	2425	-	27	875
LOTE 7	8.863	TURISMO	-	9.745	108	1.805
LOTE 8	5.824	HABITAÇÃO	6630	-	74	-
LOTE 9	5.861	HABITAÇÃO (SENIOR)	8850	-	98	-
LOTE 10	9.697	HABITAÇÃO (SENIOR)	10800	-	120	-
LOTE 11	5.097	TURISMO	-	5.400	60	-
LOTE 12	2.390	HABITAÇÃO	1967	-	22	283
LOTE 13	2.024	HABITAÇÃO	1865	-	21	685
LOTE 14	6.489	HABITAÇÃO	6755	-	75	1.195
LOTE 15	5.009	TURISMO	-	6.300	70	-
LOTE 16	2.949	TURISMO	-	4.200	46	-
LOTE 17	2.648	TURISMO	-	3.150	35	-
LOTE 18	4.355	HABITAÇÃO	5160	-	57	-
LOTE 19	3.839	HABITAÇÃO	3300	-	36	-
LOTE 20	2.968	HABITAÇÃO	2250	-	25	-
LOTE 21	3.229	HABITAÇÃO	3150	-	35	-
TOTAL	95.045	-	56.177	54.085		8.628

Quadro 1 - Principais características do Loteamento



Figura 2 - Planta de Implantação do Masterplan

O presente documento tem assim por objetivo apresentar o estudo de impacto de tráfego deste novo loteamento na rede rodoviária envolvente, assim como uma avaliação da capacidade e operacionalidade do estacionamento. Neste contexto, importa ter em conta, especialmente no período de Verão, a elevada procura de estacionamento que se verifica na zona, ao longo da rua do Rio Arade e em parques informais situados no próprio terreno em estudo e numa envolvente próxima.

A oferta de estacionamento do loteamento prevê a colocação dos lugares de estacionamento privados em caves associadas a cada lote e dos lugares de estacionamento públicos afetos ao loteamento à superfície, ao longo dos arruamentos internos.

Os cenários de análise a desenvolver tiveram por base a maior incidência da procura tipicamente associados aos usos de solo predominantes previstos para o loteamento: habitação / turismo. Tendo em consideração a sua localização – Algarve – a procura está associada quer a dias úteis quer a fins de semana, em particular no período de Verão. Consequentemente, as análises de capacidade incidiram sobre os períodos de ponta da manhã e da tarde de um dia útil e de um dia de fim de semana, no período de Verão.

Por fim, foi incorporado neste Estudo um cenário de análise adicional que considera, para além do referido loteamento, a ocupação das Áreas Turísticas e Residenciais 2 e 3 (ATR 2 e 3) localizadas na área adjacente, a norte, do outro lado da via de acesso ao porto comercial (Figura 3).



Figura 3 – Localização das áreas ocupadas no cenário adicional

2 GERAÇÃO DE TRÁFEGO DO LOTEAMENTO

A análise de impacto de tráfego de um loteamento é realizada para os períodos de maior solicitação da rede viária envolvente, para os quais contribuem o tráfego de passagem pré-existente e também aquele que se prevê vir a ser gerado pelo normal funcionamento do loteamento.

A geração associada a atividades de turismo/lazer está relacionada, no período de Verão, quer ao dia útil quer ao fim de semana, com eventuais picos de procura superiores neste último, nos períodos de ponta. Dada a localização tão próxima da praia, considera-se que expectável que a ponta da tarde seja mais concentrada e, por esse motivo, mais penalizadora.

A metodologia utilizada para determinação da geração de tráfego dos lotes foi a preconizada pelo *Trip Generation*¹ aplicada aos usos de solo propostos. Recorrendo aos usos de solo indicados no quadro 1, foi adotada a seguinte correspondência com os usos do manual *Trip Generation*:

- Habitação – uso *Timeshare* (código 311);
- Habitação (Senior) – uso *Senior Adult House* (código 252);
- Turismo (Hotel) – uso *Hotel* (código 310);
- Turismo – uso *Timeshare* (código 311);
- Comércio – uso *Supermarket* (código 850).

Com base na localização deste loteamento e dado que se pretende analisar a situação de procura no Verão, considerou-se que o tipo de procura do uso Habitação se pode assemelhar ao de Turismo (*Timeshare*) pois poderá corresponder a dois tipos de situações:

- Segunda habitação - utilizadores que sazonalmente utilizam aquelas habitações para gozar férias;
- Primeira habitação – utilizadores que vivem e gozam as suas férias naquele local; neste caso, o pressuposto de considerar 100% destas habitações ocupadas (aproximado pelo uso *Timeshare*) é conservador e maximiza a procura, dado que uma parte destes utilizadores na realidade poderão, na altura do Verão, deslocar-se para outros locais para gozar férias.

A quantificação das viagens geradas pelos lotes foi então efetuada considerando os usos de solo referidos acima e a ocupação prevista, em número de fogos (ver quadro 2). No caso do comércio foi utilizada a área bruta de construção como variável de base para o apuramento das viagens geradas e foram consideradas as áreas comerciais superiores a 1.000 m². Para as restantes áreas comerciais de menor dimensão assumiu-se que serão tipicamente utilizadas por residentes do próprio loteamento.

¹ *Trip Generation* – 8th Edition - ITE



Importa referir neste contexto que foi assumido, para a geração associada às áreas comerciais, que 50% da mesma corresponde a procura local por parte de residentes/turistas do próprio loteamento, pelo que não envolve deslocações de carro. A geração destas áreas foi então ajustada nesta proporção. Não existindo nesta fase informação concreta relativamente ao tipo de comércio, foi considerado o uso *Supermarket*.

Dado que o manual *Trip Generation* reflete os padrões norte-americanos do uso da viatura própria, foi efetuada uma adaptação dos volumes de tráfego obtidos, por ponderação, recorrendo às taxas de motorização nacional e americana (parâmetro 0,7). Assim, estimaram-se os volumes de geração de tráfego, para as horas de ponta de um dia útil e de um dia de fim semana, apresentados no quadro seguinte.

	Dia Útil					Fim de Semana			
	HPM		HPT			HPM		HPT	
	Atracção	Produção	Atracção	Produção		Atracção	Produção	Atracção	Produção
LOTE 1	17	10	31	30	LOTE 1	31	27	33	33
LOTE 2	21	15	40	37	LOTE 2	39	35	42	43
LOTE 3	28	18	26	23	LOTE 3	33	27	26	34
LOTE 4	17	12	24	21	LOTE 4	21	16	24	30
LOTE 5	17	10	32	32	LOTE 5	32	29	33	35
LOTE 6	5	4	7	7	LOTE 6	6	6	8	9
LOTE 7	37	23	66	60	LOTE 7	63	56	67	74
LOTE 8	15	10	20	18	LOTE 8	18	14	21	26
LOTE 9	1	2	3	2	LOTE 9	2	3	3	2
LOTE 10	2	4	5	4	LOTE 10	3	6	5	4
LOTE 11	12	8	16	15	LOTE 11	14	12	17	21
LOTE 12	4	3	6	5	LOTE 12	5	4	6	8
LOTE 13	4	3	6	5	LOTE 13	5	4	6	7
LOTE 14	25	16	45	41	LOTE 14	43	37	46	49
LOTE 15	14	9	19	17	LOTE 15	17	13	19	25
LOTE 16	9	6	13	11	LOTE 16	11	9	13	16
LOTE 17	7	5	10	8	LOTE 17	8	7	10	12
LOTE 18	12	7	16	14	LOTE 18	14	10	16	20
LOTE 19	7	5	10	9	LOTE 19	9	6	10	13
LOTE 20	5	3	7	6	LOTE 20	6	5	7	9
LOTE 21	7	5	10	8	LOTE 21	8	7	10	12
TOTAL	266	178	412	373	TOTAL	388	333	422	482

Quadro 2 - Geração de tráfego do Loteamento na Foz do Rio Arade (veic. lig.)

Posteriormente, foi efetuada a afetação da geração à rede viária envolvente, que teve em conta os usos de solo previstos e a sua potencial relação com a zona do centro de Portimão ou outros destinos/origens de maior distância que envolvam a utilização de vias de hierarquia superior como a EN125 ou a A22. É de considerar a possibilidade de viagens provenientes ou com destino ao aeroporto de Faro, por exemplo, por parte de turistas estrangeiros.

Assim, foram adotados, na definição da afetação da estimativa de geração de tráfego do loteamento, os seguintes pesos relativos:

- 80% para as entradas/saídas associadas a origens/destinos de longa distância e 20% para as entradas/saídas associadas a Portimão centro.

A afetação da geração de tráfego é apresentada nas Figura 4 (Dia Útil) e Figura 5 (Fim de Semana), nas cinco intersecções da rede viária envolvente mais impactadas:

- Intersecção da Estrada da Rocha com a Rua de Acesso ao Porto Comercial (Posto 1);
- Intersecção da Estrada da Rocha com a Rua dos Oceanos (Posto 2);
- Rotunda da Estrada da Rocha com a Av. das Comunidades Lusíadas (Posto 3);
- Intersecção da Rua do Rio Arade com a Rua Caetano Feu (Posto 4);
- Rotunda da Rua do Rio Arade com o acesso à Praia da Rocha (Posto 5).

Por último, uma nota relativamente à escolha preferencial de nós de acesso ao loteamento: dada a reformulação que se propõe para a Intersecção da Estrada da Rocha com a Rua de Acesso ao Porto Comercial, que passa a permitir apenas movimentos em mão, assumiu-se que as saídas dos lotes 3, 4, 7, 9, 10, 21 e 17 com destino à EN125 utilizam o arruamento interno, evitando a referida intersecção.



Figura 4 - Afetação da geração de tráfego (veic. ligeiros) – Dia Útil

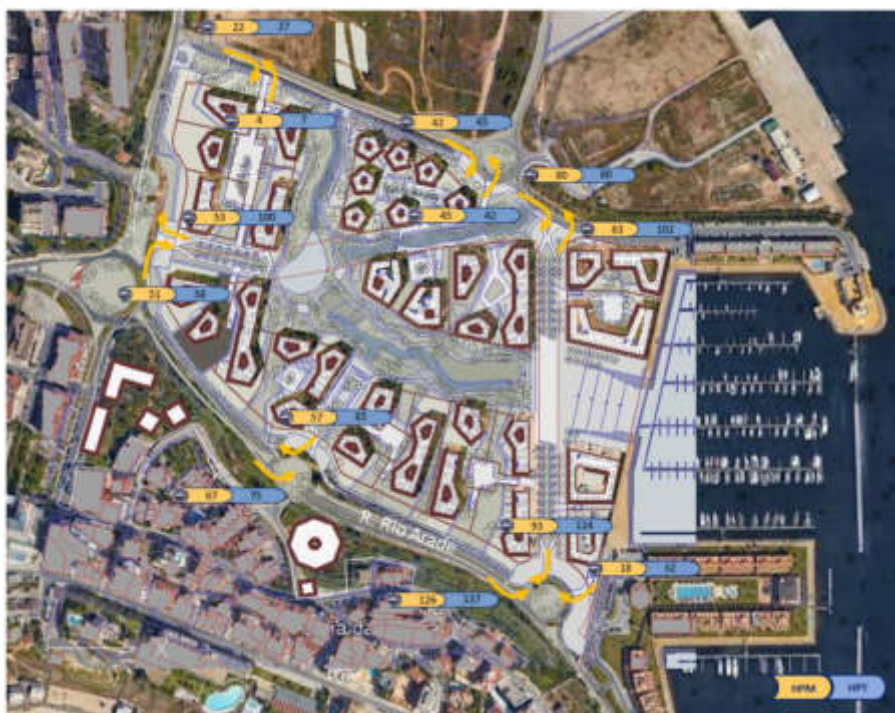


Figura 5 - Afetação da geração de tráfego (veic. ligeiros) – Fim de semana

Posteriormente, estes fluxos foram adicionados aos volumes estimados para a situação de Verão (ver capítulo 3). Esta acumulação permitiu a construção do cenário **com Loteamento** que, posteriormente, conduziu à análise do desempenho dos nós.

2.1 GERAÇÃO DE TRÁFEGO DAS ATR 2 E 3

Como referido anteriormente, o cenário de análise adicional incorpora, para além do Loteamento junto à Foz do Rio Arade, a ocupação das ATR 2 e 3. Assim, descreve-se neste subcapítulo o processo de quantificação da estimativa de geração de tráfego dessas áreas.

A metodologia utilizada para determinação da geração de tráfego dos lotes foi novamente a preconizada pelo *Trip Generation*² aplicada aos usos de solo previstos para aquelas áreas. De acordo com o projeto de loteamento propõem-se 6 lotes (M1 a M6) distribuídos em 2 setores:

- Setor Oeste – incorpora os lotes M1 a M4, prevendo-se em todos eles unicamente o uso habitacional;
- Setor Este – incorpora os lotes M5 e M6, prevendo-se no primeiro o uso habitacional e no último a possibilidade de acomodar áreas turísticas.

² *Trip Generation – 8th Edition - ITE*

No Quadro 3 apresenta-se o quadro-síntese do programa de ocupação considerado para as referidas áreas.

LOTE	ÁREA LOTE (m2)	USO PREDOMINANTE	ÁREA DE HABITAÇÃO MÁXIMA (m2)	ÁREA DE TURISMO MÁXIMA (m2)	Nº FOGOS/ UNID. ALOJAMENTO	ÁREA DE COMÉRCIO(m2)
M1	4 945	HABITAÇÃO	7 356	-	82	-
M2	5 285	HABITAÇÃO	8 256	-	92	-
M3	8 392	HABITAÇÃO	9 630	-	107	-
M4	6 159	HABITAÇÃO	7 512	-	83	-
M5	7 122	HABITAÇÃO	9 831	-	109	-
M6	23 500	TURISMO (HOTEL)	-	23 295	388	1 500

Quadro 3 - Principais características do Loteamento das ATR 2 e 3

De acordo com os usos de solo apresentados no quadro anterior e pelo racional apresentado no capítulo 2, foi adotada a mesma correspondência com os usos do manual *Trip Generation*:

- Habitação – uso *Timeshare* (código 311);
- Turismo (Hotel) – uso *Hotel* (código 310);
- Comércio – uso *Supermarket* (código 850).

Adicionalmente, mantiveram-se também os seguintes pressupostos:

- Relativamente à geração associada às áreas comerciais, assumiu-se que 50% da mesma corresponde a procura local por parte de residentes/turistas do próprio loteamento, pelo que não envolve deslocações de carro. A geração destas áreas foi então ajustada nesta proporção;
- Aos volumes de tráfego obtidos do *Trip Generation* foi efetuada a correção obtida pelo rácio das taxas de motorização nacional e americana (parâmetro 0,7).

Assim, estimaram-se os volumes de geração de tráfego, para as horas de ponta de um dia útil e de um dia de fim semana, apresentados no quadro seguinte.



	Dia Útil					Fim de Semana			
	HPM		HPT			HPM		HPT	
	Atracção	Produção	Atracção	Produção		Atracção	Produção	Atracção	Produção
M1	17	10	23	19	M1	20	15	23	29
M2	19	11	25	23	M2	22	17	26	32
M3	22	13	29	26	M3	26	20	30	38
M4	17	11	23	20	M4	20	15	23	29
M5	22	14	30	26	M5	26	20	30	39
M6	104	66	114	103	M6	139	114	116	137
TOTAL	201	125	244	217	TOTAL	253	201	248	304

Quadro 4 - Geração de tráfego das ATR 2 e 3 (veic. lig.)

A afetação desta geração de tráfego à rede viária manteve também, dada a similaridade de usos, os pesos de 80% para entradas/saídas associadas a origens/destinos de longa distância (EN125) e 20% para entradas/saídas associadas a Portimão centro. Neste contexto foi ainda assumida a escolha preferencial de acessos aos lotes (Figura 6):

- Todas as entradas provenientes da EN125 efetuam viragem à direita no Posto 1 e partir daí o acesso aos lotes;
- Todas as entradas provenientes de Portimão Centro utilizam a nova rotunda, a norte, para aceder quer à via de serviço interna do lado Este quer à via de acesso ao Porto Comercial que se prevê ser reformulada; estes movimentos não circulam, por isso, em nenhuma das intersecções analisadas neste Estudo;
- As saídas para Portimão Centro dos Lotes 3 a 6 utilizam o percurso inverso ao descrito no ponto anterior, pelo que não são contabilizados em nenhuma das intersecções analisadas neste Estudo;
- As saídas para Portimão Centro dos Lotes 1 e 2 utilizam a saída do loteamento pelo lado sul da via de serviço interna e viragem à direita no Posto 1;
- As saídas com destino à EN125 efetuam-se do seguinte modo:
 - Lotes M3, M4, M5, e M6 – utilizam a nova rotunda, a norte, para tomar o sentido Sul da Estrada da Rocha, constituindo apenas um movimento Norte -> Sul no Posto 1 analisado neste Estudo;
 - Lotes M1 e M2 – efetuam a saída do loteamento pelo lado sul da via de serviço interna, viragem à direita no Posto 1, inversão de marcha na nova rotunda e movimento Norte -> Sul novamente no Posto 1 (constituem 2 movimentos no Posto 1).

Na Figura 6 encontra-se esquematizada a distribuição de viagens das ATR 2 e 3 que resulta do exercício descrito.

Dia Útil

Sábado

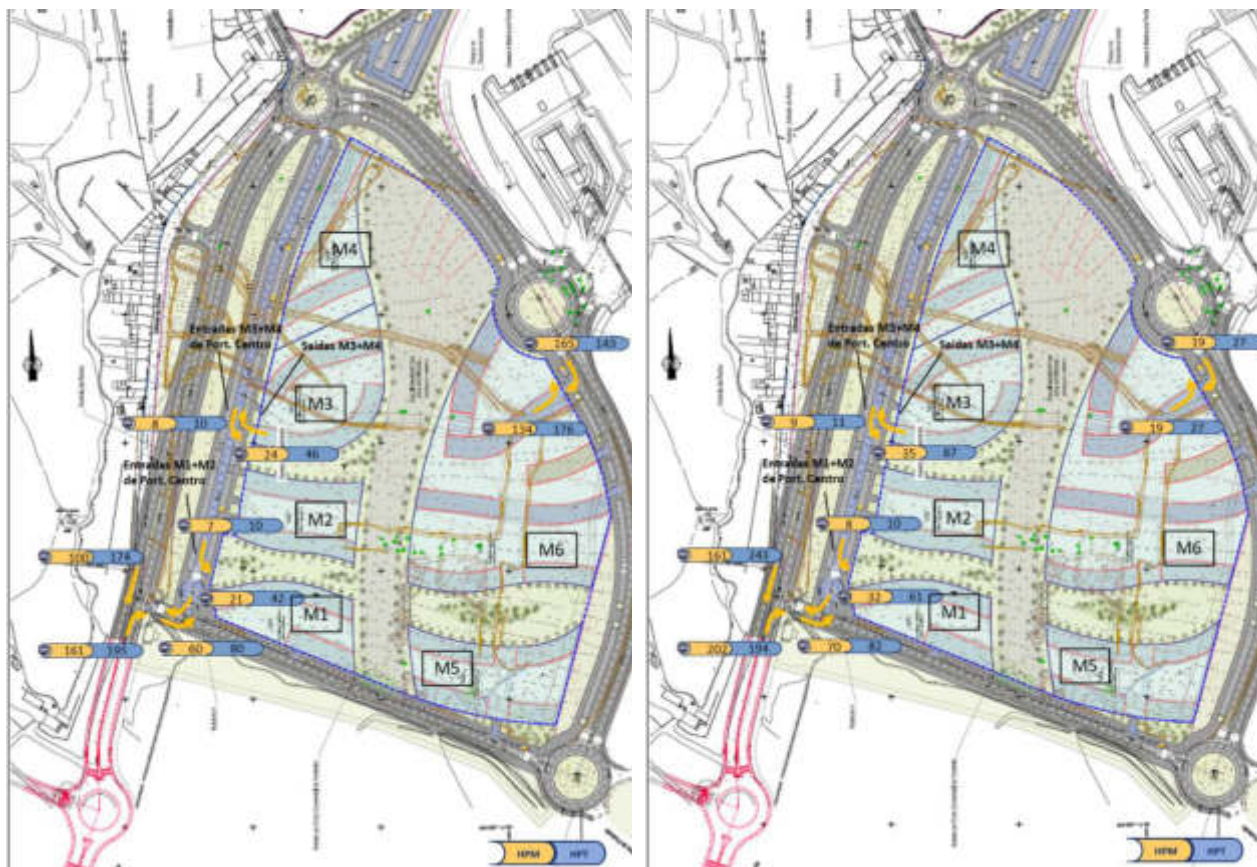


Figura 6 - Afetação da geração de tráfego das ATR 2 e 3 (veic. ligeiros)

3 TRABALHOS DE CAMPO

Tal como referido anteriormente, os períodos considerados para as análises de desempenho da rede viária envolvente foram as horas de ponta da manhã e da tarde de um dia útil e de um dia de fim de semana representativos da situação mais exigente em termos de procura – o Verão.

Assim, os trabalhos de campo efetuados para a identificação destas horas e posterior análise do impacte de tráfego do loteamento foram concentrados nos períodos indicados abaixo, tendo os resultados (Inverno) sido posteriormente extrapolados e corrigidos para representar a situação de Verão:

- Dia 15 de Fevereiro 2019 – Sexta-feira: 07:00 – 11:00 + 16:00 – 20:00;
- Dia 16 de Fevereiro 2019 – Sábado: 08:00 – 12:00 + 16:00 – 20:00.

Os trabalhos de campo consistiram no levantamento das condições geométricas e de regulação do local, na contagem dos fluxos de tráfego (direcionais, agrupados em períodos de 1/4h e classificados em veículos ligeiros e pesados) (ver Figura 7) nas intersecções já referidas no capítulo 2:

- Intersecção da Estrada da Rocha com a Rua de Acesso ao Porto Comercial (Posto 1);
- Intersecção da Estrada da Rocha com a Rua dos Oceanos (Posto 2);
- Rotunda da Estrada da Rocha com a Av. das Comunidades Lusíadas (Posto 3);
- Intersecção da Rua do Rio Arade com a Rua Caetano Feu (Posto 4);
- Rotunda da Rua do Rio Arade com o acesso à Praia da Rocha (Posto 5).



Figura 7 - Localização das intersecções contabilizadas nos trabalhos de campo

Rotunda da Estrada da Rocha com a Av. das Comunidades Lusíadas (Posto 3)

Dia Útil

Fluxos na Horas de Ponta

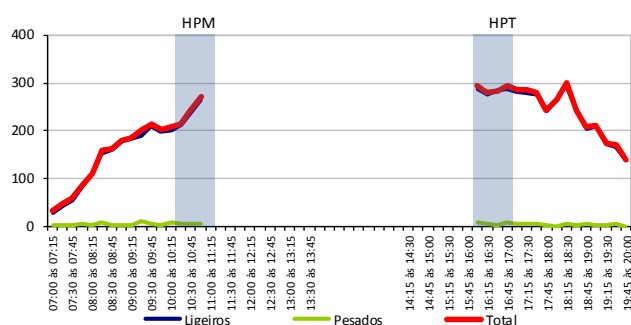


Sábado

Fluxos na Horas de Ponta



Identificação dos Períodos de Ponta do Posto



Identificação dos Períodos de Ponta do Posto

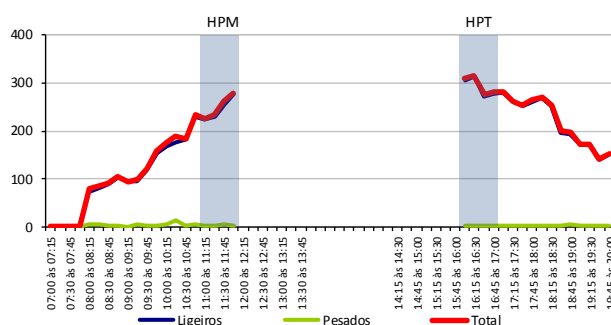


Figura 10 – Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 3

Da análise efetuada aos volumes recolhidos nos trabalhos de campo no Posto 3, destaca-se que:

- para o total dos movimentos que solicitam esta intersecção, a HPM do dia útil situa-se entre as 10:00 e as 11:00 e a HPT entre as 16:00 e as 17:00; no fim de semana a HPM ocorre mais tarde, entre as 11:00 e as 12:00, mantendo-se a HPT;
- os ramos A e D correspondem aos mais solicitados, registando volumes de entrada que rondam, em dia útil, os 300 veic./h na HPM e 330 – 380 veic./h na HPT, mantendo-se no fim de semana;
- o ramo B constitui o ramo menos solicitado, tal como expectável dada a altura do ano em que se realizaram as contagens (Inverno) e dado que este serve essencialmente a marina e o acesso à praia da Rocha; os volumes de entrada neste ramo são, em dia útil, da ordem dos 100 veic./h na HPM e próximos dos 180 veic./h na HPT; no fim de semana os volumes de entrada neste ramo são da ordem dos 180 veic./h na HPM e 200 veic./h na HPT.

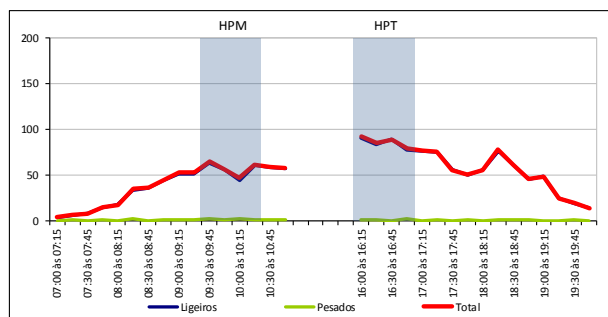
Rotunda da Rua do Rio Arade com o acesso à Praia da Rocha (Posto 5)

Dia Útil

Fluxos na Horas de Ponta



Identificação dos Períodos de Ponta do Posto



Sábado

Fluxos na Horas de Ponta



Identificação dos Períodos de Ponta do Posto

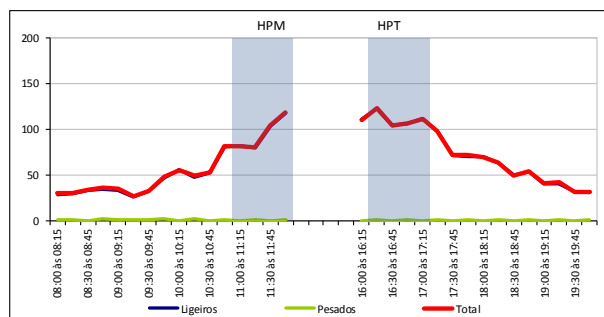


Figura 12 – Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 5

Da análise efetuada aos volumes recolhidos nos trabalhos de campo, destaca-se que:

- para o total dos movimentos que solicitam a intersecção, a HPM do dia útil situa-se entre as 09:30 e as 10:30 e a HPT entre as 16:00 e as 17:00; no fim de semana a HPM ocorre mais tarde, entre as 11:00 e as 12:00 e a HPT entre as 16:15 e as 17:15;
- os movimentos dirigidos à marina/praias são sempre inferiores a 200 veic./h, com excepção da HPT de sábado;
- o movimento de inversão de Marcha A->A deverá corresponder essencialmente a veículos da rua Caetano Feu (ver posto 4).

Posteriormente, dada a forte sazonalidade que caracteriza a região do Algarve, estes fluxos foram extrapolados e corrigidos de modo a representar os padrões associados ao Verão. Para o efeito foram desenvolvidas as seguintes tarefas:



- Aplicação de fatores de extrapolação Verão/Inverno – 1,12 para ligeiros e 1,13 para pesados - aos fluxos de tráfego obtidos; estes fatores foram obtidos com base nos registos de tráfego motorizado do posto de recenseamento de tráfego 784B (Infraestruturas de Portugal - 2005), localizado na EN 124/km 3;
- Na HPM foi acrescido o peso relativo do ramo que serve de acesso à marina e praia (ramo B do Posto 3), que se estima ser superior na situação de Verão; para tal, foram acrescidos os pesos relativos dos movimentos A->B e D->B em detrimento dos movimentos A->C, A->D, D->C e D->A;
- Na HPT foram acrescidos os fluxos de tráfego de entrada no ramo B do Posto 3 (saídas da praia), garantindo contudo que o acréscimo de tráfego global nesta intersecção corresponde ao resultante da aplicação dos fatores de extrapolação referidos.

Como resultado do exercício acima descrito resultaram os volumes de tráfego apresentados nas figuras 11 a 15.



Figura 13 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 1 - Verão



Figura 14 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 2 – Verão

Dia Útil



Sábado



Figura 15 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 3 – Verão

Dia Útil



Sábado



Figura 16 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 4 – Verão



Dia Útil



Sábado



Figura 17 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 5 - Verão

Os fluxos resultantes deste exercício constituíram a base para as análises de capacidade das diferentes intersecções relevantes na acessibilidade ao loteamento em estudo. Estes fluxos foram posteriormente somados aos resultantes da geração, constituindo o cenário de análise **com Loteamento**, conforme se abordará no capítulo seguinte deste estudo.

4 IMPACTE DE TRÁFEGO DO LOTEAMENTO

A análise do impacte de tráfego que o loteamento em estudo terá na rede viária tem por base a comparação do desempenho dessa rede antes e após a sua entrada em funcionamento. Em suma, foram analisados neste estudo os seguintes cenários:

- Situação atual **sem** Loteamento;
- Situação atual **com** Loteamento.

Assim, de acordo com a metodologia adotada – estimação de fluxos e sua afetação à rede viária envolvente – foram desenvolvidas diversas tarefas associadas ao cálculo dos Níveis de Serviço conducentes à análise do impacte que o tráfego gerado pelo Loteamento terá na rede viária envolvente nos períodos mais sobrecarregados – HPM e HPT de dia útil e fim de semana:

- Identificação das HP na situação atual – sem loteamento, DU e FS;
- Extrapolação dos volumes de tráfego da situação de Inverno para Verão;
- Afetação à rede viária envolvente da estimativa da geração de ponta horária do Loteamento, de acordo com os pressupostos apresentados anteriormente;
- Cálculo dos Níveis de Serviço dos nós para os cenários considerados – (situação atual sem e com Loteamento) – e análise quantitativa e qualitativa do impacte de tráfego.

O cálculo dos Níveis de Serviço dos entroncamentos baseou-se nos métodos preconizados pelo HCM (*Highway Capacity Manual*) para intersecções não semaforizadas, onde importa referir os seguintes aspetos:

- Foi efetuada a uniformização dos volumes de tráfego em unidades de veículos ligeiros equivalentes aplicando o coeficiente 2 aos veículos pesados;
- O Nível de Serviço global das intersecções é obtido através do pior nível de serviço de cada ramo;
- As análises foram efetuadas considerando os *layouts* atuais (cenário sem loteamento) e futuros (cenário com loteamento); qualquer alteração aos mesmos influenciará, naturalmente, os resultados apresentados neste estudo;
- Nas análises ao Posto 4 – cenário sem loteamento – os níveis de serviço obtidos refletem os atrasos médios que deverão registar-se no movimento não prioritários (entrada na Rua do Rio Arade).

O cálculo dos Níveis de Serviço nas rotundas (Postos 3 e 5 em ambos os cenários e ainda os Postos 2 e 4 no cenário com loteamento) fundamentou-se na metodologia desenvolvida pelo TRL (*Transport Research Laboratory*), a qual associa uma reserva de capacidade a cada ramo em função das suas características geométricas e do tráfego que o solicita. Esta envolveu também a utilização da unidade veículos ligeiros equivalentes, aplicando o coeficiente 2 aos veículos pesados. No ramo B do Posto 3 foi assumida, no cenário com loteamento, a situação de 2 vias de entrada na rotunda.



Como resultado, apresentam-se nas Figura 18 a Figura 22 os fluxos associados às análises efetuadas para dia útil e fim de semana, HPM e HPT, no cenário **com** Loteamento e considerando os layouts propostos:

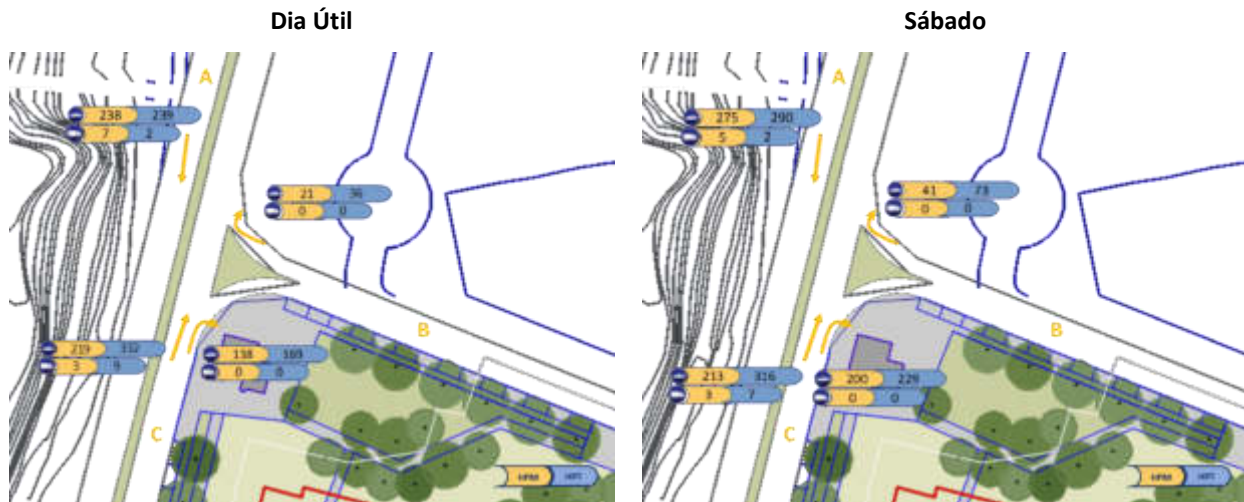
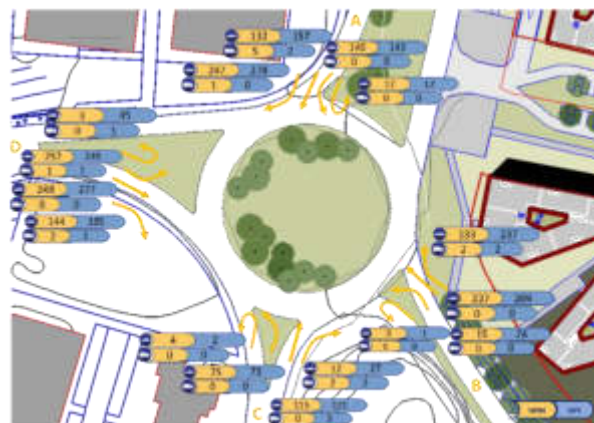


Figura 18 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 1 – com loteamento



Figura 19 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 2 – com loteamento

Sábado

Dia Útil

Sábado



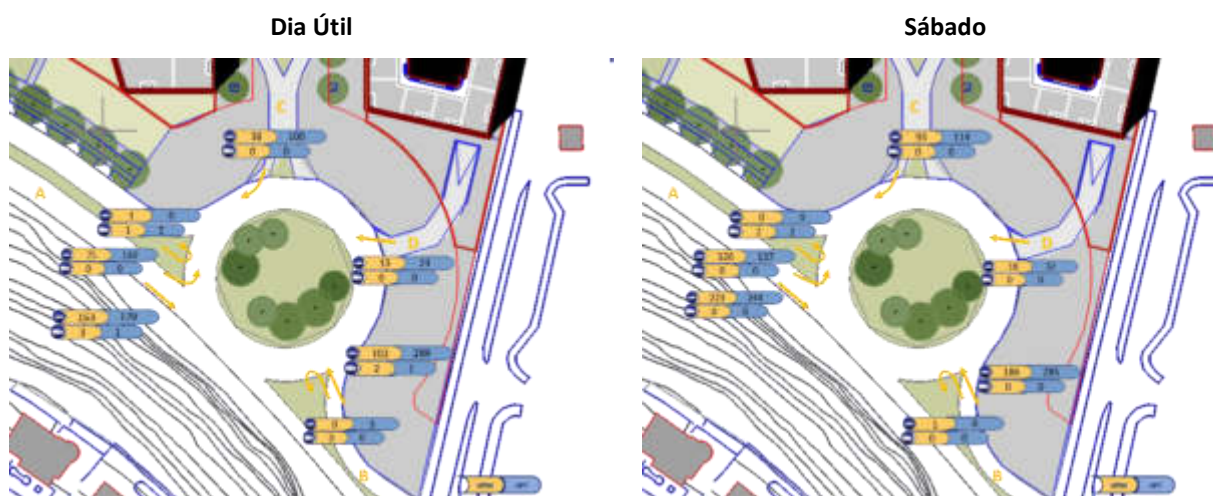


Figura 22 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 5 – com loteamento

No Quadro 5 apresentam-se as condições globais de funcionamento apuradas para os cenários de análise nas intersecções consideradas, bem como as respetivas reservas de capacidade globais (valores percentuais) no caso das rotundas e atrasos médios por veículo no caso dos entroncamentos. Neste contexto, importa sublinhar que os atrasos apresentados no caso dos entroncamentos dizem respeito aos movimentos não prioritários.

	sem loteamento				com loteamento			
	Dia Útil		Fim de Semana		Dia Útil		Fim de Semana	
	HPM	HPT	HPM	HPT	HPM	HPT	HPM	HPT
P1	B	B	B	B	A	B	B	B
	10,8	11,4	10,6	11,5	9,9	11,1	10,3	11,6
P2	B	B	B	B	A	A	A	A
	11,7	11,9	12,2	12,3	81%	72%	76%	71%
P3	A	A	A	A	A	A	A	A
	84%	83%	84%	82%	78%	71%	73%	68%
P4	A	A	A	A	A	A	A	A
	8,8	8,9	9,1	9,2	81%	69%	73%	65%
P5	A	A	A	A	A	A	A	A
	92%	84%	88%	83%	86%	79%	80%	77%

Quadro 5 – Níveis de serviço e reservas de capacidade globais

Da análise ao quadro anterior destacam-se as seguintes conclusões:

- No entroncamento 1, em face da proposta de alteração do nó passando a permitir apenas movimentos em mão, deverão ser garantidas, apesar do acréscimo de tráfego, boas condições de circulação; para os movimentos não prioritários, estimam-se atrasos médios por veículo da ordem dos 10 a 11 segundos;

- No Posto 2, onde se propõe a criação de uma intersecção giratória, deverá ser também garantido um funcionamento folgado de todos os ramos; para tal propõe-se que sejam garantidas 2 vias de entrada na rotunda em ambos os ramos associados à Estrada da Rocha;
- O Posto 3, intersecção de maior concentração de fluxos da zona em estudo, não deverá registar degradações relevantes ao seu funcionamento; efetivamente, destacam-se nesta intersecção as suas dimensões generosas; no cenário com Loteamento, as reservas de capacidade mais baixas deverão ocorrer no fim de semana, nos ramos A e D, contudo com valores sempre acima dos 60%; propõe-se que sejam mantidas, no ramo associado à Rua do Rio Arade, as 2 vias de entrada na rotunda atualmente existentes;
- Nos postos 4 (onde se propõe a criação de uma intersecção giratória) e 5 deverão também ser garantidas condições de circulação folgadas, mesmo considerando a situação de estacionamento marginal ao longo da Rua do Rio Arade e apenas 1 via de entrada nos ramos associados a esta.

Com base nestes dados considera-se que a rede viária principal deverá apresentar, face às propostas de reformulação consideradas, bom desempenho. Neste âmbito, considera-se importante relevar o facto de existirem diversos acessos ao loteamento que posteriormente, através da rede viária interna, garantem a distribuição do tráfego a cada lote.

Importa, por fim, referir que as análises são efetuadas para o cenário mais penalizador (horas de ponta), admitindo-se para os restantes períodos do dia um funcionamento mais folgado.

4.1 IMPACTE DE TRÁFEGO - CENÁRIO ADICIONAL (COM ATR 2 E 3)

Neste subcapítulo analisa-se o impacte conjunto da entrada em funcionamento do Loteamento junto à Foz do Rio Arade e da ocupação da ATR 2 e 3, constituindo-se assim um cenário de análise complementar. Este resulta da sobreposição do tráfego gerado pelas ATR 2 e 3 (subcapítulo 2.2) aos volumes de tráfego do cenário com Loteamento apresentado no capítulo 4.

As análises de capacidade foram efetuadas para os mesmos períodos considerados no capítulo 4 – horas de ponta da manhã e tarde de dia útil e dia de fim de semana.

Dado que não se estima, com a ocupação das ATR 2 e 3, um acréscimo de tráfego nas intersecções correspondentes aos Postos 4 e 5, as análises de capacidade deste cenário incidiram sobre as intersecções



correspondentes aos Postos 1, 2 e 3. Para os Postos 4 e 5 deverão manter-se os resultados apresentados no capítulo 4.

Assim, de acordo com a metodologia adotada – estimação de fluxos e sua afetação à rede viária envolvente - foram desenvolvidas diversas tarefas associadas ao cálculo dos Níveis de Serviço conducentes à análise do impacto que o tráfego gerado pelo Loteamento + ATR 2 e 3 terá na rede viária envolvente nos períodos mais sobrecarregados - HPM e HPT de dia útil e fim de semana:

- Afetação à rede viária envolvente da estimativa da geração de ponta horária das ATR 2 e 3, de acordo com os pressupostos apresentados anteriormente;
- Cálculo dos Níveis de Serviço dos nós 1 a 3 para o cenário adicional e análise quantitativa e qualitativa do impacto de tráfego.

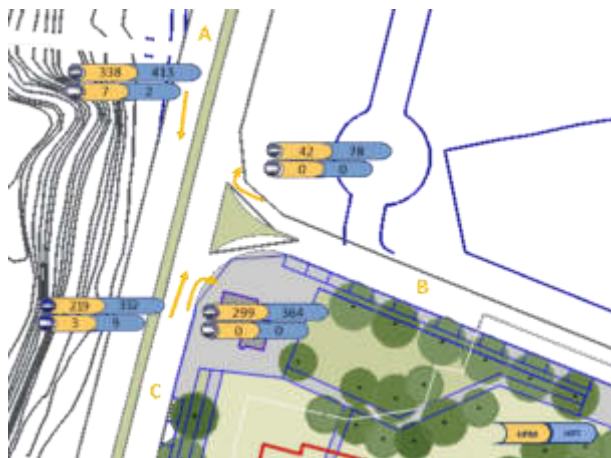
O cálculo dos Níveis de Serviço do entroncamento (Posto 1) baseou-se nos métodos preconizados pelo HCM (*Highway Capacity Manual*) para intersecções não semaforizadas, onde importa referir os seguintes aspetos:

- Foi efetuada a uniformização dos volumes de tráfego em unidades de veículos ligeiros equivalentes aplicando o coeficiente 2 aos veículos pesados;
- O Nível de Serviço global das intersecções é obtido através do pior nível de serviço de cada ramo;
- As análises foram efetuadas considerando os *layouts* futuros já apresentados; qualquer alteração aos mesmos influenciará, naturalmente, os resultados apresentados neste estudo;

O cálculo dos Níveis de Serviço nas rotundas (Postos 2 e 3) fundamentou-se na metodologia desenvolvida pelo TRL (*Transport Research Laboratory*), a qual associa uma reserva de capacidade a cada ramo em função das suas características geométricas e do tráfego que o solicita. Esta envolveu também a utilização da unidade veículos ligeiros equivalentes, aplicando o coeficiente 2 aos veículos pesados.

Como resultado, apresentam-se nas Figura 23 a Figura 25 os fluxos associados às análises efetuadas para dia útil e fim de semana, HPM e HPT, no cenário **adicional** considerando os layouts propostos:

Dia Útil

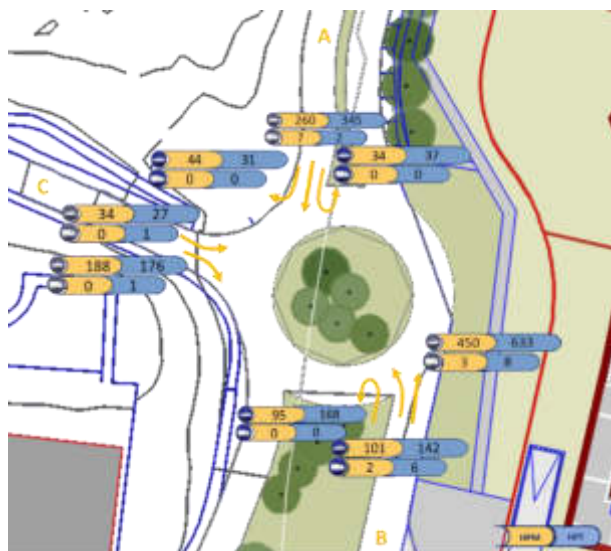


Sábado



Figura 23 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 1 – cenário adicional

Dia Útil



Sábado

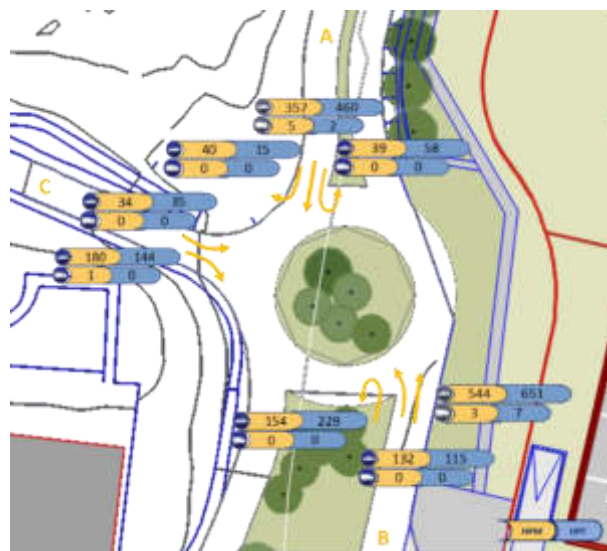


Figura 24 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 2 – cenário adicional



Figura 25 - Volumes de tráfego nas HPM e HPT de dia útil e fim de semana – Posto 3 – cenário adicional

No Quadro 6 apresentam-se as condições globais de funcionamento apuradas para o cenário de análise adicional nas intersecções consideradas, bem como as respetivas reservas de capacidade globais (valores percentuais) no caso das rotundas e atrasos médios por veículo no caso do entroncamento. Neste contexto, importa sublinhar que os atrasos apresentados no caso do entroncamento dizem respeito apenas ao movimento não prioritário de entrada na Estr. Da Rocha a partir da via de acesso ao Porto Comercial.

	sem loteamento				cenário adicional - com ATR 2 e 3			
	Dia Útil		Fim de Semana		Dia Útil		Fim de Semana	
	HPM	HPT	HPM	HPT	HPM	HPT	HPM	HPT
P1	B	B	B	B	B	B	B	B
	10,8	11,4	10,6	11,5	10,7	12,6	11,4	13,8
P2	B	B	B	B	A	A	A	A
	11,7	11,9	12,2	12,3	75%	65%	69%	62%
P3	A	A	A	A	A	A	A	B
	84%	83%	84%	82%	72%	63%	65%	58%
P4	A	A	A	A	A	A	A	A
	8,8	8,9	9,1	9,2	81%	69%	73%	65%
P5	A	A	A	A	A	A	A	A
	92%	84%	88%	83%	86%	79%	80%	77%

Quadro 6 - Níveis de serviço e reservas de capacidade globais – cenário adicional

Da análise ao quadro anterior destacam-se as seguintes conclusões:

- No entroncamento 1 estimam-se, com a ocupação das ATR 2 e 3, níveis de serviço B e atrasos médios por veículo (associados ao movimento não prioritário de entrada na Estr. Da Rocha) de 10 a 14 segundos; estes resultados não indicam alterações relevantes face ao cenário sem Loteamento, apenas aumentos

residuais nos atrasos médios, que com a proposta de reformulação da intersecção passam a estar apenas associados à viragem à direita de entrada na Estrada da Rocha;

- No Posto 2, onde se propõe a criação de uma rotunda, deverão registar-se níveis de serviço A e reservas de capacidade globais acima dos 60% em todos os períodos; mesmo com a ocupação das ATR 2 e 3, prevê-se que seja garantido um funcionamento folgado de todos os ramos (ver anexo IV), propondo-se para tal que sejam garantidas 2 vias de entrada na rotunda em ambos os ramos associados à Estrada da Rocha;
- O Posto 3 deverá manter, mesmo com a ocupação das ATR 2 e 3, níveis de serviço A em todos os períodos, com exceção da HPT de fim de semana, onde se prevê a alteração para nível de serviço B; apesar dos decréscimos nas reservas de capacidade globais (perdas entre 12% a 24%) face ao cenário sem Loteamento, estas mantêm-se ainda assim elevadas, o que indica bom desempenho da intersecção; a análise detalhada ramo a ramo (ver Anexo IV) permite verificar que as reservas de capacidade mais baixas deverão ocorrer no fim de semana, em particular na HPT e nos ramos A e D, contudo com valores folgados, sempre iguais ou superiores a 50%;
- Nos Postos 4 e 5 deverão manter-se, tal como já foi referido, as condições de circulação apuradas no cenário com Loteamento.

Em conclusão, considera-se que a rede viária principal deverá apresentar, face às propostas de reformulação consideradas, bom desempenho em todas as intersecções analisadas. A ocupação das ATR 2 e 3 não deverá introduzir alterações relevantes face ao exposto no cenário com Loteamento.



5 ESTACIONAMENTO E CIRCULAÇÃO

Neste capítulo efetua-se o apuramento das necessidades regulamentares de estacionamento face aos instrumentos legais em vigor, em particular o Regulamento do Plano de Urbanização da Unidade Operativa nº 5, da C.M. Portimão, para a área turística/residencial nº1 (ATR1).

5.1 ESTACIONAMENTO

O Artigo 38º do referido Regulamento estipula os índices de estacionamento mínimos regulamentares apresentados no quadro 4, no qual se apresenta também a sua aplicação aos usos e áreas propostos.

LOTE	ÁREA (m2)	USO PREDOMINANTE	ÁREA DE HABITAÇÃO(m2)	ÁREA DE TURISMO(m2)	ÁREA DE COMÉRCIO(m2)	NECESSIDADES ESTACIONAMENTO HABITAÇÃO (PRIV/PUBLICO)			NECESSIDADES ESTACIONAMENTO TURISMO (PV/PUB)			NECESSIDADES ESTACIONAMENTO COMÉRCIO (PRIV)			ESTACION. PRIV TOTAL	ESTACION. PUB TOTAL
LOTE 1	2.910	TURISMO	-	3.450	1.050	-	-	-	1lug/90m2/fogo	38	12	1lug/30m2ABC	35	-	73	12
LOTE 2	3.265	TURISMO	-	5.060	1.240	-	-	-	1lug/90m2/fogo	56	17	1lug/30m2ABC	41	-	98	17
LOTE 3	5.578	TURISMO (HOTEL)	-	9.000	-	-	-	-	1lug/4camas	60	18	-	-	-	60	18
LOTE 4	5.607	TURISMO	-	7.780	320	-	-	-	1lug/90m2/fogo	86	26	1lug/30m2ABC	11	-	97	26
LOTE 5	3.952	HABITAÇÃO	3025	-	1.175	1lug/90m2/fogo	34	7	-	-	-	1lug/30m2ABC	39	-	73	7
LOTE 6	2.495	HABITAÇÃO	2425	-	875	1lug/90m2/fogo	27	5	-	-	-	1lug/30m2ABC	29	-	56	7
LOTE 7	8.863	TURISMO	-	9.745	1.805	-	-	-	1lug/90m2/fogo	108	32	1lug/30m2ABC	60	-	168	32
LOTE 8	5.824	HABITAÇÃO	6630	-	-	1lug/90m2/fogo	74	15	-	-	-	-	-	-	74	15
LOTE 9	5.861	HABITAÇÃO (SENIOR)	8850	-	-	1lug/90m2/fogo	98	20	-	-	-	-	-	-	98	20
LOTE 10	9.697	HABITAÇÃO (SENIOR)	10800	-	-	1lug/90m2/fogo	120	24	-	-	-	-	-	-	120	24
LOTE 11	5.097	TURISMO	-	5.400	-	-	-	-	1lug/90m2/fogo	60	18	-	-	-	60	18
LOTE 12	2.390	HABITAÇÃO	1967	-	283	1lug/90m2/fogo	22	4	-	-	-	1lug/30m2ABC	9	-	31	4
LOTE 13	2.024	HABITAÇÃO	1865	-	685	1lug/90m2/fogo	21	4	-	-	-	1lug/30m2ABC	23	-	44	4
LOTE 14	6.489	HABITAÇÃO	6755	-	1.195	1lug/90m2/fogo	75	15	-	-	-	1lug/30m2ABC	40	-	115	15
LOTE 15	5.009	TURISMO	-	6.300	-	-	-	-	1lug/90m2/fogo	70	21	-	-	-	70	21
LOTE 16	2.949	TURISMO	-	4.200	-	-	-	-	1lug/90m2/fogo	47	14	-	-	-	47	14
LOTE 17	2.648	TURISMO	-	3.150	-	-	-	-	1lug/90m2/fogo	35	11	-	-	-	35	11
LOTE 18	4.355	HABITAÇÃO	5160	-	-	1lug/90m2/fogo	57	11	-	-	-	-	-	-	57	11
LOTE 19	3.839	HABITAÇÃO	3300	-	-	1lug/90m2/fogo	37	7	-	-	-	-	-	-	37	7
LOTE 20	2.968	HABITAÇÃO	2250	-	-	1lug/90m2/fogo	25	5	-	-	-	-	-	-	25	5
LOTE 21	3.229	HABITAÇÃO	3150	-	-	1lug/90m2/fogo	35	7	-	-	-	-	-	-	35	7
TOTAL	95.045	-	56.177	54.085	8.628	-	624	125	-	561	168	-	288	-	1.473	294

Quadro 7 – Verificação da capacidade de estacionamento necessária

A oferta de estacionamento proposta no *Masterplan* prevê a colocação dos lugares de uso privado em caves de estacionamento associadas a cada lote e dos lugares públicos à superfície, ao longo dos arruamentos internos, sendo asseguradas as necessidades de estacionamento resultantes da aplicação dos índices. Em fase de projeto de licenciamento deverá ser aferido com rigor o número de lugares oferecidos tanto em cave como ao longo dos arruamentos.

Por fim, sublinha-se a elevada procura de estacionamento que se verifica, especialmente no período de Verão, marginalmente à Rua do Rio Arade, no próprio terreno em estudo em zona junto à marina e também num parque informal adjacente à intersecção da Rua do Rio Arade com a Rua Caetano Feu. Neste sentido, importa destacar a preocupação do promotor em garantir um equilíbrio do sistema viário que, com a construção deste Loteamento, se propõe a criar parques de estacionamento públicos (ver figura 21, zonas a verde) e efetuar o reperfilamento da Rua do Rio Arade com estacionamento autorizado ao longo de todo o seu desenvolvimento, para que seja garantida, no global, uma oferta de estacionamento público (para além das necessidades afetas ao loteamento) similar à procura atualmente existente nestas zonas.



Figura 26 – Esquema de organização de estacionamento

5.2 CIRCULAÇÃO

A circulação interna nos lotes e as manobras de estacionamento deverão ser analisados em detalhe em fase de projeto dos mesmos. Como já foi referido, considera-se importante relevar o facto de existirem diversos acessos ao loteamento que posteriormente, através da rede viária interna, garantem a distribuição do tráfego a cada lote.

Face ao reperfilamento proposto da Rua do Rio Arade, propõe-se que a colocação do estacionamento marginal ao longo da via seja feita em espinha, rentabilizando o espaço disponível e facilitando as manobras de entrada e saída. Adicionalmente, propõe-se que seja retirado o separador central desta via, para que a circulação possa ocorrer sem problemas em simultâneo com a ocorrência de manobras de estacionamento.



6 CONCLUSÕES

O Novo Banco está a promover o desenvolvimento de um projeto de Loteamento junto à Foz do Rio Arade em Portimão. A localização, próxima da praia e adjacente à marina, está envolvida por uma rede viária local, nomeadamente a Estrada da Rocha, a Rua do Rio Arade e o arruamento de acesso ao Porto Comercial, eixos que garantirão o acesso à rede viária interna do loteamento.

O presente relatório apresenta o Estudo de Impacte de Tráfego do referido Loteamento na rede viária envolvente, tendo sido analisados os seguintes cenários:

- Situação atual **sem** Loteamento;
- Situação atual **com** Loteamento.

O projeto em estudo prevê, para aquela área, ocupação predominantemente residencial, associada a programas de carácter turístico e hoteleiro e conjugada também com usos comerciais.

Os cenários de análise deste estudo tiveram por base a maior incidência da procura tipicamente associados aos usos de solo predominantes previstos para o loteamento: habitação / turismo. Tendo em consideração a sua localização – Algarve – a procura está associada quer a dias úteis quer a fins de semana, em particular no período de Verão. Consequentemente, a estimativa de geração de tráfego e subseqüentes análises de capacidade incidiram sobre os períodos de ponta da manhã e da tarde de um dia útil e de um dia de fim de semana, no período de Verão, com base no tipo de ocupação prevista.

Para o desenvolvimento deste estudo foram desenvolvidos trabalhos de campo, que consistiram no levantamento das condições geométricas e de regulação do local e em contagens de tráfego nas seguintes intersecções da rede viária que garante a acessibilidade ao loteamento:

- Intersecção da Estrada da Rocha com a Rua de Acesso ao Porto Comercial (Posto 1);
- Intersecção da Estrada da Rocha com a Rua dos Oceanos (Posto 2);
- Rotunda da Estrada da Rocha com a Av. das Comunidades Lusíadas (Posto 3);
- Intersecção da Rua do Rio Arade com a Rua Caetano Feu (Posto 4);
- Rotunda da Rua do Rio Arade com o acesso à Praia da Rocha (Posto 5).

Os fluxos de tráfego apurados a partir dos trabalhos de campo (realizados em Fevereiro de 2019) foram posteriormente extrapolados de modo a garantir representatividade da situação de Verão, dada a forte sazonalidade que caracteriza a região do Algarve.

Os resultados das análises ao desempenho dos diversos nós analisados demonstraram que a rede viária principal deverá apresentar, face às propostas de reformulação consideradas, bom desempenho. Neste âmbito, considera-se importante relevar o facto de existirem diversos acessos ao loteamento que posteriormente, através da rede viária interna, garantem a distribuição do tráfego a cada lote. Adicionalmente, remetem-se as seguintes recomendações:

- Propõe-se que sejam mantidas, no ramo da rotunda 3 associado à Rua do Rio Arade, as 2 vias de entrada na rotunda atualmente existentes;
- Propõe-se que sejam garantidas, nos ramos das rotundas 2 (no cenário futuro) e 3 associado à Estrada da Rocha, as 2 vias de entrada nas rotundas;
- Propõe-se que a colocação do estacionamento marginal ao longo da Rua do Rio Arade seja feita em espinha, rentabilizando o espaço disponível e facilitando as manobras de estacionamento;
- Propõe-se que seja retirado o separador central desta via, para que a circulação possa ocorrer sem problemas, mesmo que em simultâneo com a ocorrência de manobras de estacionamento.

No capítulo do estacionamento, foram apuradas as necessidades regulamentares mínimas de estacionamento, cuja proposta de *Masterplan* prevê asseguradas em caves de estacionamento em cada lote (lugares de uso privado) e ao longo dos arruamentos internos (lugares públicos). A oferta de estacionamento proposta deverá ser validada em fase posterior, em sede de projeto de licenciamento.

Adicionalmente, destaca-se a intenção do promotor em garantir, no âmbito da construção deste Loteamento, uma oferta de estacionamento público (para além das necessidades afetas ao loteamento) similar à procura que atualmente se verifica nas diversas áreas informais dentro zona em estudo, com picos de procura no período de Verão.

Por fim, o presente Estudo incorpora ainda um cenário de análise de impacto de tráfego adicional que considera, para além do referido loteamento, a ocupação das Áreas Turísticas e Residenciais 2 e 3 localizadas na área adjacente, a norte, do outro lado da via de acesso ao porto comercial. Dada a similaridade de usos previstos para estas áreas e o Loteamento em estudo, as análises incidiram sobre os mesmos períodos.

No cenário adicional verificou-se que a ocupação das ATR 2 e 3 não deverá introduzir alterações significativas no desempenho das intersecções analisadas. As análises de capacidade desenvolvidas neste cenário resultaram em níveis de serviço globalmente semelhantes aos do cenário com Loteamento, sendo as únicas exceções:

- No Posto 1 – alteração do nível de serviço A para B na HPM de Dia Útil;
- No Posto 3 – alteração do nível de serviço A para B na HPT de Fim de Semana.



Estes níveis de serviço indicam, ainda assim, bom desempenho de todas as intersecções, não havendo também situações pontuais de constrangimento a registar em nenhum dos ramos das mesmas.

O Técnico responsável

Manuel Libano Monteiro

Engº Manuel Libano Monteiro

Cédula Profissional n.º 21794



POSTO 1 – INTERSECÇÃO DA ESTRADA DA ROCHA COM A RUA DE ACESSO AO PORTO COMERCIAL

POSTO 2 – INTERSECÇÃO DA ESTRADA DA ROCHA COM A RUA DOS OCEANOS

POSTO 3 – ROTUNDA DA ESTRADA DA ROCHA COM A AV. DAS COMUNIDADES LUSÍADAS

POSTO 4 – INTERSECÇÃO DA RUA DO RIO ARADE COM A RUA CAETANO FEU

POSTO 5 – ROTUNDA DA RUA DO RIO ARADE COM O ACESSO À PRAIA DA ROCHA

ANEXO I – RESULTADOS DOS TRABALHOS DE CAMPO

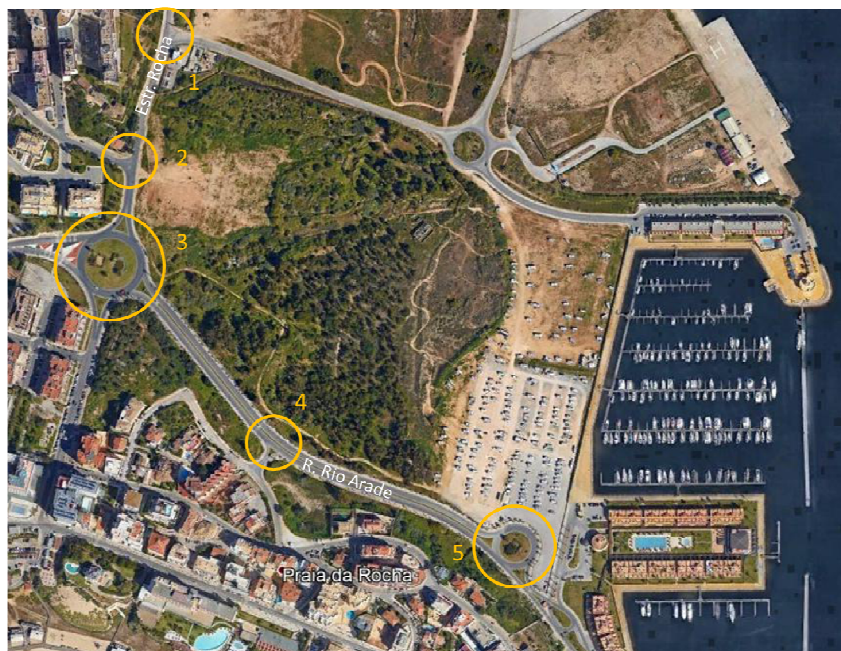


POSTO 1 – INTERSECÇÃO DA ESTRADA DA ROCHA COM A RUA DE ACESSO AO PORTO COMERCIAL



POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Acesso ao Porto



Fluxos de tráfego nas Horas de Ponta da Manhã e da Tarde de Dia Útil





POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Acesso ao Porto

Movimento A-C

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	7	1	8	13%
07:15 às 07:30	12	0	12	0%
07:30 às 07:45	10	2	12	17%
07:45 às 08:00	20	1	21	5%
08:00 às 08:15	31	1	32	3%
08:15 às 08:30	26	0	26	0%
08:30 às 08:45	22	3	25	12%
08:45 às 09:00	30	0	30	0%
09:00 às 09:15	35	0	35	0%
09:15 às 09:30	36	8	44	18%
09:30 às 09:45	42	0	42	0%
09:45 às 10:00	39	1	40	3%
10:00 às 10:15	32	1	33	3%
10:15 às 10:30	37	2	39	5%
10:30 às 10:45	41	2	43	5%
10:45 às 11:00	44	1	45	2%
07:00 às 11:00	464	23	487	5%

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPT

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	40	0	40	0%
16:15 às 16:30	41	1	42	2%
16:30 às 16:45	37	0	37	0%
16:45 às 17:00	36	1	37	3%
17:00 às 17:15	36	2	38	5%
17:15 às 17:30	37	3	40	8%
17:30 às 17:45	32	2	34	6%
17:45 às 18:00	42	0	42	0%
18:00 às 18:15	46	0	46	0%
18:15 às 18:30	33	3	36	8%
18:30 às 18:45	27	0	27	0%
18:45 às 19:00	35	1	36	3%
19:00 às 19:15	37	2	39	5%
19:15 às 19:30	34	1	35	3%
19:30 às 19:45	36	0	36	0%
19:45 às 20:00	35	0	35	0%
16:00 às 20:00	584	16	600	3%

Hora de Ponta do movimento

09:00 às 10:00	152	9	161	6%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

Hora de Ponta do movimento

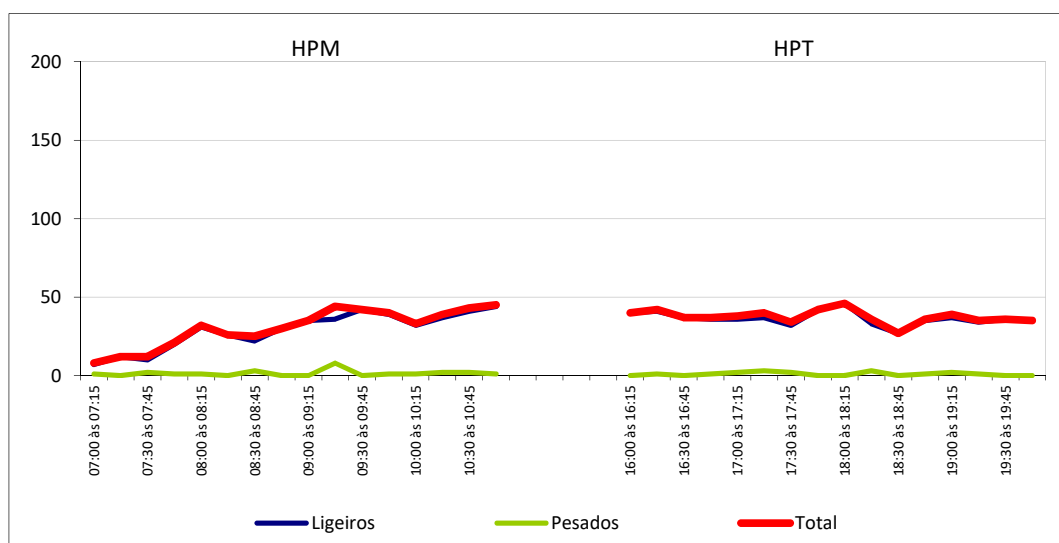
17:15 às 18:15	157	5	162	3%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	154	6	160	4%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	154	2	156	1%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------



POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Acesso ao Porto

Movimento A-B

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	0	0	0	0%
07:15 às 07:30	0	0	0	0%
07:30 às 07:45	2	0	2	0%
07:45 às 08:00	3	0	3	0%
08:00 às 08:15	3	0	3	0%
08:15 às 08:30	3	0	3	0%
08:30 às 08:45	5	0	5	0%
08:45 às 09:00	7	0	7	0%
09:00 às 09:15	6	0	6	0%
09:15 às 09:30	6	0	6	0%
09:30 às 09:45	5	0	5	0%
09:45 às 10:00	4	0	4	0%
10:00 às 10:15	4	0	4	0%
10:15 às 10:30	4	0	4	0%
10:30 às 10:45	3	0	3	0%
10:45 às 11:00	1	0	1	0%
07:00 às 11:00	56	0	56	0%

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPT

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	3	0	3	0%
16:15 às 16:30	0	0	0	0%
16:30 às 16:45	1	0	1	0%
16:45 às 17:00	2	0	2	0%
17:00 às 17:15	2	0	2	0%
17:15 às 17:30	1	0	1	0%
17:30 às 17:45	4	0	4	0%
17:45 às 18:00	1	0	1	0%
18:00 às 18:15	3	0	3	0%
18:15 às 18:30	4	0	4	0%
18:30 às 18:45	3	0	3	0%
18:45 às 19:00	2	0	2	0%
19:00 às 19:15	1	0	1	0%
19:15 às 19:30	0	0	0	0%
19:30 às 19:45	2	0	2	0%
19:45 às 20:00	4	0	4	0%
16:00 às 20:00	33	0	33	0%

Hora de Ponta do movimento

08:30 às 09:30	24	0	24	0%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------

Hora de Ponta do movimento

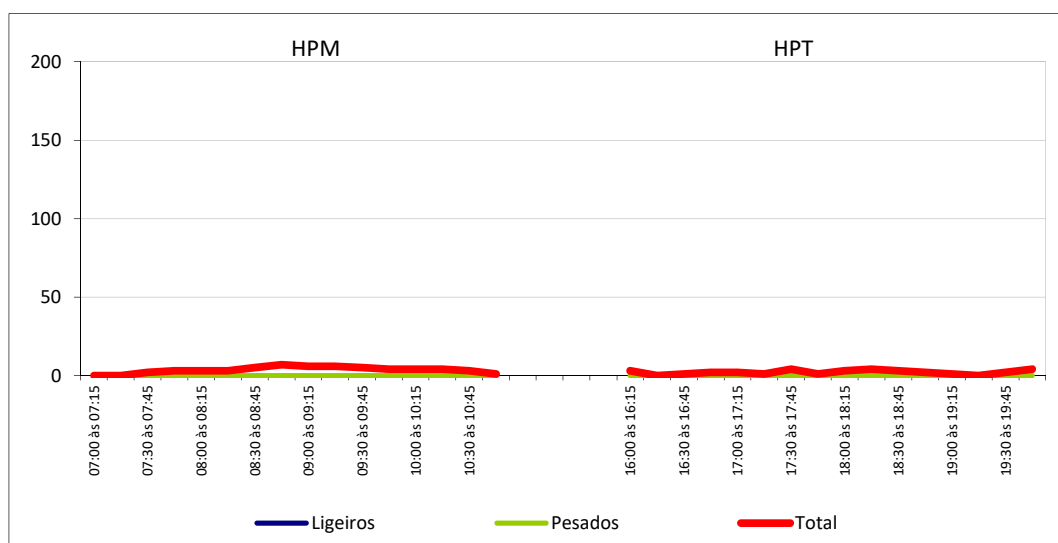
17:30 às 18:30	12	0	12	0%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------

Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	12	0	12	0%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	6	0	6	0%
-----------------------	----------	----------	----------	-----------





POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Acesso ao Porto

Movimento B-A

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	1	0	1	0%
07:15 às 07:30	0	0	0	0%
07:30 às 07:45	1	0	1	0%
07:45 às 08:00	0	0	0	0%
08:00 às 08:15	1	0	1	0%
08:15 às 08:30	2	0	2	0%
08:30 às 08:45	3	0	3	0%
08:45 às 09:00	3	0	3	0%
09:00 às 09:15	1	0	1	0%
09:15 às 09:30	2	0	2	0%
09:30 às 09:45	1	0	1	0%
09:45 às 10:00	0	0	0	0%
10:00 às 10:15	2	0	2	0%
10:15 às 10:30	0	0	0	0%
10:30 às 10:45	1	0	1	0%
10:45 às 11:00	3	0	3	0%
07:00 às 11:00	21	0	21	0%

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPT

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	0	0	0	0%
16:15 às 16:30	2	0	2	0%
16:30 às 16:45	4	0	4	0%
16:45 às 17:00	3	0	3	0%
17:00 às 17:15	3	0	3	0%
17:15 às 17:30	3	0	3	0%
17:30 às 17:45	2	0	2	0%
17:45 às 18:00	3	0	3	0%
18:00 às 18:15	5	0	5	0%
18:15 às 18:30	6	0	6	0%
18:30 às 18:45	7	0	7	0%
18:45 às 19:00	4	0	4	0%
19:00 às 19:15	3	0	3	0%
19:15 às 19:30	2	0	2	0%
19:30 às 19:45	1	0	1	0%
19:45 às 20:00	2	0	2	0%
16:00 às 20:00	50	0	50	0%

Hora de Ponta do movimento

08:00 às 09:00	9	0	9	0%
-----------------------	----------	----------	----------	-----------

Hora de Ponta do movimento

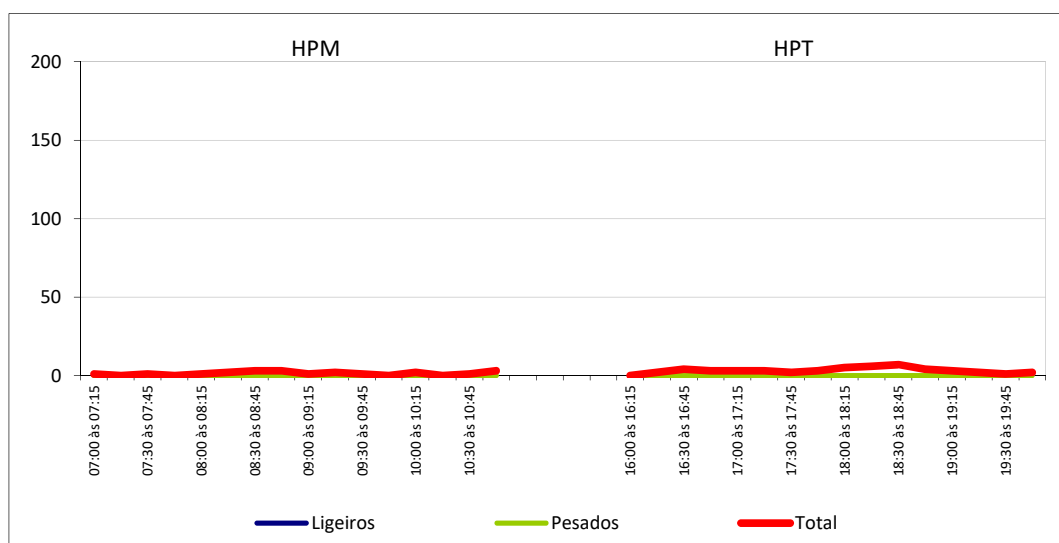
18:00 às 19:00	22	0	22	0%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------

Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	6	0	6	0%
-----------------------	----------	----------	----------	-----------

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	9	0	9	0%
-----------------------	----------	----------	----------	-----------



POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Acesso ao Porto

Movimento B-C

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	1	0	1	0%
07:15 às 07:30	1	0	1	0%
07:30 às 07:45	0	0	0	0%
07:45 às 08:00	2	0	2	0%
08:00 às 08:15	3	0	3	0%
08:15 às 08:30	4	0	4	0%
08:30 às 08:45	5	0	5	0%
08:45 às 09:00	3	0	3	0%
09:00 às 09:15	4	0	4	0%
09:15 às 09:30	4	0	4	0%
09:30 às 09:45	4	0	4	0%
09:45 às 10:00	2	0	2	0%
10:00 às 10:15	4	0	4	0%
10:15 às 10:30	5	0	5	0%
10:30 às 10:45	2	0	2	0%
10:45 às 11:00	3	0	3	0%
07:00 às 11:00	47	0	47	0%

Hora de Ponta do movimento

08:15 às 09:15	16	0	16	0%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------

Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	14	0	14	0%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPT

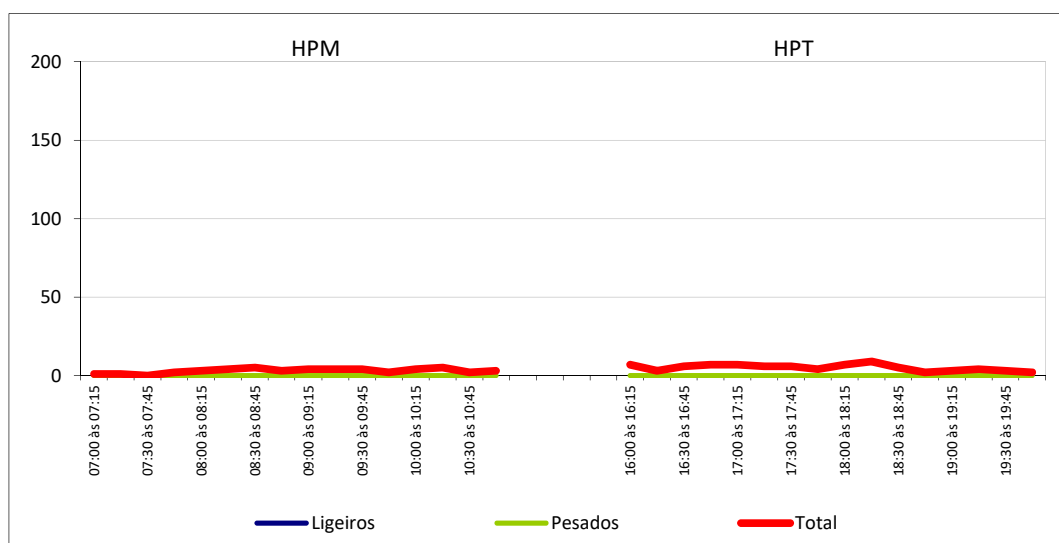
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	7	0	7	0%
16:15 às 16:30	3	0	3	0%
16:30 às 16:45	6	0	6	0%
16:45 às 17:00	7	0	7	0%
17:00 às 17:15	7	0	7	0%
17:15 às 17:30	6	0	6	0%
17:30 às 17:45	6	0	6	0%
17:45 às 18:00	4	0	4	0%
18:00 às 18:15	7	0	7	0%
18:15 às 18:30	9	0	9	0%
18:30 às 18:45	5	0	5	0%
18:45 às 19:00	2	0	2	0%
19:00 às 19:15	3	0	3	0%
19:15 às 19:30	4	0	4	0%
19:30 às 19:45	3	0	3	0%
19:45 às 20:00	2	0	2	0%
16:00 às 20:00	81	0	81	0%

Hora de Ponta do movimento

16:30 às 17:30	26	0	26	0%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	23	0	23	0%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------





POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Acesso ao Porto

Movimento C-B

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	0	0	0	0%
07:15 às 07:30	1	0	1	0%
07:30 às 07:45	3	0	3	0%
07:45 às 08:00	4	0	4	0%
08:00 às 08:15	5	0	5	0%
08:15 às 08:30	5	0	5	0%
08:30 às 08:45	4	0	4	0%
08:45 às 09:00	3	0	3	0%
09:00 às 09:15	4	0	4	0%
09:15 às 09:30	5	0	5	0%
09:30 às 09:45	6	0	6	0%
09:45 às 10:00	6	0	6	0%
10:00 às 10:15	5	0	5	0%
10:15 às 10:30	5	0	5	0%
10:30 às 10:45	4	0	4	0%
10:45 às 11:00	5	0	5	0%
07:00 às 11:00	65	0	65	0%

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPT

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	2	0	2	0
16:15 às 16:30	1	0	1	0
16:30 às 16:45	3	0	3	0
16:45 às 17:00	4	0	4	0
17:00 às 17:15	4	0	4	0
17:15 às 17:30	3	0	3	0
17:30 às 17:45	5	0	5	0
17:45 às 18:00	6	0	6	0
18:00 às 18:15	6	0	6	0
18:15 às 18:30	5	0	5	0
18:30 às 18:45	4	0	4	0
18:45 às 19:00	1	0	1	0
19:00 às 19:15	2	0	2	0
19:15 às 19:30	2	0	2	0
19:30 às 19:45	3	0	3	0
19:45 às 20:00	5	0	5	0
16:00 às 20:00	56	0	56	0

Hora de Ponta do movimento

09:15 às 10:15	22	0	22	0%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------

Hora de Ponta do movimento

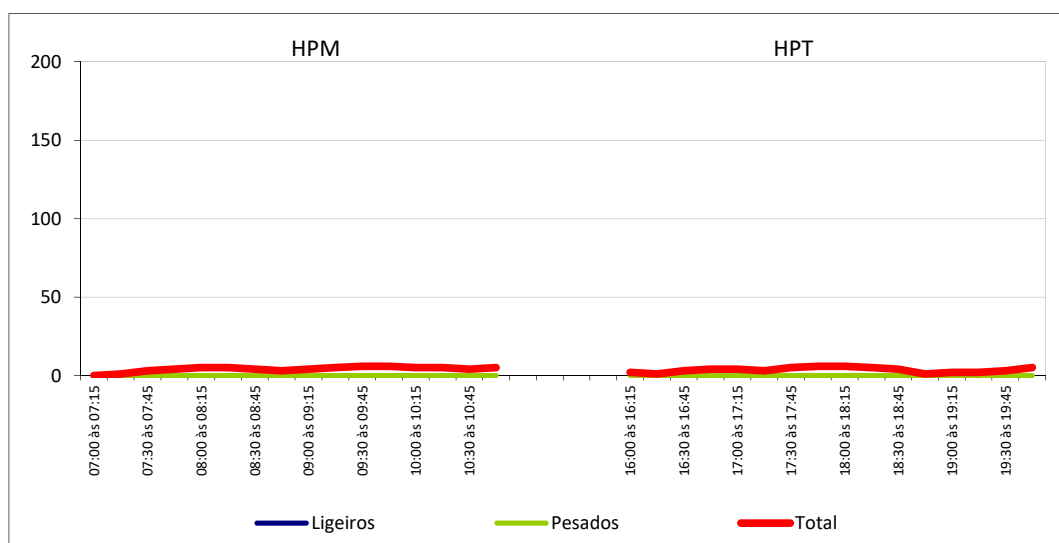
17:30 às 18:30	22	0	22	0%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------

Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	19	0	19	0%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	10	0	10	0%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------



POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Acesso ao Porto

Movimento C-A

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	10	1	11	9%
07:15 às 07:30	8	1	9	11%
07:30 às 07:45	13	1	14	7%
07:45 às 08:00	14	2	16	13%
08:00 às 08:15	16	1	17	6%
08:15 às 08:30	29	2	31	6%
08:30 às 08:45	35	0	35	0%
08:45 às 09:00	32	1	33	3%
09:00 às 09:15	21	1	22	5%
09:15 às 09:30	26	0	26	0%
09:30 às 09:45	28	1	29	3%
09:45 às 10:00	25	0	25	0%
10:00 às 10:15	40	1	41	2%
10:15 às 10:30	38	0	38	0%
10:30 às 10:45	49	0	49	0%
10:45 às 11:00	53	2	55	4%
07:00 às 11:00	437	14	451	3%

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPT

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	64	2	66	3%
16:15 às 16:30	59	2	61	3%
16:30 às 16:45	70	2	72	3%
16:45 às 17:00	61	2	63	3%
17:00 às 17:15	54	1	55	2%
17:15 às 17:30	57	1	58	2%
17:30 às 17:45	53	0	53	0%
17:45 às 18:00	32	0	32	0%
18:00 às 18:15	35	0	35	0%
18:15 às 18:30	65	0	65	0%
18:30 às 18:45	45	1	46	2%
18:45 às 19:00	30	1	31	3%
19:00 às 19:15	39	0	39	0%
19:15 às 19:30	30	0	30	0%
19:30 às 19:45	36	3	39	8%
19:45 às 20:00	23	0	23	0%
16:00 às 20:00	753	15	768	2%

Hora de Ponta do movimento

10:00 às 11:00	180	3	183	2%
----------------	-----	---	-----	----

Hora de Ponta do movimento

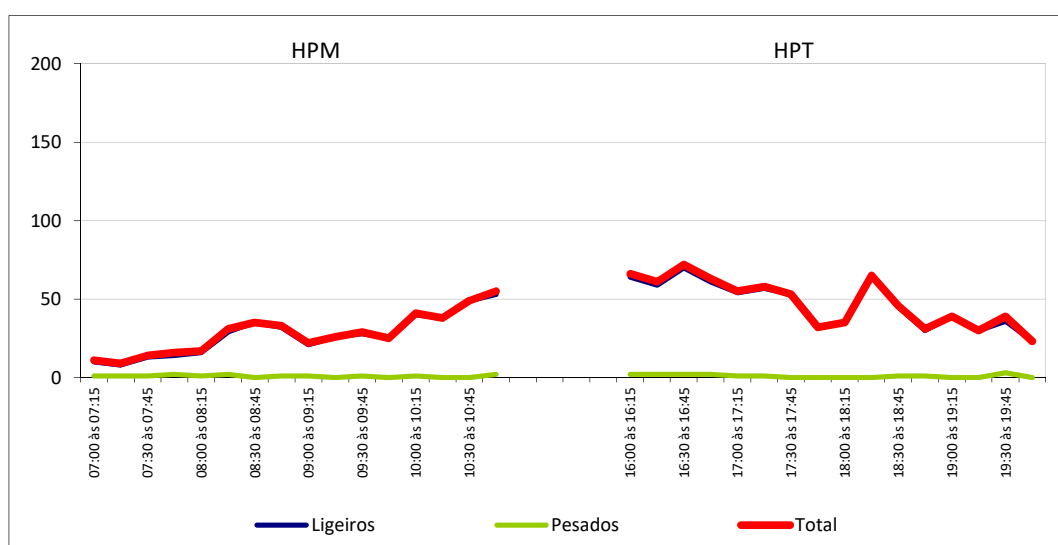
16:00 às 17:00	254	8	262	3%
----------------	-----	---	-----	----

Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	180	3	183	2%
----------------	-----	---	-----	----

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	254	8	262	3%
----------------	-----	---	-----	----





POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Acesso ao Porto

Total Movimentos

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	19	2	21	10%
07:15 às 07:30	22	1	23	4%
07:30 às 07:45	29	3	32	9%
07:45 às 08:00	43	3	46	7%
08:00 às 08:15	59	2	61	3%
08:15 às 08:30	69	2	71	3%
08:30 às 08:45	74	3	77	4%
08:45 às 09:00	78	1	79	1%
09:00 às 09:15	71	1	72	1%
09:15 às 09:30	79	8	87	9%
09:30 às 09:45	86	1	87	1%
09:45 às 10:00	76	1	77	1%
10:00 às 10:15	87	2	89	2%
10:15 às 10:30	89	2	91	2%
10:30 às 10:45	100	2	102	2%
10:45 às 11:00	109	3	112	3%
07:00 às 11:00	1 090	37	1 127	3%

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPT

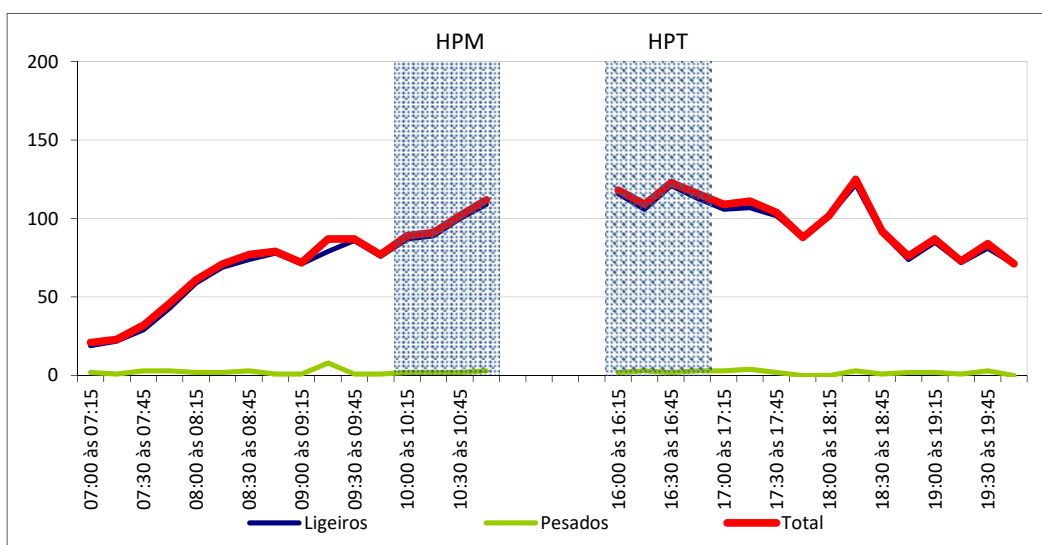
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	116	2	118	2%
16:15 às 16:30	106	3	109	3%
16:30 às 16:45	121	2	123	2%
16:45 às 17:00	113	3	116	3%
17:00 às 17:15	106	3	109	3%
17:15 às 17:30	107	4	111	4%
17:30 às 17:45	102	2	104	2%
17:45 às 18:00	88	0	88	0%
18:00 às 18:15	102	0	102	0%
18:15 às 18:30	122	3	125	2%
18:30 às 18:45	91	1	92	1%
18:45 às 19:00	74	2	76	3%
19:00 às 19:15	85	2	87	2%
19:15 às 19:30	72	1	73	1%
19:30 às 19:45	81	3	84	4%
19:45 às 20:00	71	0	71	0%
16:00 às 20:00	1 557	31	1 588	2%

Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	385	9	394	2%
----------------	-----	---	-----	----

Hora de Ponta do posto

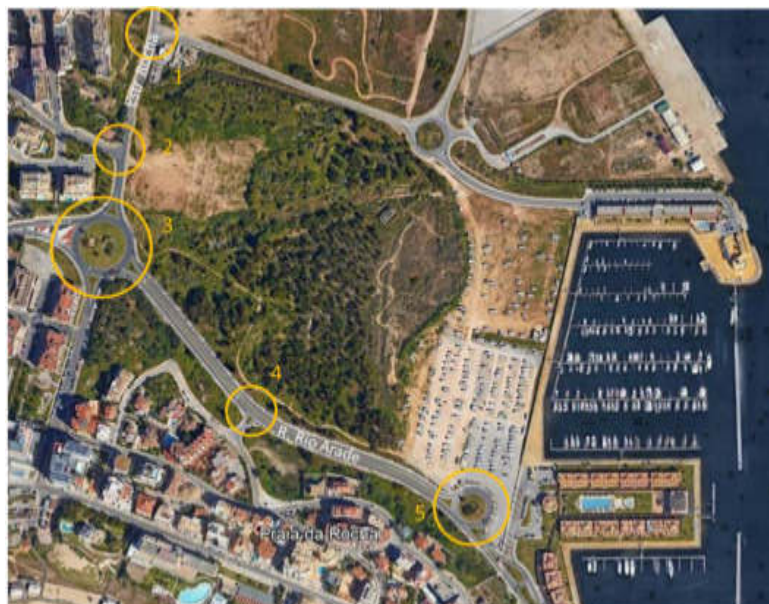
16:00 às 17:00	456	10	466	2%
----------------	-----	----	-----	----





POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Acesso ao Porto



Fluxos de tráfego nas Horas de Ponta da Manhã e da Tarde de Sábado





POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Acesso ao Porto

Movimento A-C

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
08:00 às 08:15	5	0	5	0%
08:15 às 08:30	16	1	17	6%
08:30 às 08:45	21	1	22	5%
08:45 às 09:00	24	0	24	0%
09:00 às 09:15	21	0	21	0%
09:15 às 09:30	19	2	21	10%
09:30 às 09:45	18	0	18	0%
09:45 às 10:00	24	1	25	4%
10:00 às 10:15	25	1	26	4%
10:15 às 10:30	34	1	35	3%
10:30 às 10:45	42	0	42	0%
10:45 às 11:00	38	1	39	3%
11:00 às 11:15	38	0	38	0%
11:15 às 11:30	40	0	40	0%
11:30 às 11:45	42	4	46	9%
11:45 às 12:00	47	0	47	0%
08:00 às 12:00	454	12	466	3%

Hora de Ponta do movimento

11:00 às 12:00	167	4	171	2%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	167	4	171	2%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPT

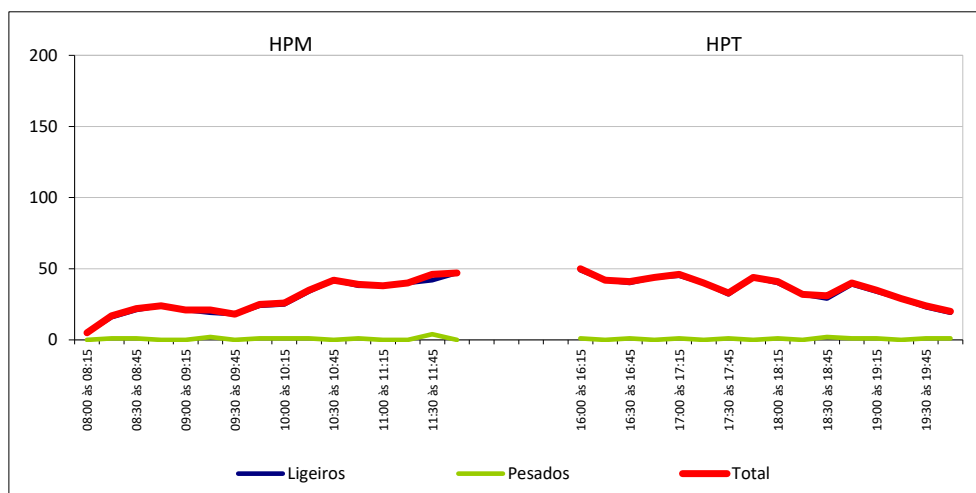
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	49	1	50	2%
16:15 às 16:30	42	0	42	0%
16:30 às 16:45	40	1	41	2%
16:45 às 17:00	44	0	44	0%
17:00 às 17:15	45	1	46	2%
17:15 às 17:30	40	0	40	0%
17:30 às 17:45	32	1	33	3%
17:45 às 18:00	44	0	44	0%
18:00 às 18:15	40	1	41	2%
18:15 às 18:30	32	0	32	0%
18:30 às 18:45	29	2	31	6%
18:45 às 19:00	39	1	40	3%
19:00 às 19:15	34	1	35	3%
19:15 às 19:30	29	0	29	0%
19:30 às 19:45	23	1	24	4%
19:45 às 20:00	19	1	20	5%
16:00 às 20:00	581	11	592	2%

Hora de Ponta do movimento

16:00 às 17:00	175	2	177	1%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	175	2	177	1%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------



POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Acesso ao Porto

Movimento A-B

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
08:00 às 08:15	1	0	1	0%
08:15 às 08:30	2	0	2	0%
08:30 às 08:45	3	0	3	0%
08:45 às 09:00	4	0	4	0%
09:00 às 09:15	2	0	2	0%
09:15 às 09:30	1	0	1	0%
09:30 às 09:45	3	0	3	0%
09:45 às 10:00	2	0	2	0%
10:00 às 10:15	1	0	1	0%
10:15 às 10:30	1	0	1	0%
10:30 às 10:45	4	0	4	0%
10:45 às 11:00	5	0	5	0%
11:00 às 11:15	3	0	3	0%
11:15 às 11:30	2	0	2	0%
11:30 às 11:45	3	0	3	0%
11:45 às 12:00	1	0	1	0%
08:00 às 12:00	38	0	38	0%

Hora de Ponta do movimento

10:30 às 11:30	14	0	14	0%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------

Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	9	0	9	0%
-----------------------	----------	----------	----------	-----------

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPT

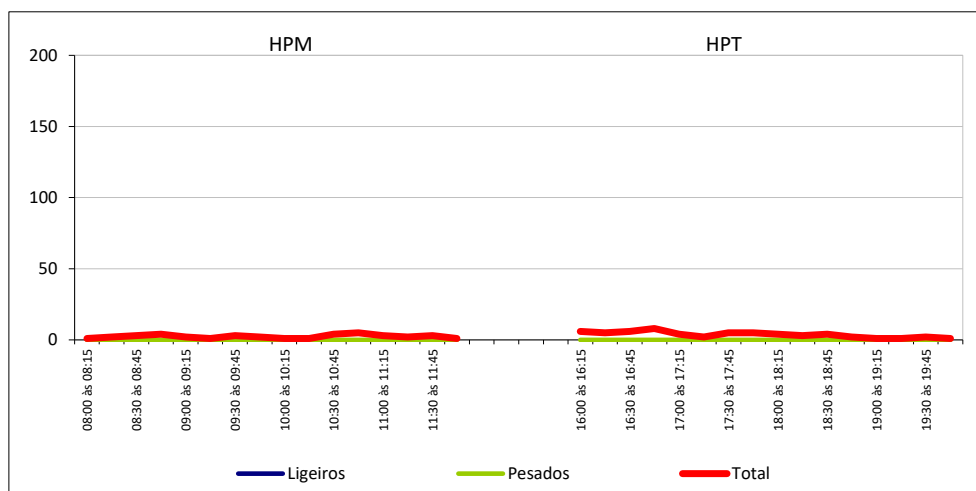
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	6	0	6	0%
16:15 às 16:30	5	0	5	0%
16:30 às 16:45	6	0	6	0%
16:45 às 17:00	8	0	8	0%
17:00 às 17:15	4	0	4	0%
17:15 às 17:30	2	0	2	0%
17:30 às 17:45	5	0	5	0%
17:45 às 18:00	5	0	5	0%
18:00 às 18:15	4	0	4	0%
18:15 às 18:30	3	0	3	0%
18:30 às 18:45	4	0	4	0%
18:45 às 19:00	2	0	2	0%
19:00 às 19:15	1	0	1	0%
19:15 às 19:30	1	0	1	0%
19:30 às 19:45	2	0	2	0%
19:45 às 20:00	1	0	1	0%
16:00 às 20:00	59	0	59	0%

Hora de Ponta do movimento

16:00 às 17:00	25	0	25	0%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	25	0	25	0%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------





POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Acesso ao Porto

Movimento B-A

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
08:00 às 08:15	1	0	1	0%
08:15 às 08:30	2	0	2	0%
08:30 às 08:45	2	0	2	0%
08:45 às 09:00	1	0	1	0%
09:00 às 09:15	2	0	2	0%
09:15 às 09:30	2	0	2	0%
09:30 às 09:45	1	0	1	0%
09:45 às 10:00	0	0	0	0%
10:00 às 10:15	4	0	4	0%
10:15 às 10:30	7	0	7	0%
10:30 às 10:45	2	0	2	0%
10:45 às 11:00	3	0	3	0%
11:00 às 11:15	6	0	6	0%
11:15 às 11:30	2	0	2	0%
11:30 às 11:45	2	0	2	0%
11:45 às 12:00	4	0	4	0%
08:00 às 12:00	41	0	41	0%

Hora de Ponta do movimento

10:15 às 11:15	18	0	18	0%
----------------	----	---	----	----

Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	14	0	14	0%
----------------	----	---	----	----

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPT

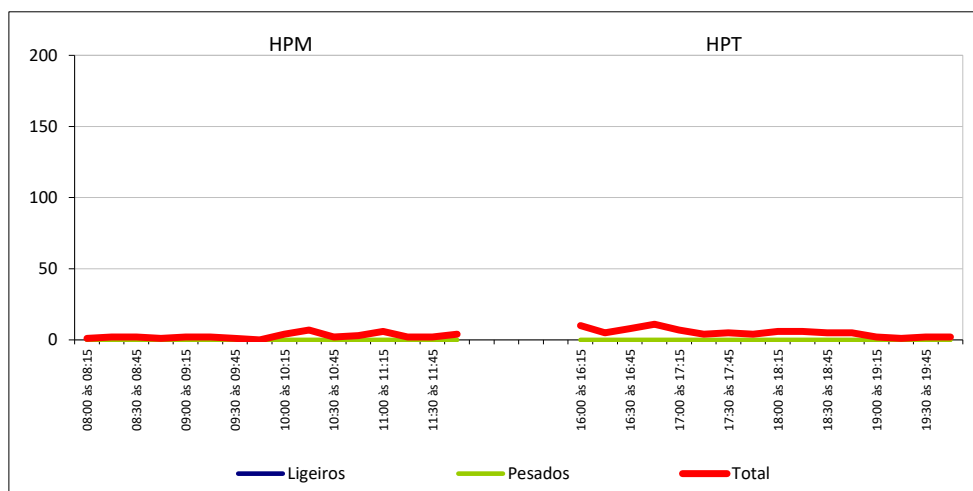
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	10	0	10	0%
16:15 às 16:30	5	0	5	0%
16:30 às 16:45	8	0	8	0%
16:45 às 17:00	11	0	11	0%
17:00 às 17:15	7	0	7	0%
17:15 às 17:30	4	0	4	0%
17:30 às 17:45	5	0	5	0%
17:45 às 18:00	4	0	4	0%
18:00 às 18:15	6	0	6	0%
18:15 às 18:30	6	0	6	0%
18:30 às 18:45	5	0	5	0%
18:45 às 19:00	5	0	5	0%
19:00 às 19:15	2	0	2	0%
19:15 às 19:30	1	0	1	0%
19:30 às 19:45	2	0	2	0%
19:45 às 20:00	2	0	2	0%
16:00 às 20:00	83	0	83	0%

Hora de Ponta do movimento

16:00 às 17:00	34	0	34	0%
----------------	----	---	----	----

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	34	0	34	0%
----------------	----	---	----	----



POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Acesso ao Porto

Movimento B-C

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
08:00 às 08:15	3	0	3	0%
08:15 às 08:30	2	0	2	0%
08:30 às 08:45	1	0	1	0%
08:45 às 09:00	0	0	0	0%
09:00 às 09:15	3	0	3	0%
09:15 às 09:30	5	0	5	0%
09:30 às 09:45	3	0	3	0%
09:45 às 10:00	2	0	2	0%
10:00 às 10:15	3	0	3	0%
10:15 às 10:30	2	0	2	0%
10:30 às 10:45	4	0	4	0%
10:45 às 11:00	5	0	5	0%
11:00 às 11:15	4	0	4	0%
11:15 às 11:30	6	0	6	0%
11:30 às 11:45	5	0	5	0%
11:45 às 12:00	5	0	5	0%
08:00 às 12:00	53	0	53	0%

Hora de Ponta do movimento

10:45 às 11:45	20	0	20	0%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------

Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	20	0	20	0%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPT

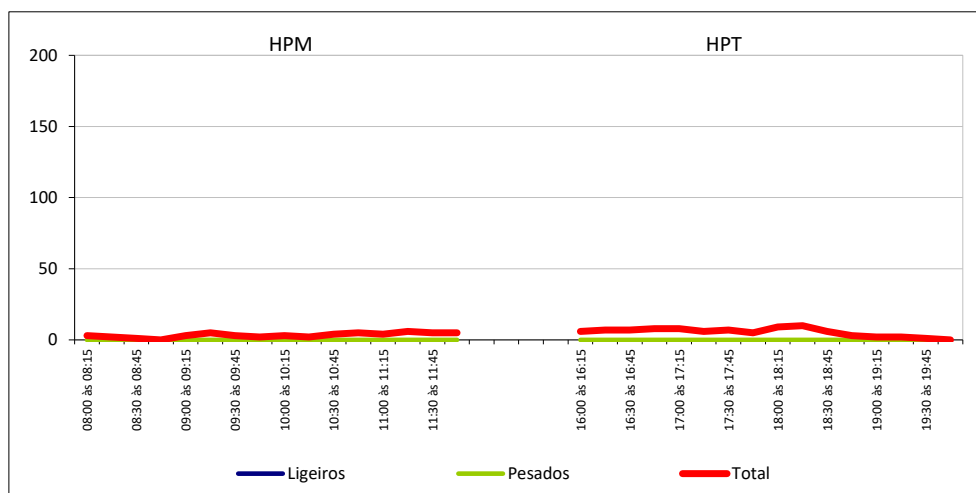
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	6	0	6	0%
16:15 às 16:30	7	0	7	0%
16:30 às 16:45	7	0	7	0%
16:45 às 17:00	8	0	8	0%
17:00 às 17:15	8	0	8	0%
17:15 às 17:30	6	0	6	0%
17:30 às 17:45	7	0	7	0%
17:45 às 18:00	5	0	5	0%
18:00 às 18:15	9	0	9	0%
18:15 às 18:30	10	0	10	0%
18:30 às 18:45	6	0	6	0%
18:45 às 19:00	3	0	3	0%
19:00 às 19:15	2	0	2	0%
19:15 às 19:30	2	0	2	0%
19:30 às 19:45	1	0	1	0%
19:45 às 20:00	0	0	0	0%
16:00 às 20:00	87	0	87	0%

Hora de Ponta do movimento

17:30 às 18:30	31	0	31	0%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	28	0	28	0%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------





POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Acesso ao Porto

Movimento C-B

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
08:00 às 08:15	3	0	3	0%
08:15 às 08:30	4	0	4	0%
08:30 às 08:45	4	0	4	0%
08:45 às 09:00	5	0	5	0%
09:00 às 09:15	3	0	3	0%
09:15 às 09:30	3	0	3	0%
09:30 às 09:45	4	0	4	0%
09:45 às 10:00	4	0	4	0%
10:00 às 10:15	7	0	7	0%
10:15 às 10:30	7	0	7	0%
10:30 às 10:45	9	0	9	0%
10:45 às 11:00	10	0	10	0%
11:00 às 11:15	13	0	13	0%
11:15 às 11:30	13	0	13	0%
11:30 às 11:45	10	0	10	0%
11:45 às 12:00	5	0	5	0%
08:00 às 12:00	104	0	104	0%

Hora de Ponta do movimento

10:45 às 11:45	46	0	46	0%
----------------	----	---	----	----

Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	41	0	41	0%
----------------	----	---	----	----

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPT

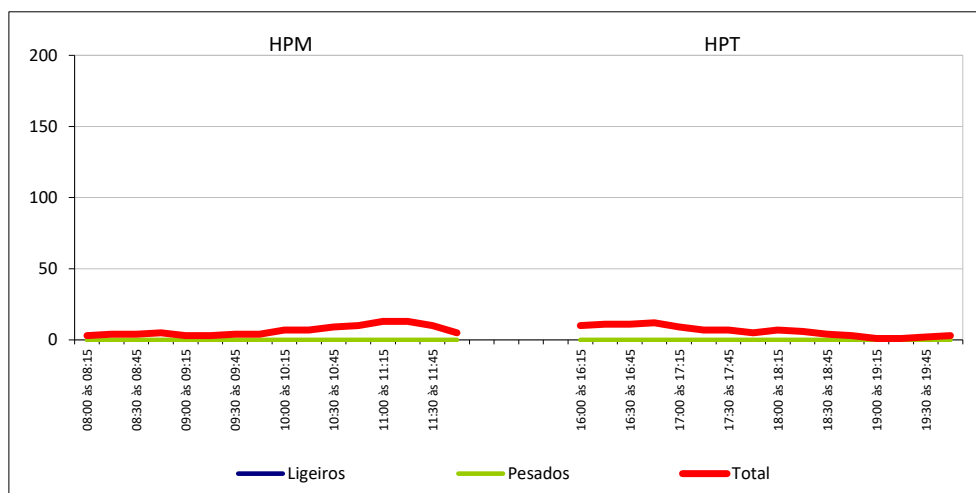
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	10	0	10	0
16:15 às 16:30	11	0	11	0
16:30 às 16:45	11	0	11	0
16:45 às 17:00	12	0	12	0
17:00 às 17:15	9	0	9	0
17:15 às 17:30	7	0	7	0
17:30 às 17:45	7	0	7	0
17:45 às 18:00	5	0	5	0
18:00 às 18:15	7	0	7	0
18:15 às 18:30	6	0	6	0
18:30 às 18:45	4	0	4	0
18:45 às 19:00	3	0	3	0
19:00 às 19:15	1	0	1	0
19:15 às 19:30	1	0	1	0
19:30 às 19:45	2	0	2	0
19:45 às 20:00	3	0	3	0
16:00 às 20:00	99	0	99	0

Hora de Ponta do movimento

16:00 às 17:00	44	0	44	0%
----------------	----	---	----	----

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	44	0	44	0%
----------------	----	---	----	----



POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Acesso ao Porto

Movimento C-A

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
08:00 às 08:15	7	3	10	30%
08:15 às 08:30	6	2	8	25%
08:30 às 08:45	8	1	9	11%
08:45 às 09:00	12	1	13	8%
09:00 às 09:15	13	0	13	0%
09:15 às 09:30	15	1	16	6%
09:30 às 09:45	24	1	25	4%
09:45 às 10:00	31	2	33	6%
10:00 às 10:15	31	0	31	0%
10:15 às 10:30	29	4	33	12%
10:30 às 10:45	26	1	27	4%
10:45 às 11:00	43	2	45	4%
11:00 às 11:15	40	0	40	0%
11:15 às 11:30	37	1	38	3%
11:30 às 11:45	30	1	31	3%
11:45 às 12:00	47	1	48	2%
08:00 às 12:00	399	21	420	5%

Hora de Ponta do movimento

11:00 às 12:00	154	3	157	2%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	154	3	157	2%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPT

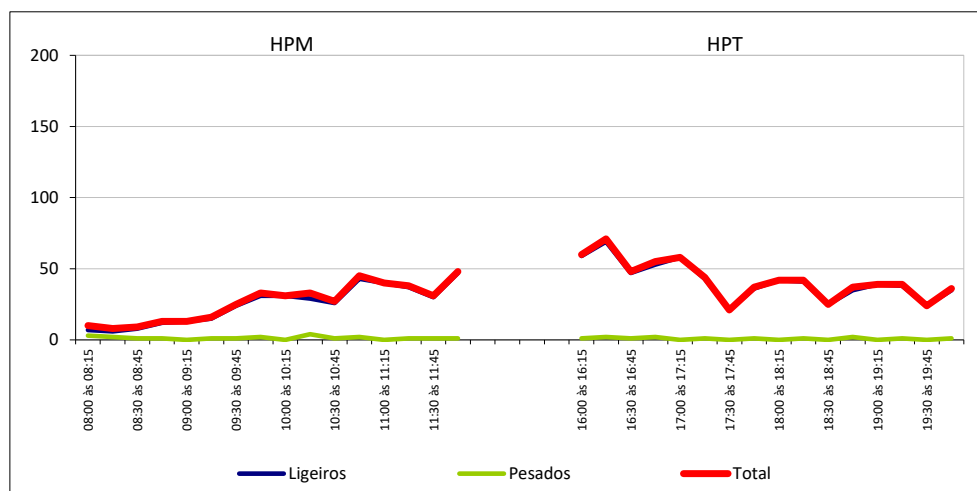
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	59	1	60	2%
16:15 às 16:30	69	2	71	3%
16:30 às 16:45	47	1	48	2%
16:45 às 17:00	53	2	55	4%
17:00 às 17:15	58	0	58	0%
17:15 às 17:30	43	1	44	2%
17:30 às 17:45	21	0	21	0%
17:45 às 18:00	36	1	37	3%
18:00 às 18:15	42	0	42	0%
18:15 às 18:30	41	1	42	2%
18:30 às 18:45	25	0	25	0%
18:45 às 19:00	35	2	37	5%
19:00 às 19:15	39	0	39	0%
19:15 às 19:30	38	1	39	3%
19:30 às 19:45	24	0	24	0%
19:45 às 20:00	35	1	36	3%
16:00 às 20:00	665	13	678	2%

Hora de Ponta do movimento

16:00 às 17:00	228	6	234	3%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	228	6	234	3%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------





POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Acesso ao Porto

Total Movimentos

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
08:00 às 08:15	20	3	23	13%
08:15 às 08:30	32	3	35	9%
08:30 às 08:45	39	2	41	5%
08:45 às 09:00	46	1	47	2%
09:00 às 09:15	44	0	44	0%
09:15 às 09:30	45	3	48	6%
09:30 às 09:45	53	1	54	2%
09:45 às 10:00	63	3	66	5%
10:00 às 10:15	71	1	72	1%
10:15 às 10:30	80	5	85	6%
10:30 às 10:45	87	1	88	1%
10:45 às 11:00	104	3	107	3%
11:00 às 11:15	104	0	104	0%
11:15 às 11:30	100	1	101	1%
11:30 às 11:45	92	5	97	5%
11:45 às 12:00	109	1	110	1%
08:00 às 12:00	1 089	33	1 122	3%

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPT

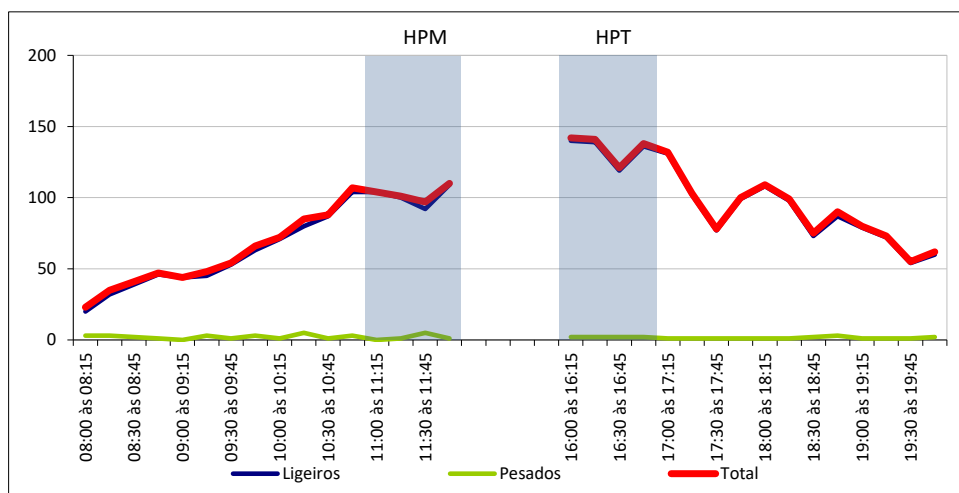
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	140	2	142	1%
16:15 às 16:30	139	2	141	1%
16:30 às 16:45	119	2	121	2%
16:45 às 17:00	136	2	138	1%
17:00 às 17:15	131	1	132	1%
17:15 às 17:30	102	1	103	1%
17:30 às 17:45	77	1	78	1%
17:45 às 18:00	99	1	100	1%
18:00 às 18:15	108	1	109	1%
18:15 às 18:30	98	1	99	1%
18:30 às 18:45	73	2	75	3%
18:45 às 19:00	87	3	90	3%
19:00 às 19:15	79	1	80	1%
19:15 às 19:30	72	1	73	1%
19:30 às 19:45	54	1	55	2%
19:45 às 20:00	60	2	62	3%
16:00 às 20:00	1 574	24	1 598	2%

Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	405	7	412	2%
----------------	-----	---	-----	----

Hora de Ponta do posto

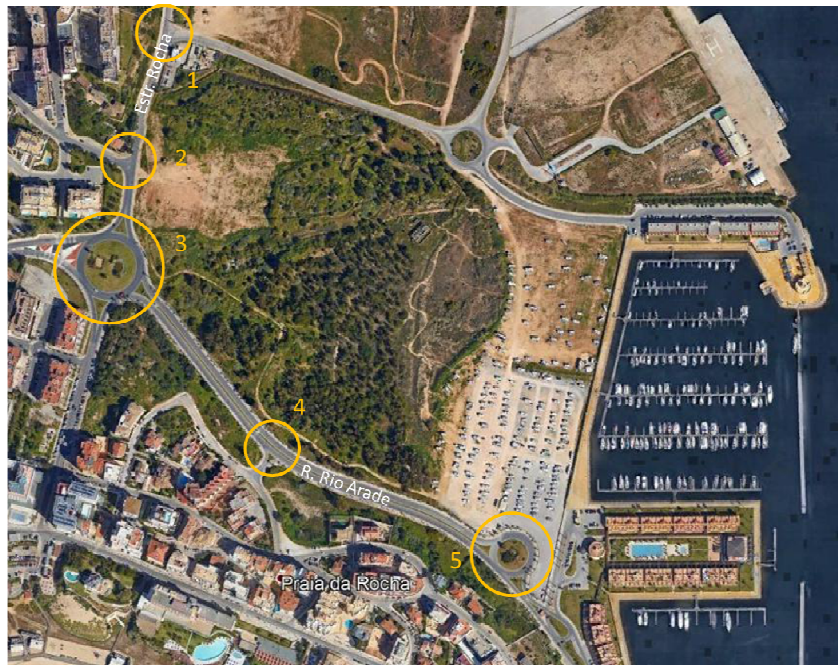
16:00 às 17:00	534	8	542	1%
----------------	-----	---	-----	----





POSTO 2 – INTERSECÇÃO DA ESTRADA DA ROCHA COM A RUA DOS OCEANOS

Intersecção Estrada da Rocha/Rua dos Oceanos



Fluxos de tráfego nas Horas de Ponta da Manhã e da Tarde de Dia Útil





POSTO 2

Intersecção Estrada da Rocha/Rua dos Oceanos

Movimento A-C

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	1	0	1	0%
07:15 às 07:30	3	0	3	0%
07:30 às 07:45	2	0	2	0%
07:45 às 08:00	7	0	7	0%
08:00 às 08:15	12	0	12	0%
08:15 às 08:30	8	0	8	0%
08:30 às 08:45	4	1	5	20%
08:45 às 09:00	7	0	7	0%
09:00 às 09:15	10	0	10	0%
09:15 às 09:30	7	1	8	13%
09:30 às 09:45	3	0	3	0%
09:45 às 10:00	6	0	6	0%
10:00 às 10:15	9	0	9	0%
10:15 às 10:30	9	0	9	0%
10:30 às 10:45	9	0	9	0%
10:45 às 11:00	12	0	12	0%
07:00 às 11:00	109	2	111	2%

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPT

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	11	0	11	0%
16:15 às 16:30	7	0	7	0%
16:30 às 16:45	4	0	4	0%
16:45 às 17:00	6	0	6	0%
17:00 às 17:15	8	0	8	0%
17:15 às 17:30	5	0	5	0%
17:30 às 17:45	2	0	2	0%
17:45 às 18:00	3	0	3	0%
18:00 às 18:15	4	0	4	0%
18:15 às 18:30	6	1	7	14%
18:30 às 18:45	9	0	9	0%
18:45 às 19:00	8	0	8	0%
19:00 às 19:15	6	1	7	14%
19:15 às 19:30	8	0	8	0%
19:30 às 19:45	9	0	9	0%
19:45 às 20:00	9	0	9	0%
16:00 às 20:00	105	2	107	2%

Hora de Ponta do movimento

10:00 às 11:00	39	0	39	0%
----------------	----	---	----	----

Hora de Ponta do movimento

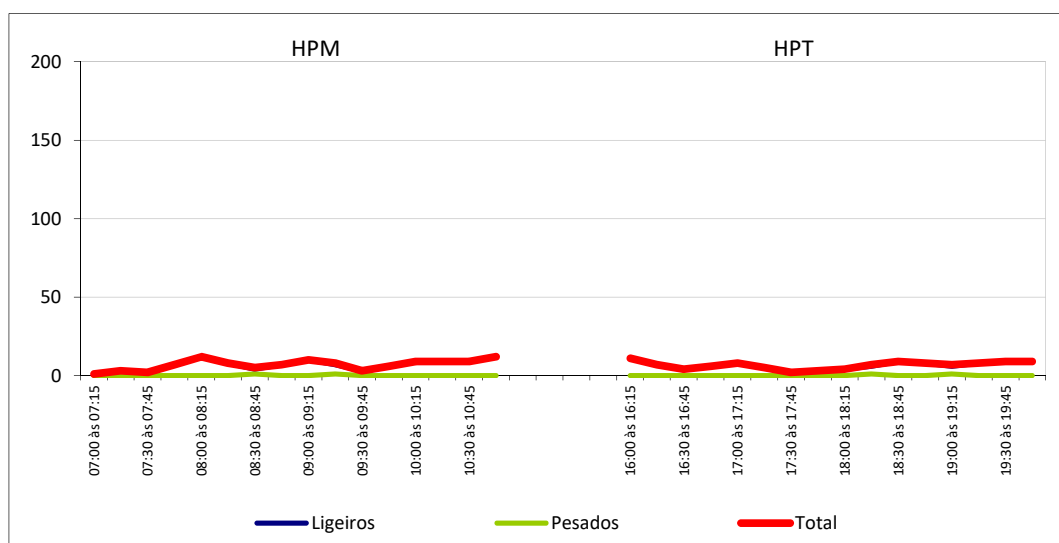
19:00 às 20:00	32	1	33	3%
----------------	----	---	----	----

Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	39	0	39	0%
----------------	----	---	----	----

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	28	0	28	0%
----------------	----	---	----	----



POSTO 2

Intersecção Estrada da Rocha/Rua dos Oceanos

Movimento A-B

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	7	1	8	13%
07:15 às 07:30	10	0	10	0%
07:30 às 07:45	8	2	10	20%
07:45 às 08:00	15	1	16	6%
08:00 às 08:15	22	1	23	4%
08:15 às 08:30	22	0	22	0%
08:30 às 08:45	23	2	25	8%
08:45 às 09:00	26	0	26	0%
09:00 às 09:15	29	0	29	0%
09:15 às 09:30	33	7	40	18%
09:30 às 09:45	43	0	43	0%
09:45 às 10:00	35	1	36	3%
10:00 às 10:15	27	1	28	4%
10:15 às 10:30	33	2	35	6%
10:30 às 10:45	34	2	36	6%
10:45 às 11:00	35	1	36	3%
07:00 às 11:00	402	21	423	5%

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPT

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	36	0	36	0%
16:15 às 16:30	37	1	38	3%
16:30 às 16:45	39	0	39	0%
16:45 às 17:00	37	1	38	3%
17:00 às 17:15	35	2	37	5%
17:15 às 17:30	38	3	41	7%
17:30 às 17:45	36	2	38	5%
17:45 às 18:00	43	0	43	0%
18:00 às 18:15	49	0	49	0%
18:15 às 18:30	36	2	38	5%
18:30 às 18:45	23	0	23	0%
18:45 às 19:00	29	1	30	3%
19:00 às 19:15	34	1	35	3%
19:15 às 19:30	30	1	31	3%
19:30 às 19:45	30	0	30	0%
19:45 às 20:00	28	0	28	0%
16:00 às 20:00	560	14	574	2%

Hora de Ponta do movimento

09:00 às 10:00	140	8	148	5%
----------------	-----	---	-----	----

Hora de Ponta do movimento

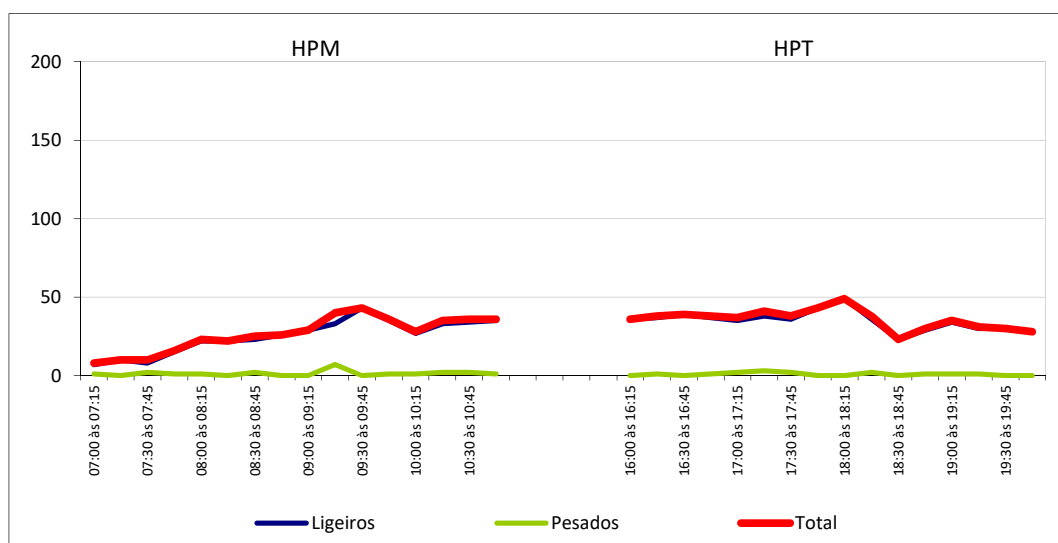
17:15 às 18:15	166	5	171	3%
----------------	-----	---	-----	----

Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	129	6	135	4%
----------------	-----	---	-----	----

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	149	2	151	1%
----------------	-----	---	-----	----





POSTO 2

Intersecção Estrada da Rocha/Rua dos Oceanos

Movimento B-A

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	7	1	8	13%
07:15 às 07:30	4	1	5	20%
07:30 às 07:45	10	1	11	9%
07:45 às 08:00	12	2	14	14%
08:00 às 08:15	16	1	17	6%
08:15 às 08:30	25	2	27	7%
08:30 às 08:45	27	0	27	0%
08:45 às 09:00	24	1	25	4%
09:00 às 09:15	16	1	17	6%
09:15 às 09:30	24	0	24	0%
09:30 às 09:45	32	1	33	3%
09:45 às 10:00	26	0	26	0%
10:00 às 10:15	37	1	38	3%
10:15 às 10:30	36	0	36	0%
10:30 às 10:45	47	0	47	0%
10:45 às 11:00	49	2	51	4%
07:00 às 11:00	392	14	406	3%

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPT

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	58	2	60	3%
16:15 às 16:30	54	2	56	4%
16:30 às 16:45	68	1	69	1%
16:45 às 17:00	60	2	62	3%
17:00 às 17:15	54	1	55	2%
17:15 às 17:30	56	1	57	2%
17:30 às 17:45	55	0	55	0%
17:45 às 18:00	34	0	34	0%
18:00 às 18:15	37	0	37	0%
18:15 às 18:30	64	0	64	0%
18:30 às 18:45	41	1	42	2%
18:45 às 19:00	24	1	25	4%
19:00 às 19:15	35	0	35	0%
19:15 às 19:30	27	0	27	0%
19:30 às 19:45	37	2	39	5%
19:45 às 20:00	24	0	24	0%
16:00 às 20:00	728	13	741	2%

Hora de Ponta do movimento

10:00 às 11:00	169	3	172	2%
----------------	-----	---	-----	----

Hora de Ponta do movimento

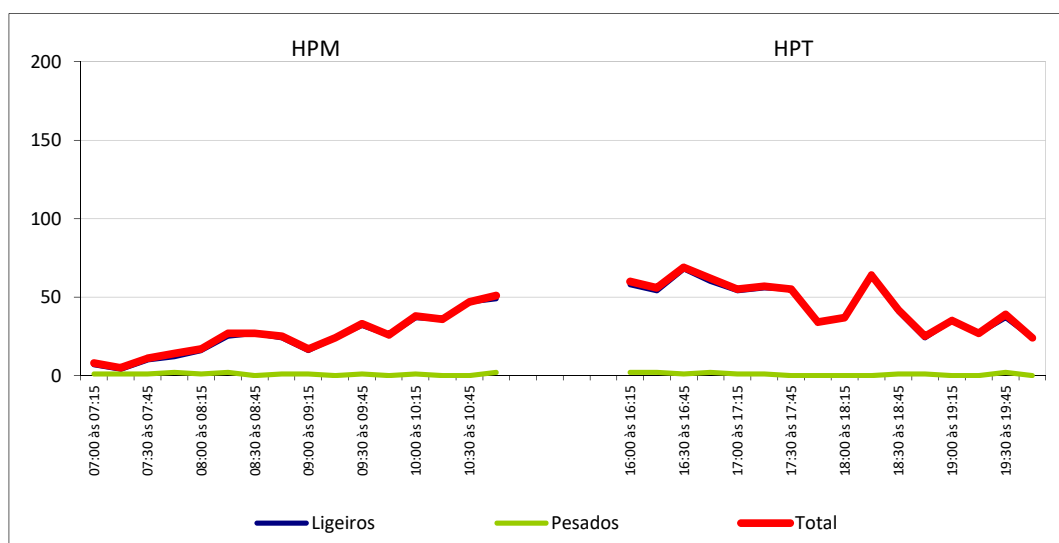
16:00 às 17:00	240	7	247	3%
----------------	-----	---	-----	----

Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	169	3	172	2%
----------------	-----	---	-----	----

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	240	7	247	3%
----------------	-----	---	-----	----



POSTO 2

Intersecção Estrada da Rocha/Rua dos Oceanos

Movimento B-C

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	2	1	3	33%
07:15 às 07:30	7	1	8	13%
07:30 às 07:45	8	0	8	0%
07:45 às 08:00	11	1	12	8%
08:00 às 08:15	13	0	13	0%
08:15 às 08:30	14	2	16	13%
08:30 às 08:45	15	1	16	6%
08:45 às 09:00	18	1	19	5%
09:00 às 09:15	20	0	20	0%
09:15 às 09:30	21	2	23	9%
09:30 às 09:45	23	1	24	4%
09:45 às 10:00	22	1	23	4%
10:00 às 10:15	21	1	22	5%
10:15 às 10:30	23	1	24	4%
10:30 às 10:45	23	0	23	0%
10:45 às 11:00	25	0	25	0%
07:00 às 11:00	266	13	279	5%

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPT

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	38	2	40	5%
16:15 às 16:30	32	1	33	3%
16:30 às 16:45	25	0	25	0%
16:45 às 17:00	32	2	34	6%
17:00 às 17:15	39	1	40	3%
17:15 às 17:30	35	1	36	3%
17:30 às 17:45	32	1	33	3%
17:45 às 18:00	38	1	39	3%
18:00 às 18:15	43	0	43	0%
18:15 às 18:30	43	2	45	4%
18:30 às 18:45	49	0	49	0%
18:45 às 19:00	41	1	42	2%
19:00 às 19:15	32	0	32	0%
19:15 às 19:30	28	0	28	0%
19:30 às 19:45	18	0	18	0%
19:45 às 20:00	21	0	21	0%
16:00 às 20:00	546	12	558	2%

Hora de Ponta do movimento

10:00 às 11:00	92	2	94	2%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------

Hora de Ponta do movimento

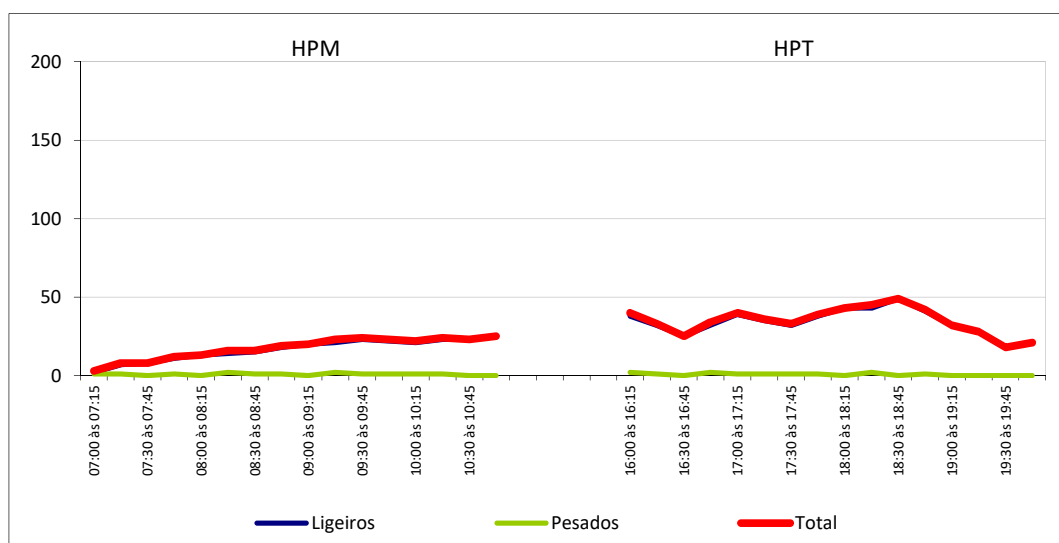
18:00 às 19:00	176	3	179	2%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	92	2	94	2%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	127	5	132	4%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------





POSTO 2

Intersecção Estrada da Rocha/Rua dos Oceanos

Movimento C-B

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	4	0	4	0%
07:15 às 07:30	11	0	11	0%
07:30 às 07:45	11	0	11	0%
07:45 às 08:00	17	0	17	0%
08:00 às 08:15	22	0	22	0%
08:15 às 08:30	31	0	31	0%
08:30 às 08:45	36	0	36	0%
08:45 às 09:00	47	0	47	0%
09:00 às 09:15	57	0	57	0%
09:15 às 09:30	42	0	42	0%
09:30 às 09:45	33	0	33	0%
09:45 às 10:00	32	0	32	0%
10:00 às 10:15	31	0	31	0%
10:15 às 10:30	40	0	40	0%
10:30 às 10:45	46	0	46	0%
10:45 às 11:00	51	0	51	0%
07:00 às 11:00	511	0	511	0%

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPT

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	50	1	51	0
16:15 às 16:30	46	0	46	0
16:30 às 16:45	46	0	46	0
16:45 às 17:00	43	0	43	0
17:00 às 17:15	39	0	39	0
17:15 às 17:30	45	0	45	0
17:30 às 17:45	51	0	51	0
17:45 às 18:00	47	0	47	0
18:00 às 18:15	43	0	43	0
18:15 às 18:30	40	0	40	0
18:30 às 18:45	36	0	36	0
18:45 às 19:00	33	1	34	0
19:00 às 19:15	29	0	29	0
19:15 às 19:30	25	0	25	0
19:30 às 19:45	19	0	19	0
19:45 às 20:00	18	0	18	0
16:00 às 20:00	610	2	612	0

Hora de Ponta do movimento

08:30 às 09:30	182	0	182	0%
----------------	-----	---	-----	----

Hora de Ponta do movimento

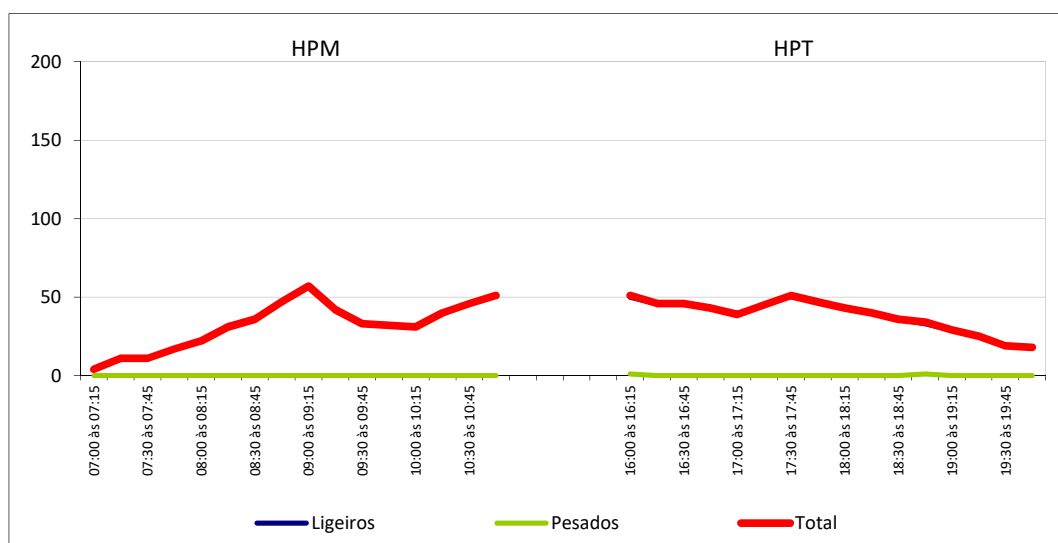
16:00 às 17:00	185	1	186	1%
----------------	-----	---	-----	----

Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	168	0	168	0%
----------------	-----	---	-----	----

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	185	1	186	1%
----------------	-----	---	-----	----



POSTO 2

Intersecção Estrada da Rocha/Rua dos Oceanos

Movimento C-A

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	3	0	3	0%
07:15 às 07:30	5	0	5	0%
07:30 às 07:45	6	0	6	0%
07:45 às 08:00	6	0	6	0%
08:00 às 08:15	5	0	5	0%
08:15 às 08:30	9	0	9	0%
08:30 às 08:45	12	0	12	0%
08:45 às 09:00	11	0	11	0%
09:00 às 09:15	9	0	9	0%
09:15 às 09:30	7	0	7	0%
09:30 às 09:45	2	0	2	0%
09:45 às 10:00	5	0	5	0%
10:00 às 10:15	8	0	8	0%
10:15 às 10:30	7	0	7	0%
10:30 às 10:45	6	0	6	0%
10:45 às 11:00	9	0	9	0%
07:00 às 11:00	110	0	110	0%

Hora de Ponta do movimento

08:15 às 09:15	41	0	41	0%
----------------	----	---	----	----

Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	30	0	30	0%
----------------	----	---	----	----

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPT

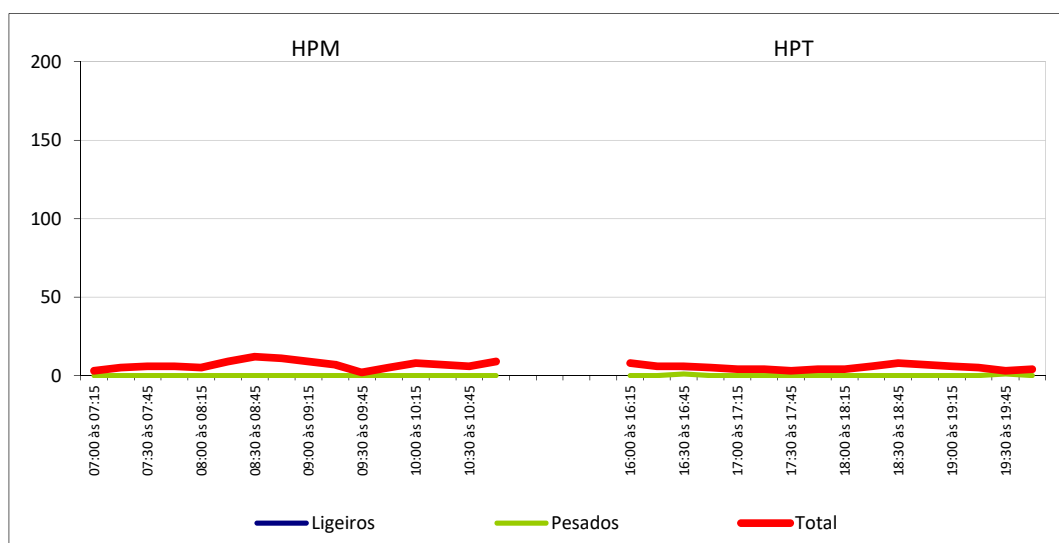
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	8	0	8	0%
16:15 às 16:30	6	0	6	0%
16:30 às 16:45	5	1	6	17%
16:45 às 17:00	5	0	5	0%
17:00 às 17:15	4	0	4	0%
17:15 às 17:30	4	0	4	0%
17:30 às 17:45	3	0	3	0%
17:45 às 18:00	4	0	4	0%
18:00 às 18:15	4	0	4	0%
18:15 às 18:30	6	0	6	0%
18:30 às 18:45	8	0	8	0%
18:45 às 19:00	7	0	7	0%
19:00 às 19:15	6	0	6	0%
19:15 às 19:30	5	0	5	0%
19:30 às 19:45	2	1	3	33%
19:45 às 20:00	4	0	4	0%
16:00 às 20:00	81	2	83	2%

Hora de Ponta do movimento

18:15 às 19:15	27	0	27	0%
----------------	----	---	----	----

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	24	1	25	4%
----------------	----	---	----	----





POSTO 2

Intersecção Estrada da Rocha/Rua dos Oceanos

Total Movimentos

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	24	3	27	11%
07:15 às 07:30	40	2	42	5%
07:30 às 07:45	45	3	48	6%
07:45 às 08:00	68	4	72	6%
08:00 às 08:15	90	2	92	2%
08:15 às 08:30	109	4	113	4%
08:30 às 08:45	117	4	121	3%
08:45 às 09:00	133	2	135	1%
09:00 às 09:15	141	1	142	1%
09:15 às 09:30	134	10	144	7%
09:30 às 09:45	136	2	138	1%
09:45 às 10:00	126	2	128	2%
10:00 às 10:15	133	3	136	2%
10:15 às 10:30	148	3	151	2%
10:30 às 10:45	165	2	167	1%
10:45 às 11:00	181	3	184	2%
07:00 às 11:00	1 790	50	1 840	3%

6ªfeira - 15.Fevereiro.2019 - PPT

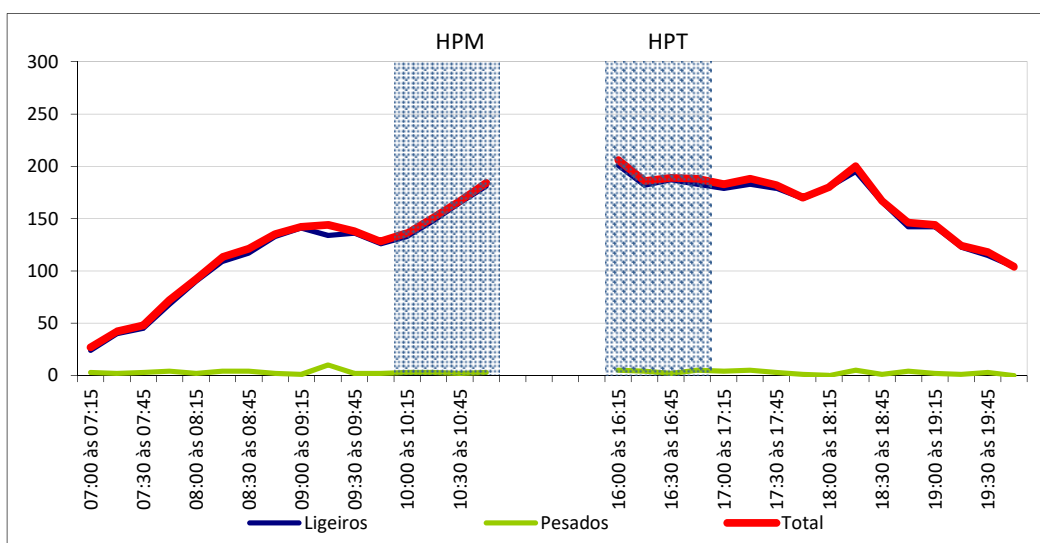
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	201	5	206	2%
16:15 às 16:30	182	4	186	2%
16:30 às 16:45	187	2	189	1%
16:45 às 17:00	183	5	188	3%
17:00 às 17:15	179	4	183	2%
17:15 às 17:30	183	5	188	3%
17:30 às 17:45	179	3	182	2%
17:45 às 18:00	169	1	170	1%
18:00 às 18:15	180	0	180	0%
18:15 às 18:30	195	5	200	3%
18:30 às 18:45	166	1	167	1%
18:45 às 19:00	142	4	146	3%
19:00 às 19:15	142	2	144	1%
19:15 às 19:30	123	1	124	1%
19:30 às 19:45	115	3	118	3%
19:45 às 20:00	104	0	104	0%
16:00 às 20:00	2 630	45	2 675	2%

Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	627	11	638	2%
----------------	-----	----	-----	----

Hora de Ponta do posto

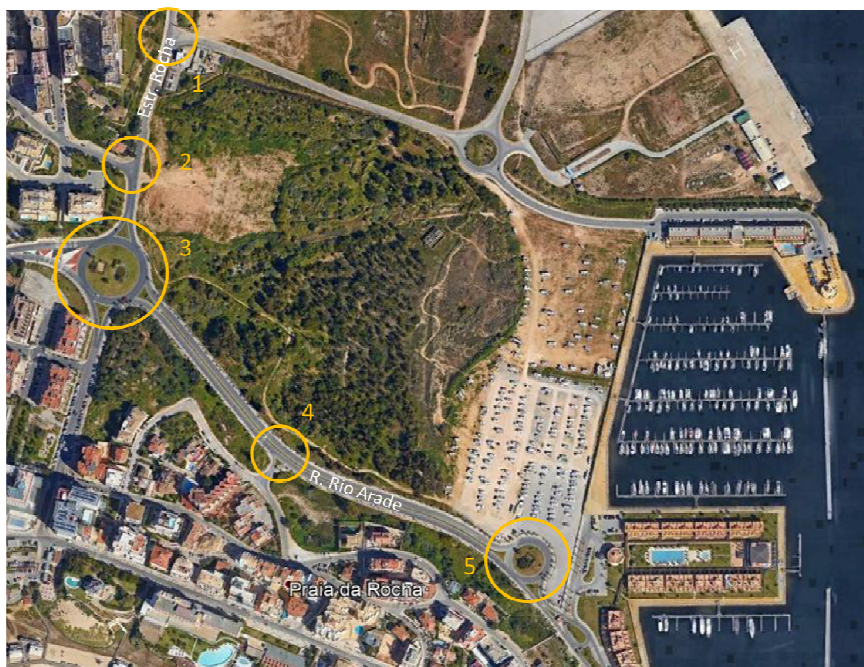
16:00 às 17:00	753	16	769	2%
----------------	-----	----	-----	----





POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Rua dos Oceanos



Fluxos de tráfego nas Horas de Ponta da Manhã e da Tarde de Sábado





POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Rua dos Oceanos

Movimento A-C

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
08:00 às 08:15	1	0	1	0%
08:15 às 08:30	2	0	2	0%
08:30 às 08:45	2	0	2	0%
08:45 às 09:00	3	0	3	0%
09:00 às 09:15	4	0	4	0%
09:15 às 09:30	2	0	2	0%
09:30 às 09:45	0	0	0	0%
09:45 às 10:00	2	0	2	0%
10:00 às 10:15	4	0	4	0%
10:15 às 10:30	6	0	6	0%
10:30 às 10:45	10	0	10	0%
10:45 às 11:00	9	0	9	0%
11:00 às 11:15	8	0	8	0%
11:15 às 11:30	9	0	9	0%
11:30 às 11:45	8	0	8	0%
11:45 às 12:00	11	0	11	0%
08:00 às 12:00	81	0	81	0%

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPT

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	6	0	6	0%
16:15 às 16:30	3	0	3	0%
16:30 às 16:45	1	0	1	0%
16:45 às 17:00	3	0	3	0%
17:00 às 17:15	5	0	5	0%
17:15 às 17:30	6	0	6	0%
17:30 às 17:45	6	0	6	0%
17:45 às 18:00	10	0	10	0%
18:00 às 18:15	9	0	9	0%
18:15 às 18:30	9	0	9	0%
18:30 às 18:45	6	0	6	0%
18:45 às 19:00	10	0	10	0%
19:00 às 19:15	6	0	6	0%
19:15 às 19:30	6	0	6	0%
19:30 às 19:45	5	0	5	0%
19:45 às 20:00	2	0	2	0%
16:00 às 20:00	93	0	93	0%

Hora de Ponta do movimento

10:30 às 11:30	36	0	36	0%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------

Hora de Ponta do movimento

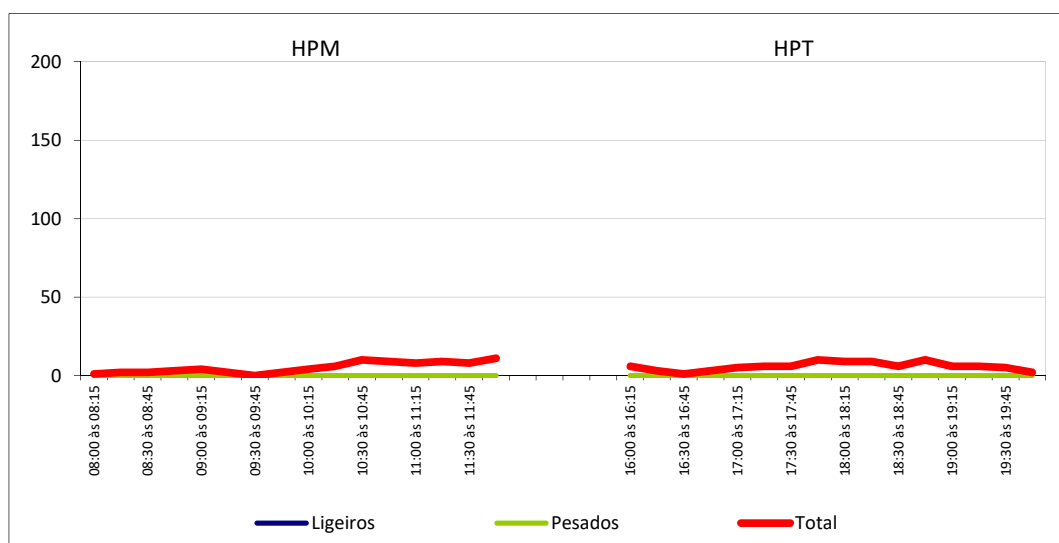
17:30 às 18:30	34	0	34	0%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------

Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	36	0	36	0%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	13	0	13	0%
-----------------------	-----------	----------	-----------	-----------



POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Rua dos Oceanos

Movimento A-B

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
08:00 às 08:15	7	0	7	0%
08:15 às 08:30	16	1	17	6%
08:30 às 08:45	20	1	21	5%
08:45 às 09:00	21	0	21	0%
09:00 às 09:15	20	0	20	0%
09:15 às 09:30	22	2	24	8%
09:30 às 09:45	21	0	21	0%
09:45 às 10:00	24	1	25	4%
10:00 às 10:15	24	1	25	4%
10:15 às 10:30	30	1	31	3%
10:30 às 10:45	36	0	36	0%
10:45 às 11:00	34	1	35	3%
11:00 às 11:15	34	0	34	0%
11:15 às 11:30	37	0	37	0%
11:30 às 11:45	39	4	43	9%
11:45 às 12:00	41	0	41	0%
08:00 às 12:00	426	12	438	3%

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPT

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	49	1	50	2%
16:15 às 16:30	46	0	46	0%
16:30 às 16:45	46	1	47	2%
16:45 às 17:00	49	0	49	0%
17:00 às 17:15	48	1	49	2%
17:15 às 17:30	40	0	40	0%
17:30 às 17:45	33	1	34	3%
17:45 às 18:00	39	0	39	0%
18:00 às 18:15	40	1	41	2%
18:15 às 18:30	33	0	33	0%
18:30 às 18:45	29	2	31	6%
18:45 às 19:00	32	1	33	3%
19:00 às 19:15	30	1	31	3%
19:15 às 19:30	25	0	25	0%
19:30 às 19:45	19	1	20	5%
19:45 às 20:00	17	1	18	6%
16:00 às 20:00	575	11	586	2%

Hora de Ponta do movimento

11:00 às 12:00	151	4	155	3%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

Hora de Ponta do movimento

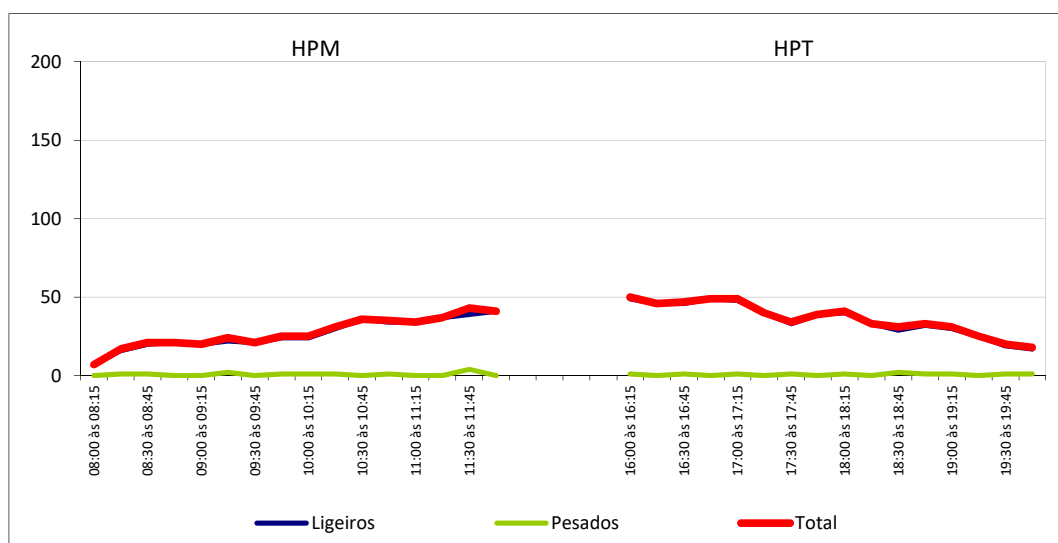
16:00 às 17:00	190	2	192	1%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	151	4	155	3%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	190	2	192	1%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------





POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Rua dos Oceanos

Movimento B-A

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
08:00 às 08:15	9	3	12	25%
08:15 às 08:30	9	2	11	18%
08:30 às 08:45	12	1	13	8%
08:45 às 09:00	15	1	16	6%
09:00 às 09:15	12	0	12	0%
09:15 às 09:30	14	1	15	7%
09:30 às 09:45	25	1	26	4%
09:45 às 10:00	28	2	30	7%
10:00 às 10:15	27	0	27	0%
10:15 às 10:30	28	4	32	13%
10:30 às 10:45	30	1	31	3%
10:45 às 11:00	45	2	47	4%
11:00 às 11:15	44	0	44	0%
11:15 às 11:30	42	1	43	2%
11:30 às 11:45	34	1	35	3%
11:45 às 12:00	45	1	46	2%
08:00 às 12:00	419	21	440	5%

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPT

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	61	1	62	2%
16:15 às 16:30	71	2	73	3%
16:30 às 16:45	51	1	52	2%
16:45 às 17:00	58	2	60	3%
17:00 às 17:15	61	0	61	0%
17:15 às 17:30	44	1	45	2%
17:30 às 17:45	24	0	24	0%
17:45 às 18:00	33	1	34	3%
18:00 às 18:15	40	0	40	0%
18:15 às 18:30	40	1	41	2%
18:30 às 18:45	27	0	27	0%
18:45 às 19:00	31	2	33	6%
19:00 às 19:15	31	0	31	0%
19:15 às 19:30	32	1	33	3%
19:30 às 19:45	22	0	22	0%
19:45 às 20:00	32	1	33	3%
16:00 às 20:00	658	13	671	2%

Hora de Ponta do movimento

10:45 às 11:45	165	4	169	2%
----------------	-----	---	-----	----

Hora de Ponta do movimento

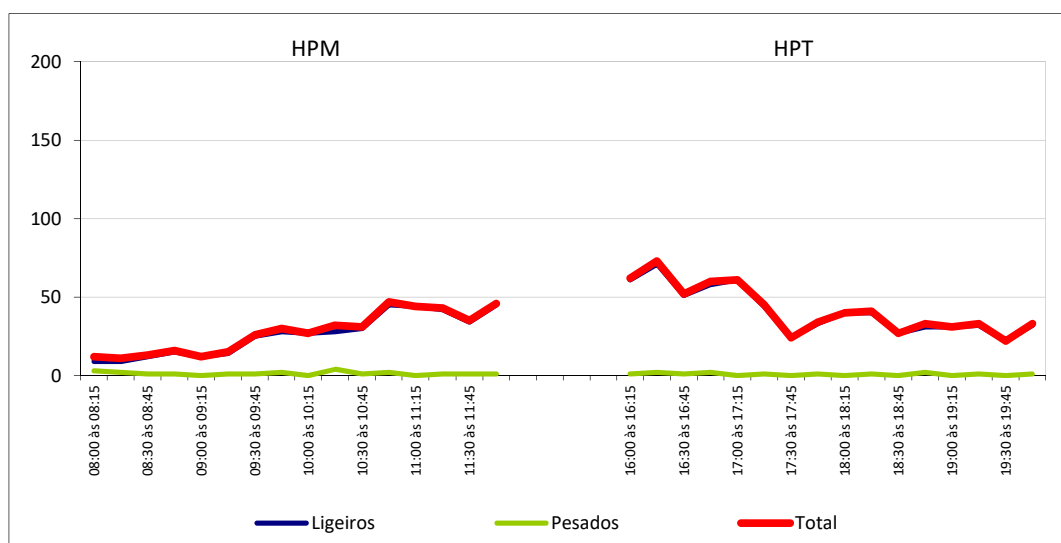
16:00 às 17:00	241	6	247	2%
----------------	-----	---	-----	----

Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	165	3	168	2%
----------------	-----	---	-----	----

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	241	6	247	2%
----------------	-----	---	-----	----



POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Rua dos Oceanos

Movimento B-C

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
08:00 às 08:15	11	0	11	0%
08:15 às 08:30	10	0	10	0%
08:30 às 08:45	9	0	9	0%
08:45 às 09:00	11	0	11	0%
09:00 às 09:15	11	0	11	0%
09:15 às 09:30	9	0	9	0%
09:30 às 09:45	4	0	4	0%
09:45 às 10:00	10	0	10	0%
10:00 às 10:15	13	0	13	0%
10:15 às 10:30	14	0	14	0%
10:30 às 10:45	14	0	14	0%
10:45 às 11:00	18	0	18	0%
11:00 às 11:15	23	0	23	0%
11:15 às 11:30	27	0	27	0%
11:30 às 11:45	35	0	35	0%
11:45 às 12:00	33	0	33	0%
08:00 às 12:00	252	0	252	0%

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPT

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	28	0	28	0%
16:15 às 16:30	26	0	26	0%
16:30 às 16:45	28	0	28	0%
16:45 às 17:00	21	0	21	0%
17:00 às 17:15	18	0	18	0%
17:15 às 17:30	27	0	27	0%
17:30 às 17:45	37	0	37	0%
17:45 às 18:00	33	0	33	0%
18:00 às 18:15	34	0	34	0%
18:15 às 18:30	30	0	30	0%
18:30 às 18:45	29	0	29	0%
18:45 às 19:00	23	0	23	0%
19:00 às 19:15	18	0	18	0%
19:15 às 19:30	19	0	19	0%
19:30 às 19:45	19	0	19	0%
19:45 às 20:00	15	0	15	0%
16:00 às 20:00	405	0	405	0%

Hora de Ponta do movimento

11:00 às 12:00	118	0	118	0%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

Hora de Ponta do movimento

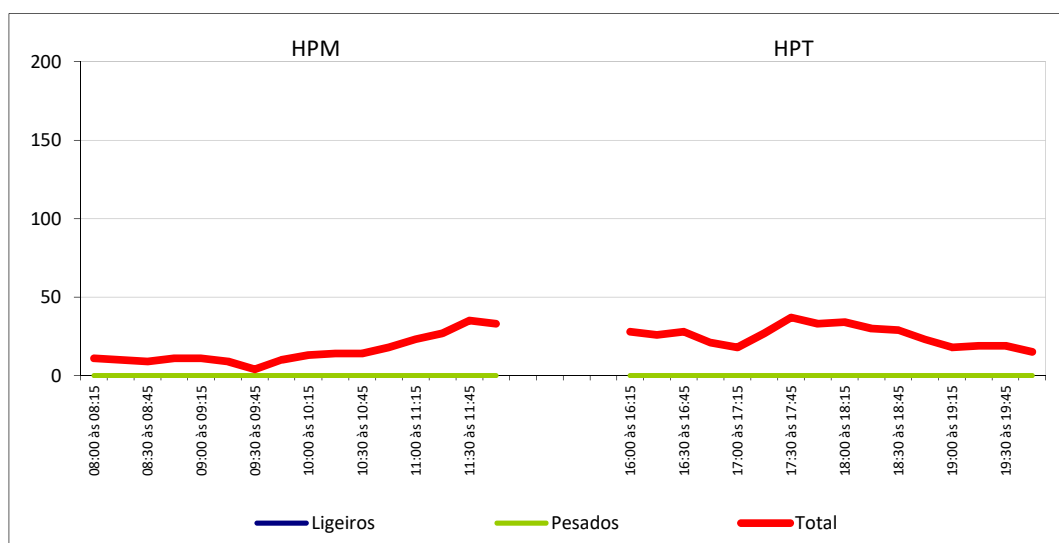
17:30 às 18:30	134	0	134	0%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	118	0	118	0%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	103	0	103	0%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------





POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Rua dos Oceanos

Movimento C-B

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
08:00 às 08:15	21	0	21	0%
08:15 às 08:30	17	0	17	0%
08:30 às 08:45	18	0	18	0%
08:45 às 09:00	13	0	13	0%
09:00 às 09:15	10	0	10	0%
09:15 às 09:30	18	0	18	0%
09:30 às 09:45	19	0	19	0%
09:45 às 10:00	31	0	31	0%
10:00 às 10:15	40	0	40	0%
10:15 às 10:30	34	0	34	0%
10:30 às 10:45	31	0	31	0%
10:45 às 11:00	34	0	34	0%
11:00 às 11:15	34	0	34	0%
11:15 às 11:30	39	1	40	3%
11:30 às 11:45	43	0	43	0%
11:45 às 12:00	45	0	45	0%
08:00 às 12:00	447	1	448	0%

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPT

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	39	0	39	0
16:15 às 16:30	36	0	36	0
16:30 às 16:45	37	0	37	0
16:45 às 17:00	31	0	31	0
17:00 às 17:15	29	0	29	0
17:15 às 17:30	30	0	30	0
17:30 às 17:45	28	0	28	0
17:45 às 18:00	32	0	32	0
18:00 às 18:15	31	0	31	0
18:15 às 18:30	30	0	30	0
18:30 às 18:45	31	0	31	0
18:45 às 19:00	27	0	27	0
19:00 às 19:15	23	0	23	0
19:15 às 19:30	22	0	22	0
19:30 às 19:45	17	0	17	0
19:45 às 20:00	19	0	19	0
16:00 às 20:00	462	0	462	0

Hora de Ponta do movimento

11:00 às 12:00	161	1	162	1%
----------------	-----	---	-----	----

Hora de Ponta do movimento

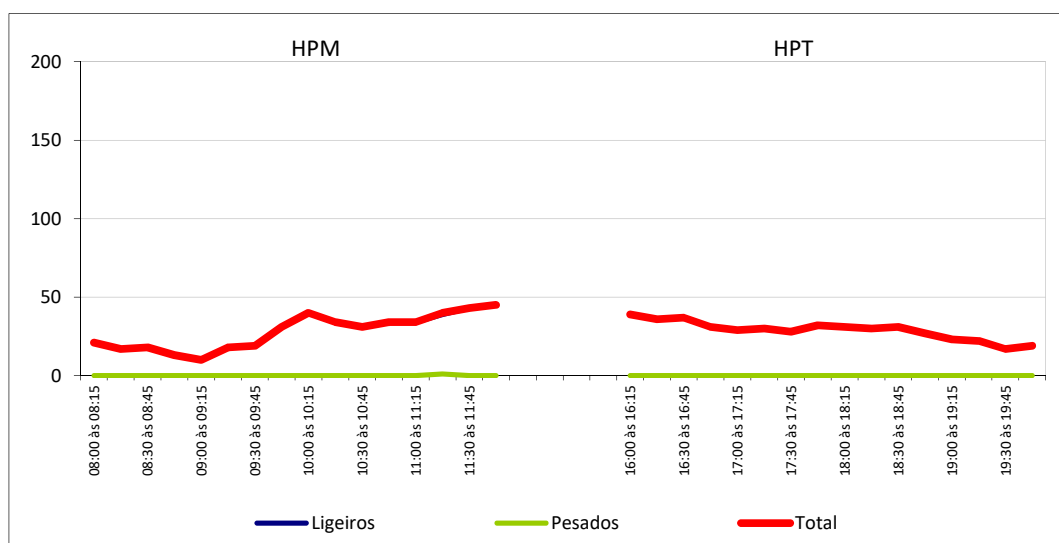
16:00 às 17:00	143	0	143	0%
----------------	-----	---	-----	----

Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	161	1	162	1%
----------------	-----	---	-----	----

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	143	0	143	0%
----------------	-----	---	-----	----



POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Rua dos Oceanos

Movimento C-A

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
08:00 às 08:15	1	0	1	0%
08:15 às 08:30	1	0	1	0%
08:30 às 08:45	0	0	0	0%
08:45 às 09:00	2	0	2	0%
09:00 às 09:15	4	0	4	0%
09:15 às 09:30	4	0	4	0%
09:30 às 09:45	3	0	3	0%
09:45 às 10:00	7	0	7	0%
10:00 às 10:15	11	0	11	0%
10:15 às 10:30	8	0	8	0%
10:30 às 10:45	5	0	5	0%
10:45 às 11:00	8	0	8	0%
11:00 às 11:15	9	0	9	0%
11:15 às 11:30	8	0	8	0%
11:30 às 11:45	6	0	6	0%
11:45 às 12:00	7	0	7	0%
08:00 às 12:00	84	0	84	0%

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPT

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	8	0	8	0%
16:15 às 16:30	9	0	9	0%
16:30 às 16:45	7	0	7	0%
16:45 às 17:00	7	0	7	0%
17:00 às 17:15	6	0	6	0%
17:15 às 17:30	6	0	6	0%
17:30 às 17:45	4	0	4	0%
17:45 às 18:00	8	0	8	0%
18:00 às 18:15	9	0	9	0%
18:15 às 18:30	7	0	7	0%
18:30 às 18:45	2	0	2	0%
18:45 às 19:00	7	0	7	0%
19:00 às 19:15	9	0	9	0%
19:15 às 19:30	7	0	7	0%
19:30 às 19:45	4	0	4	0%
19:45 às 20:00	6	0	6	0%
16:00 às 20:00	106	0	106	0%

Hora de Ponta do movimento

10:00 às 11:00	32	0	32	0%
----------------	----	---	----	----

Hora de Ponta do movimento

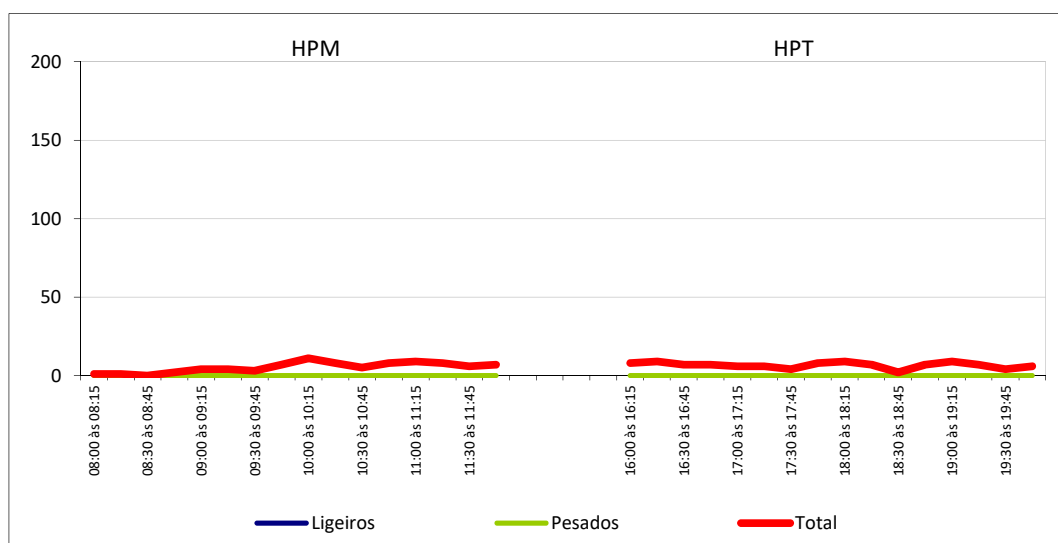
16:00 às 17:00	31	0	31	0%
----------------	----	---	----	----

Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	30	0	30	0%
----------------	----	---	----	----

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	31	0	31	0%
----------------	----	---	----	----





POSTO 1

Intersecção Estrada da Rocha/Rua dos Oceanos

Total Movimentos

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPM

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
08:00 às 08:15	50	3	53	6%
08:15 às 08:30	55	3	58	5%
08:30 às 08:45	61	2	63	3%
08:45 às 09:00	65	1	66	2%
09:00 às 09:15	61	0	61	0%
09:15 às 09:30	69	3	72	4%
09:30 às 09:45	72	1	73	1%
09:45 às 10:00	102	3	105	3%
10:00 às 10:15	119	1	120	1%
10:15 às 10:30	120	5	125	4%
10:30 às 10:45	126	1	127	1%
10:45 às 11:00	148	3	151	2%
11:00 às 11:15	152	0	152	0%
11:15 às 11:30	162	2	164	1%
11:30 às 11:45	165	5	170	3%
11:45 às 12:00	182	1	183	1%
08:00 às 12:00	1 709	34	1 743	2%

Sábado - 16.Fevereiro.2019 - PPT

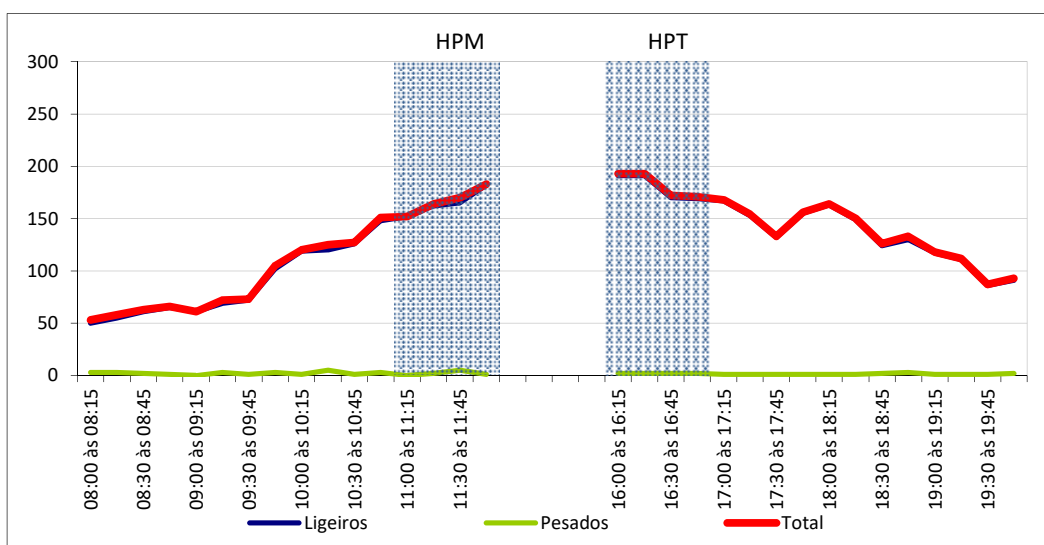
Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	191	2	193	1%
16:15 às 16:30	191	2	193	1%
16:30 às 16:45	170	2	172	1%
16:45 às 17:00	169	2	171	1%
17:00 às 17:15	167	1	168	1%
17:15 às 17:30	153	1	154	1%
17:30 às 17:45	132	1	133	1%
17:45 às 18:00	155	1	156	1%
18:00 às 18:15	163	1	164	1%
18:15 às 18:30	149	1	150	1%
18:30 às 18:45	124	2	126	2%
18:45 às 19:00	130	3	133	2%
19:00 às 19:15	117	1	118	1%
19:15 às 19:30	111	1	112	1%
19:30 às 19:45	86	1	87	1%
19:45 às 20:00	91	2	93	2%
16:00 às 20:00	2 299	24	2 323	1%

Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	661	8	669	1%
----------------	-----	---	-----	----

Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	721	8	729	1%
----------------	-----	---	-----	----



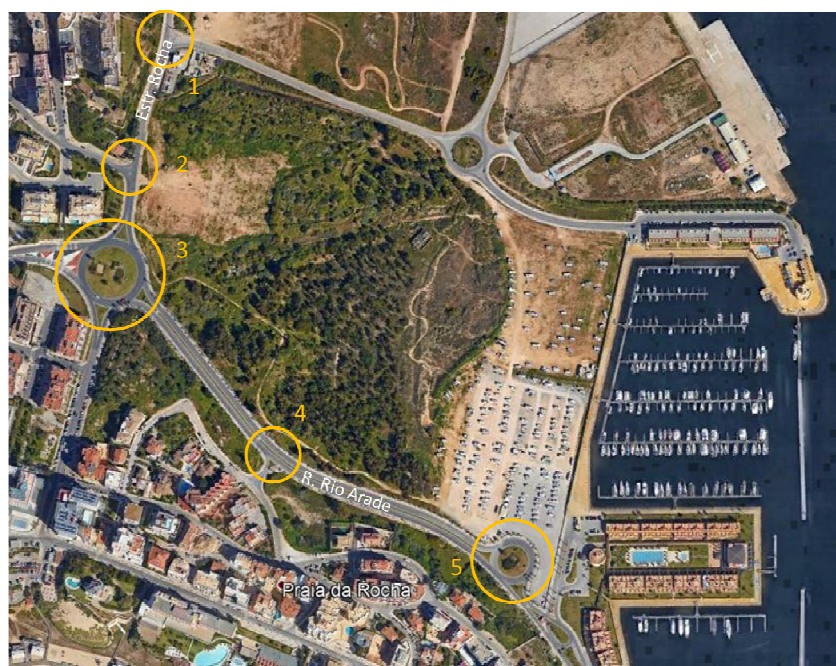


POSTO 3 – ROTUNDA DA ESTRADA DA ROCHA COM A AV. DAS COMUNIDADES LUSÍADAS



POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas



Fluxos de Tráfego nas Horas de Ponta de Dia Útil





POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV B-D

Dia Útil - 15.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	2	0	2	0%
07:15 às 07:30	0	0	0	0%
07:30 às 07:45	1	0	1	0%
07:45 às 08:00	1	0	1	0%
08:00 às 08:15	2	0	2	0%
08:15 às 08:30	2	1	3	33%
08:30 às 08:45	3	0	3	0%
08:45 às 09:00	7	0	7	0%
09:00 às 09:15	7	0	7	0%
09:15 às 09:30	4	0	4	0%
09:30 às 09:45	9	0	9	0%
09:45 às 10:00	9	0	9	0%
10:00 às 10:15	8	1	9	11%
10:15 às 10:30	13	0	13	0%
10:30 às 10:45	8	0	8	0%
10:45 às 11:00	8	0	8	0%
07:00 às 11:00	84	2	86	2%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	24	0	24	0%
16:15 às 16:30	18	0	18	0%
16:30 às 16:45	22	0	22	0%
16:45 às 17:00	13	0	13	0%
17:00 às 17:15	19	0	19	0%
17:15 às 17:30	21	0	21	0%
17:30 às 17:45	13	0	13	0%
17:45 às 18:00	10	0	10	0%
18:00 às 18:15	21	0	21	0%
18:15 às 18:30	21	0	21	0%
18:30 às 18:45	18	0	18	0%
18:45 às 19:00	13	0	13	0%
19:00 às 19:15	15	0	15	0%
19:15 às 19:30	6	0	6	0%
19:30 às 19:45	4	0	4	0%
19:45 às 20:00	6	0	6	0%
16:00 às 20:00	244	0	244	0%

HPM - Hora de Ponta do movimento

09:30 às 10:30	39	1	40	3%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

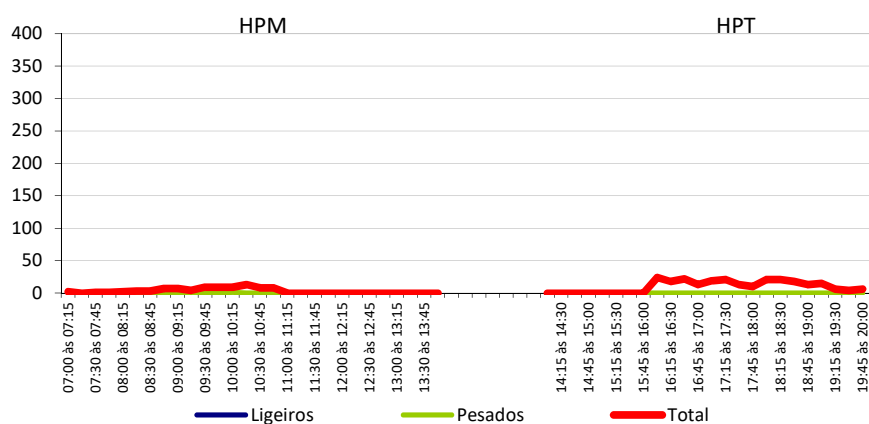
16:00 às 17:00	77	0	77	0%
----------------	----	---	----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	37	1	38	3%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	77	0	77	0%
----------------	----	---	----	----



POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV B-C

Dia Útil - 15.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	0	0	0	0%
07:15 às 07:30	0	0	0	0%
07:30 às 07:45	0	0	0	0%
07:45 às 08:00	0	0	0	0%
08:00 às 08:15	0	0	0	0%
08:15 às 08:30	0	0	0	0%
08:30 às 08:45	0	0	0	0%
08:45 às 09:00	1	0	1	0%
09:00 às 09:15	1	0	1	0%
09:15 às 09:30	1	0	1	0%
09:30 às 09:45	2	0	2	0%
09:45 às 10:00	2	0	2	0%
10:00 às 10:15	2	1	3	33%
10:15 às 10:30	2	0	2	0%
10:30 às 10:45	2	0	2	0%
10:45 às 11:00	2	0	2	0%
07:00 às 11:00	15	1	16	6%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	2	1	3	33%
16:15 às 16:30	1	0	1	0%
16:30 às 16:45	1	0	1	0%
16:45 às 17:00	2	0	2	0%
17:00 às 17:15	3	0	3	0%
17:15 às 17:30	2	0	2	0%
17:30 às 17:45	2	0	2	0%
17:45 às 18:00	1	0	1	0%
18:00 às 18:15	1	0	1	0%
18:15 às 18:30	0	0	0	0%
18:30 às 18:45	0	0	0	0%
18:45 às 19:00	0	0	0	0%
19:00 às 19:15	1	0	1	0%
19:15 às 19:30	0	0	0	0%
19:30 às 19:45	0	0	0	0%
19:45 às 20:00	1	0	1	0%
16:00 às 20:00	17	1	18	6%

HPM - Hora de Ponta do movimento

09:30 às 10:30	8	1	9	11%
----------------	---	---	---	-----

HPT - Hora de Ponta do movimento

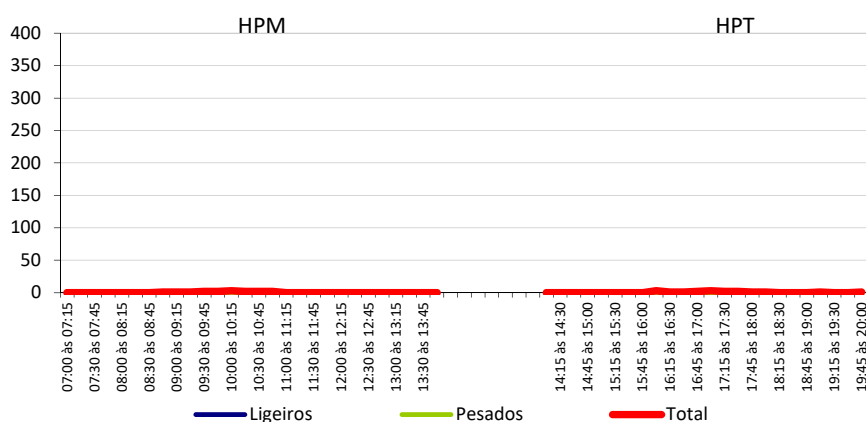
16:45 às 17:45	9	0	9	0%
----------------	---	---	---	----

HPM - Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	8	1	9	11%
----------------	---	---	---	-----

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	6	1	7	14%
----------------	---	---	---	-----





POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV C-B

Dia Útil - 15.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes	Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	0	0	0	0%	16:00 às 16:15	4	1	5	20%
07:15 às 07:30	0	0	0	0%	16:15 às 16:30	3	0	3	0%
07:30 às 07:45	0	0	0	0%	16:30 às 16:45	2	0	2	0%
07:45 às 08:00	0	1	1	100%	16:45 às 17:00	1	2	3	67%
08:00 às 08:15	1	0	1	0%	17:00 às 17:15	2	0	2	0%
08:15 às 08:30	2	0	2	0%	17:15 às 17:30	1	0	1	0%
08:30 às 08:45	5	0	5	0%	17:30 às 17:45	1	1	2	50%
08:45 às 09:00	5	0	5	0%	17:45 às 18:00	2	1	3	33%
09:00 às 09:15	4	0	4	0%	18:00 às 18:15	3	0	3	0%
09:15 às 09:30	5	1	6	17%	18:15 às 18:30	3	1	4	25%
09:30 às 09:45	3	1	4	25%	18:30 às 18:45	3	1	4	25%
09:45 às 10:00	1	0	1	0%	18:45 às 19:00	2	1	3	33%
10:00 às 10:15	1	1	2	50%	19:00 às 19:15	2	0	2	0%
10:15 às 10:30	1	1	2	50%	19:15 às 19:30	1	0	1	0%
10:30 às 10:45	1	0	1	0%	19:30 às 19:45	1	1	2	50%
10:45 às 11:00	1	1	2	50%	19:45 às 20:00	0	0	0	0%
07:00 às 11:00	30	6	36	17%	16:00 às 20:00	31	9	40	23%

HPM - Hora de Ponta do movimento

08:30 às 09:30	19	1	20	5%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

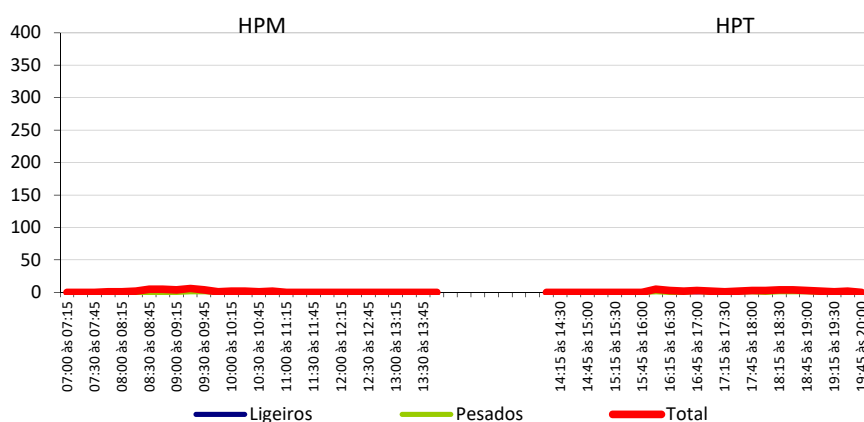
17:45 às 18:45	11	3	14	21%
----------------	----	---	----	-----

HPM - Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	4	3	7	43%
----------------	---	---	---	-----

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	10	3	13	23%
----------------	----	---	----	-----



POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV C-D

Dia Útil - 15.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes	Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	2	0	2	0%	16:00 às 16:15	18	0	18	0%
07:15 às 07:30	4	0	4	0%	16:15 às 16:30	17	0	17	0%
07:30 às 07:45	4	0	4	0%	16:30 às 16:45	19	0	19	0%
07:45 às 08:00	5	0	5	0%	16:45 às 17:00	27	0	27	0%
08:00 às 08:15	10	0	10	0%	17:00 às 17:15	22	0	22	0%
08:15 às 08:30	11	0	11	0%	17:15 às 17:30	28	0	28	0%
08:30 às 08:45	12	0	12	0%	17:30 às 17:45	26	0	26	0%
08:45 às 09:00	11	0	11	0%	17:45 às 18:00	20	0	20	0%
09:00 às 09:15	9	0	9	0%	18:00 às 18:15	20	0	20	0%
09:15 às 09:30	9	0	9	0%	18:15 às 18:30	32	0	32	0%
09:30 às 09:45	12	1	13	8%	18:30 às 18:45	27	0	27	0%
09:45 às 10:00	12	0	12	0%	18:45 às 19:00	15	0	15	0%
10:00 às 10:15	20	1	21	5%	19:00 às 19:15	17	0	17	0%
10:15 às 10:30	19	0	19	0%	19:15 às 19:30	16	0	16	0%
10:30 às 10:45	19	0	19	0%	19:30 às 19:45	14	0	14	0%
10:45 às 11:00	27	1	28	4%	19:45 às 20:00	1	0	1	0%
07:00 às 11:00	186	3	189	2%	16:00 às 20:00	319	0	319	0%

HPM - Hora de Ponta do movimento

10:00 às 11:00	85	2	87	2%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

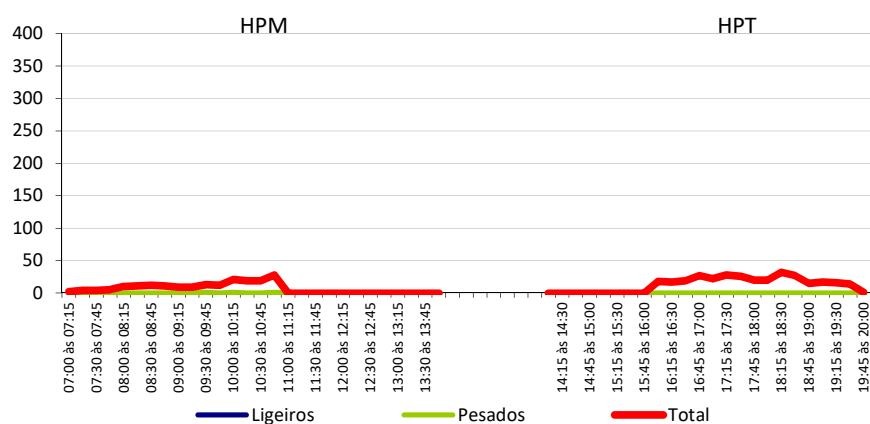
16:45 às 17:45	103	0	103	0%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	85	2	87	2%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	81	0	81	0%
----------------	----	---	----	----





POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV D-C

Dia Útil - 15.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes	Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	3	0	3	0%	16:00 às 16:15	39	0	39	0%
07:15 às 07:30	4	0	4	0%	16:15 às 16:30	48	0	48	0%
07:30 às 07:45	9	0	9	0%	16:30 às 16:45	45	0	45	0%
07:45 às 08:00	12	0	12	0%	16:45 às 17:00	54	0	54	0%
08:00 às 08:15	13	0	13	0%	17:00 às 17:15	49	0	49	0%
08:15 às 08:30	22	0	22	0%	17:15 às 17:30	38	0	38	0%
08:30 às 08:45	19	0	19	0%	17:30 às 17:45	42	0	42	0%
08:45 às 09:00	16	0	16	0%	17:45 às 18:00	28	0	28	0%
09:00 às 09:15	15	1	16	6%	18:00 às 18:15	31	0	31	0%
09:15 às 09:30	20	1	21	5%	18:15 às 18:30	36	0	36	0%
09:30 às 09:45	22	1	23	4%	18:30 às 18:45	28	0	28	0%
09:45 às 10:00	32	0	32	0%	18:45 às 19:00	31	0	31	0%
10:00 às 10:15	36	0	36	0%	19:00 às 19:15	29	1	30	3%
10:15 às 10:30	32	0	32	0%	19:15 às 19:30	28	0	28	0%
10:30 às 10:45	41	1	42	2%	19:30 às 19:45	30	1	31	3%
10:45 às 11:00	48	0	48	0%	19:45 às 20:00	28	0	28	0%
07:00 às 11:00	344	4	348	1%	16:00 às 20:00	584	2	586	0%

HPM - Hora de Ponta do movimento

10:00 às 11:00	157	1	158	1%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

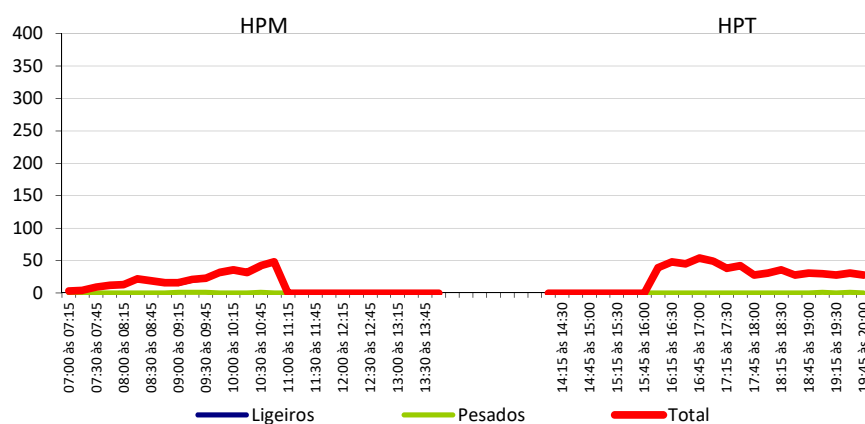
16:15 às 17:15	196	0	196	0%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	157	1	158	1%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	186	0	186	0%
----------------	-----	---	-----	----



POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV D-B

Dia Útil - 15.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	1	0	1	0%
07:15 às 07:30	2	0	2	0%
07:30 às 07:45	4	0	4	0%
07:45 às 08:00	7	0	7	0%
08:00 às 08:15	9	0	9	0%
08:15 às 08:30	22	1	23	4%
08:30 às 08:45	20	0	20	0%
08:45 às 09:00	22	0	22	0%
09:00 às 09:15	23	0	23	0%
09:15 às 09:30	29	0	29	0%
09:30 às 09:45	24	1	25	4%
09:45 às 10:00	24	0	24	0%
10:00 às 10:15	14	0	14	0%
10:15 às 10:30	9	0	9	0%
10:30 às 10:45	14	1	15	7%
10:45 às 11:00	15	0	15	0%
07:00 às 11:00	239	3	242	1%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	19	0	19	0%
16:15 às 16:30	21	0	21	0%
16:30 às 16:45	15	0	15	0%
16:45 às 17:00	13	0	13	0%
17:00 às 17:15	12	0	12	0%
17:15 às 17:30	6	0	6	0%
17:30 às 17:45	6	0	6	0%
17:45 às 18:00	8	0	8	0%
18:00 às 18:15	8	0	8	0%
18:15 às 18:30	9	0	9	0%
18:30 às 18:45	8	0	8	0%
18:45 às 19:00	9	0	9	0%
19:00 às 19:15	8	0	8	0%
19:15 às 19:30	6	0	6	0%
19:30 às 19:45	6	0	6	0%
19:45 às 20:00	7	0	7	0%
16:00 às 20:00	161	0	161	0%

HPM - Hora de Ponta do movimento

09:00 às 10:00	100	1	101	1%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

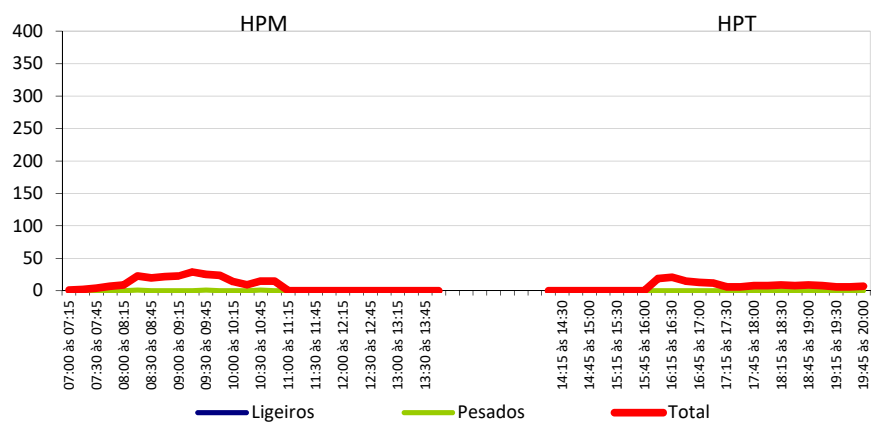
16:00 às 17:00	68	0	68	0%
----------------	----	---	----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	52	1	53	2%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	68	0	68	0%
----------------	----	---	----	----





POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV A-D

Dia Útil - 15.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	4	0	4	0%
07:15 às 07:30	7	0	7	0%
07:30 às 07:45	7	0	7	0%
07:45 às 08:00	12	0	12	0%
08:00 às 08:15	16	0	16	0%
08:15 às 08:30	22	0	22	0%
08:30 às 08:45	24	0	24	0%
08:45 às 09:00	28	0	28	0%
09:00 às 09:15	27	0	27	0%
09:15 às 09:30	22	2	24	8%
09:30 às 09:45	22	0	22	0%
09:45 às 10:00	21	0	21	0%
10:00 às 10:15	19	0	19	0%
10:15 às 10:30	26	1	27	4%
10:30 às 10:45	32	1	33	3%
10:45 às 11:00	39	0	39	0%
07:00 às 11:00	328	4	332	1%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	36	0	36	0%
16:15 às 16:30	32	0	32	0%
16:30 às 16:45	34	0	34	0%
16:45 às 17:00	33	0	33	0%
17:00 às 17:15	30	1	31	3%
17:15 às 17:30	36	2	38	5%
17:30 às 17:45	36	1	37	3%
17:45 às 18:00	38	0	38	0%
18:00 às 18:15	37	0	37	0%
18:15 às 18:30	29	0	29	0%
18:30 às 18:45	20	0	20	0%
18:45 às 19:00	24	0	24	0%
19:00 às 19:15	26	0	26	0%
19:15 às 19:30	21	0	21	0%
19:30 às 19:45	18	0	18	0%
19:45 às 20:00	17	0	17	0%
16:00 às 20:00	467	4	471	1%

HPM - Hora de Ponta do movimento

10:00 às 11:00	116	2	118	2%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

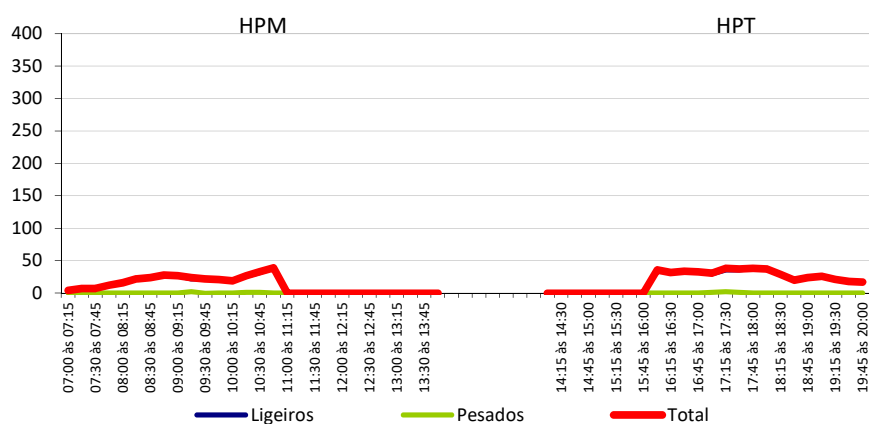
17:15 às 18:15	147	3	150	2%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	116	2	118	2%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	135	0	135	0%
----------------	-----	---	-----	----



POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV A-C

Dia Útil - 15.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	6	1	7	14%
07:15 às 07:30	11	0	11	0%
07:30 às 07:45	9	2	11	18%
07:45 às 08:00	15	1	16	6%
08:00 às 08:15	22	1	23	4%
08:15 às 08:30	24	0	24	0%
08:30 às 08:45	27	2	29	7%
08:45 às 09:00	36	0	36	0%
09:00 às 09:15	47	0	47	0%
09:15 às 09:30	41	5	46	11%
09:30 às 09:45	42	0	42	0%
09:45 às 10:00	34	1	35	3%
10:00 às 10:15	26	1	27	4%
10:15 às 10:30	30	1	31	3%
10:30 às 10:45	32	1	33	3%
10:45 às 11:00	30	1	31	3%
07:00 às 11:00	432	17	449	4%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	26	1	27	4%
16:15 às 16:30	24	1	25	4%
16:30 às 16:45	26	0	26	0%
16:45 às 17:00	25	1	26	4%
17:00 às 17:15	25	1	26	4%
17:15 às 17:30	29	2	31	6%
17:30 às 17:45	38	1	39	3%
17:45 às 18:00	41	0	41	0%
18:00 às 18:15	44	0	44	0%
18:15 às 18:30	36	2	38	5%
18:30 às 18:45	30	0	30	0%
18:45 às 19:00	26	2	28	7%
19:00 às 19:15	26	1	27	4%
19:15 às 19:30	24	1	25	4%
19:30 às 19:45	21	0	21	0%
19:45 às 20:00	21	0	21	0%
16:00 às 20:00	462	13	475	3%

HPM - Hora de Ponta do movimento

08:45 às 09:45	166	5	171	3%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

HPT - Hora de Ponta do movimento

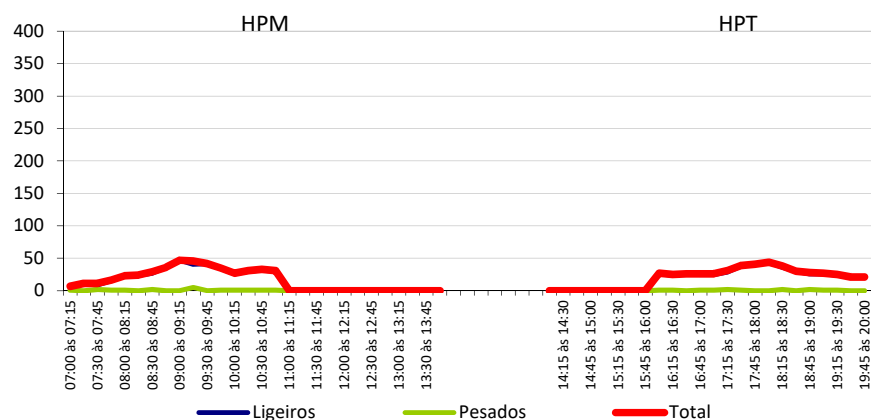
17:30 às 18:30	159	3	162	2%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

HPM - Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	118	4	122	3%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	101	3	104	3%
-----------------------	------------	----------	------------	-----------





POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV A-B

Dia Útil - 15.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes	Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	1	0	1	0%	16:00 às 16:15	21	0	21	0%
07:15 às 07:30	3	0	3	0%	16:15 às 16:30	24	0	24	0%
07:30 às 07:45	2	0	2	0%	16:30 às 16:45	23	0	23	0%
07:45 às 08:00	4	0	4	0%	16:45 às 17:00	21	0	21	0%
08:00 às 08:15	5	0	5	0%	17:00 às 17:15	18	0	18	0%
08:15 às 08:30	6	0	6	0%	17:15 às 17:30	17	0	17	0%
08:30 às 08:45	7	0	7	0%	17:30 às 17:45	11	0	11	0%
08:45 às 09:00	8	0	8	0%	17:45 às 18:00	11	0	11	0%
09:00 às 09:15	11	0	11	0%	18:00 às 18:15	11	0	11	0%
09:15 às 09:30	11	0	11	0%	18:15 às 18:30	11	0	11	0%
09:30 às 09:45	12	0	12	0%	18:30 às 18:45	10	0	10	0%
09:45 às 10:00	12	0	12	0%	18:45 às 19:00	11	0	11	0%
10:00 às 10:15	12	0	12	0%	19:00 às 19:15	11	0	11	0%
10:15 às 10:30	16	0	16	0%	19:15 às 19:30	9	0	9	0%
10:30 às 10:45	14	0	14	0%	19:30 às 19:45	9	0	9	0%
10:45 às 11:00	16	0	16	0%	19:45 às 20:00	7	0	7	0%
07:00 às 11:00	140	0	140	0%	16:00 às 20:00	225	0	225	0%

HPM - Hora de Ponta do movimento

10:00 às 11:00	58	0	58	0%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

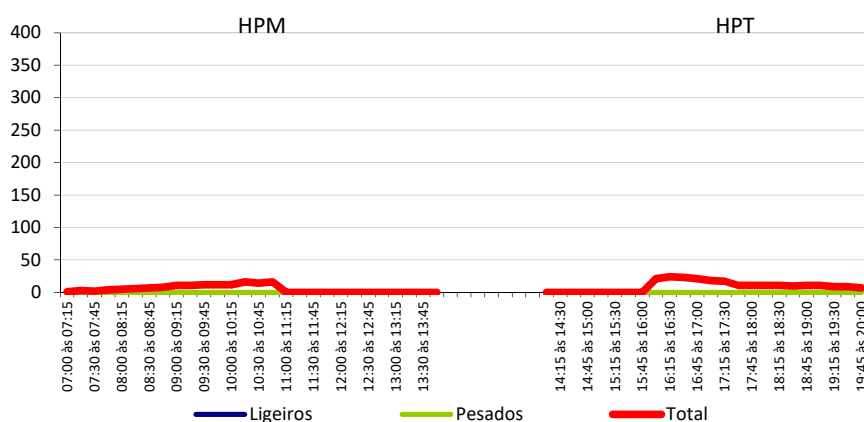
16:00 às 17:00	89	0	89	0%
----------------	----	---	----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	58	0	58	0%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	89	0	89	0%
----------------	----	---	----	----



POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV A-A

Dia Útil - 15.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	0	0	0	0%
07:15 às 07:30	0	0	0	0%
07:30 às 07:45	0	0	0	0%
07:45 às 08:00	0	0	0	0%
08:00 às 08:15	1	0	1	0%
08:15 às 08:30	1	0	1	0%
08:30 às 08:45	1	0	1	0%
08:45 às 09:00	1	0	1	0%
09:00 às 09:15	0	0	0	0%
09:15 às 09:30	0	0	0	0%
09:30 às 09:45	0	0	0	0%
09:45 às 10:00	0	0	0	0%
10:00 às 10:15	1	0	1	0%
10:15 às 10:30	1	0	1	0%
10:30 às 10:45	1	0	1	0%
10:45 às 11:00	2	0	2	0%
07:00 às 11:00	9	0	9	0%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	3	0	3	0%
16:15 às 16:30	2	0	2	0%
16:30 às 16:45	2	0	2	0%
16:45 às 17:00	1	0	1	0%
17:00 às 17:15	1	0	1	0%
17:15 às 17:30	1	0	1	0%
17:30 às 17:45	1	0	1	0%
17:45 às 18:00	2	0	2	0%
18:00 às 18:15	0	0	0	0%
18:15 às 18:30	0	0	0	0%
18:30 às 18:45	0	0	0	0%
18:45 às 19:00	0	0	0	0%
19:00 às 19:15	0	0	0	0%
19:15 às 19:30	1	0	1	0%
19:30 às 19:45	1	0	1	0%
19:45 às 20:00	1	0	1	0%
16:00 às 20:00	16	0	16	0%

HPM - Hora de Ponta do movimento

10:00 às 11:00	5	0	5	0%
----------------	---	---	---	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

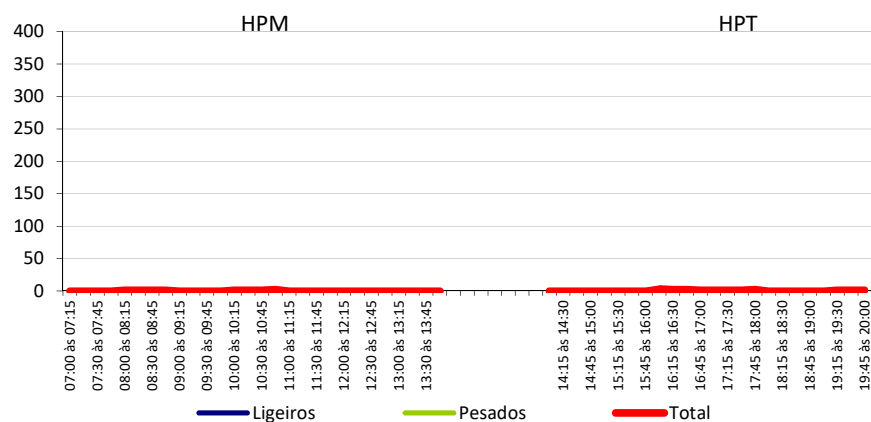
16:00 às 17:00	8	0	8	0%
----------------	---	---	---	----

HPM - Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	5	0	5	0%
----------------	---	---	---	----

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	8	0	8	0%
----------------	---	---	---	----





POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV B-B

Dia Útil - 15.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	0	0	0	0%
07:15 às 07:30	0	0	0	0%
07:30 às 07:45	0	0	0	0%
07:45 às 08:00	0	0	0	0%
08:00 às 08:15	0	0	0	0%
08:15 às 08:30	0	0	0	0%
08:30 às 08:45	0	0	0	0%
08:45 às 09:00	0	0	0	0%
09:00 às 09:15	0	0	0	0%
09:15 às 09:30	0	0	0	0%
09:30 às 09:45	0	0	0	0%
09:45 às 10:00	0	0	0	0%
10:00 às 10:15	0	0	0	0%
10:15 às 10:30	0	0	0	0%
10:30 às 10:45	0	0	0	0%
10:45 às 11:00	0	0	0	0%
07:00 às 11:00	0	0	0	0%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	0	0	0	0%
16:15 às 16:30	0	0	0	0%
16:30 às 16:45	0	0	0	0%
16:45 às 17:00	0	0	0	0%
17:00 às 17:15	0	0	0	0%
17:15 às 17:30	0	0	0	0%
17:30 às 17:45	0	0	0	0%
17:45 às 18:00	0	0	0	0%
18:00 às 18:15	0	0	0	0%
18:15 às 18:30	0	0	0	0%
18:30 às 18:45	0	0	0	0%
18:45 às 19:00	0	0	0	0%
19:00 às 19:15	0	0	0	0%
19:15 às 19:30	0	0	0	0%
19:30 às 19:45	0	0	0	0%
19:45 às 20:00	0	0	0	0%
16:00 às 20:00	0	0	0	0%

HPM - Hora de Ponta do movimento

07:00 às 08:00	0	0	0	0%
----------------	---	---	---	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

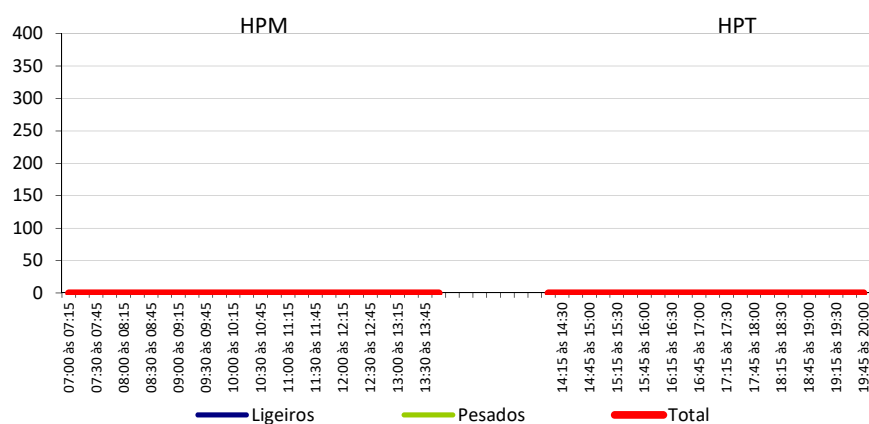
14:00 às 15:00	0	0	0	0%
----------------	---	---	---	----

HPM - Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	0	0	0	0%
----------------	---	---	---	----

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	0	0	0	0%
----------------	---	---	---	----



POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV B-A

Dia Útil - 15.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	0	0	0	0%
07:15 às 07:30	0	1	1	100%
07:30 às 07:45	2	0	2	0%
07:45 às 08:00	3	1	4	25%
08:00 às 08:15	2	0	2	0%
08:15 às 08:30	4	2	6	33%
08:30 às 08:45	4	0	4	0%
08:45 às 09:00	8	1	9	11%
09:00 às 09:15	8	1	9	11%
09:15 às 09:30	7	1	8	13%
09:30 às 09:45	12	0	12	0%
09:45 às 10:00	12	1	13	8%
10:00 às 10:15	11	1	12	8%
10:15 às 10:30	17	1	18	6%
10:30 às 10:45	15	0	15	0%
10:45 às 11:00	14	1	15	7%
07:00 às 11:00	119	11	130	8%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	28	1	29	3%
16:15 às 16:30	18	1	19	5%
16:30 às 16:45	28	0	28	0%
16:45 às 17:00	21	1	22	5%
17:00 às 17:15	29	0	29	0%
17:15 às 17:30	30	1	31	3%
17:30 às 17:45	23	0	23	0%
17:45 às 18:00	16	1	17	6%
18:00 às 18:15	24	0	24	0%
18:15 às 18:30	30	1	31	3%
18:30 às 18:45	25	0	25	0%
18:45 às 19:00	14	1	15	7%
19:00 às 19:15	17	0	17	0%
19:15 às 19:30	7	0	7	0%
19:30 às 19:45	5	1	6	17%
19:45 às 20:00	6	0	6	0%
16:00 às 20:00	321	8	329	2%

HPM - Hora de Ponta do movimento

10:00 às 11:00	57	3	60	5%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

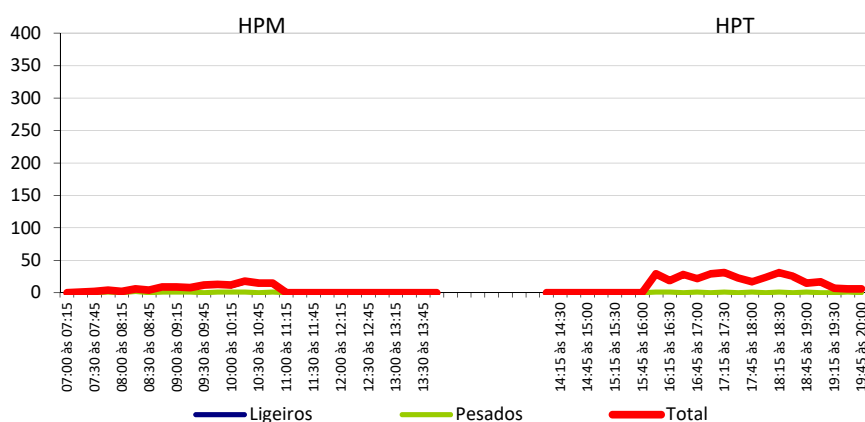
16:30 às 17:30	108	2	110	2%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	57	3	60	5%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	95	3	98	3%
----------------	----	---	----	----





POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV C-C

Dia Útil - 15.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes	Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	0	0	0	0%	16:00 às 16:15	2	0	2	0%
07:15 às 07:30	0	0	0	0%	16:15 às 16:30	1	0	1	0%
07:30 às 07:45	0	0	0	0%	16:30 às 16:45	1	0	1	0%
07:45 às 08:00	0	0	0	0%	16:45 às 17:00	1	0	1	0%
08:00 às 08:15	0	0	0	0%	17:00 às 17:15	1	0	1	0%
08:15 às 08:30	0	0	0	0%	17:15 às 17:30	1	0	1	0%
08:30 às 08:45	0	0	0	0%	17:30 às 17:45	1	0	1	0%
08:45 às 09:00	0	0	0	0%	17:45 às 18:00	1	0	1	0%
09:00 às 09:15	0	0	0	0%	18:00 às 18:15	1	0	1	0%
09:15 às 09:30	0	0	0	0%	18:15 às 18:30	2	0	2	0%
09:30 às 09:45	1	0	1	0%	18:30 às 18:45	0	0	0	0%
09:45 às 10:00	1	0	1	0%	18:45 às 19:00	0	0	0	0%
10:00 às 10:15	1	0	1	0%	19:00 às 19:15	0	0	0	0%
10:15 às 10:30	1	0	1	0%	19:15 às 19:30	0	0	0	0%
10:30 às 10:45	1	0	1	0%	19:30 às 19:45	0	0	0	0%
10:45 às 11:00	1	0	1	0%	19:45 às 20:00	0	0	0	0%
07:00 às 11:00	6	0	6	0%	16:00 às 20:00	12	0	12	0%

HPM - Hora de Ponta do movimento

09:30 às 10:30	4	0	4	0%
----------------	---	---	---	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

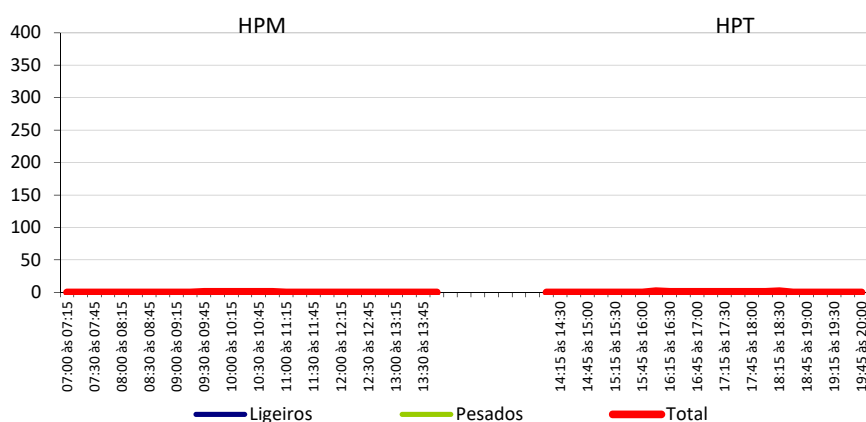
16:00 às 17:00	5	0	5	0%
----------------	---	---	---	----

HPM - Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	4	0	4	0%
----------------	---	---	---	----

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	5	0	5	0%
----------------	---	---	---	----



POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV C-A

Dia Útil - 15.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	5	1	6	17%
07:15 às 07:30	6	1	7	14%
07:30 às 07:45	7	0	7	0%
07:45 às 08:00	9	2	11	18%
08:00 às 08:15	14	0	14	0%
08:15 às 08:30	12	1	13	8%
08:30 às 08:45	18	1	19	5%
08:45 às 09:00	17	1	18	6%
09:00 às 09:15	11	0	11	0%
09:15 às 09:30	18	1	19	5%
09:30 às 09:45	22	1	23	4%
09:45 às 10:00	15	0	15	0%
10:00 às 10:15	27	1	28	4%
10:15 às 10:30	26	0	26	0%
10:30 às 10:45	31	0	31	0%
10:45 às 11:00	33	1	34	3%
07:00 às 11:00	271	11	282	4%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	35	1	36	3%
16:15 às 16:30	32	1	33	3%
16:30 às 16:45	36	0	36	0%
16:45 às 17:00	38	2	40	5%
17:00 às 17:15	32	1	33	3%
17:15 às 17:30	36	1	37	3%
17:30 às 17:45	33	1	34	3%
17:45 às 18:00	23	0	23	0%
18:00 às 18:15	18	0	18	0%
18:15 às 18:30	32	1	33	3%
18:30 às 18:45	30	1	31	3%
18:45 às 19:00	20	1	21	5%
19:00 às 19:15	27	0	27	0%
19:15 às 19:30	23	0	23	0%
19:30 às 19:45	25	0	25	0%
19:45 às 20:00	16	0	16	0%
16:00 às 20:00	456	10	466	2%

HPM - Hora de Ponta do movimento

10:00 às 11:00	117	2	119	2%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

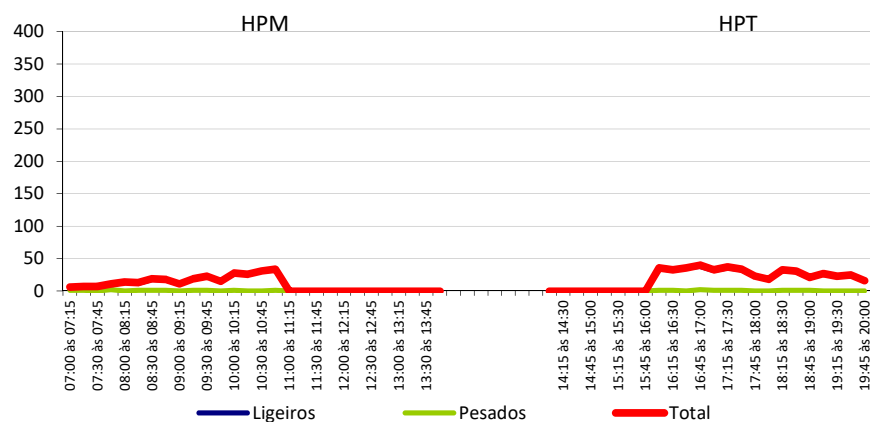
16:30 às 17:30	142	4	146	3%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	117	2	119	2%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	141	4	145	3%
----------------	-----	---	-----	----





POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV D-D

Dia Útil - 15.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	1	0	1	0%
07:15 às 07:30	1	0	1	0%
07:30 às 07:45	1	0	1	0%
07:45 às 08:00	2	0	2	0%
08:00 às 08:15	1	0	1	0%
08:15 às 08:30	2	1	3	33%
08:30 às 08:45	1	0	1	0%
08:45 às 09:00	2	0	2	0%
09:00 às 09:15	2	0	2	0%
09:15 às 09:30	3	0	3	0%
09:30 às 09:45	4	0	4	0%
09:45 às 10:00	3	0	3	0%
10:00 às 10:15	3	0	3	0%
10:15 às 10:30	3	0	3	0%
10:30 às 10:45	3	1	4	25%
10:45 às 11:00	4	0	4	0%
07:00 às 11:00	36	2	38	5%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	0	0	0	0%
16:15 às 16:30	0	0	0	0%
16:30 às 16:45	2	0	2	0%
16:45 às 17:00	6	0	6	0%
17:00 às 17:15	7	0	7	0%
17:15 às 17:30	9	0	9	0%
17:30 às 17:45	12	0	12	0%
17:45 às 18:00	9	0	9	0%
18:00 às 18:15	8	0	8	0%
18:15 às 18:30	9	1	10	10%
18:30 às 18:45	6	0	6	0%
18:45 às 19:00	7	1	8	13%
19:00 às 19:15	8	0	8	0%
19:15 às 19:30	6	0	6	0%
19:30 às 19:45	7	1	8	13%
19:45 às 20:00	7	0	7	0%
16:00 às 20:00	103	3	106	3%

HPM - Hora de Ponta do movimento

10:00 às 11:00	13	1	14	7%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

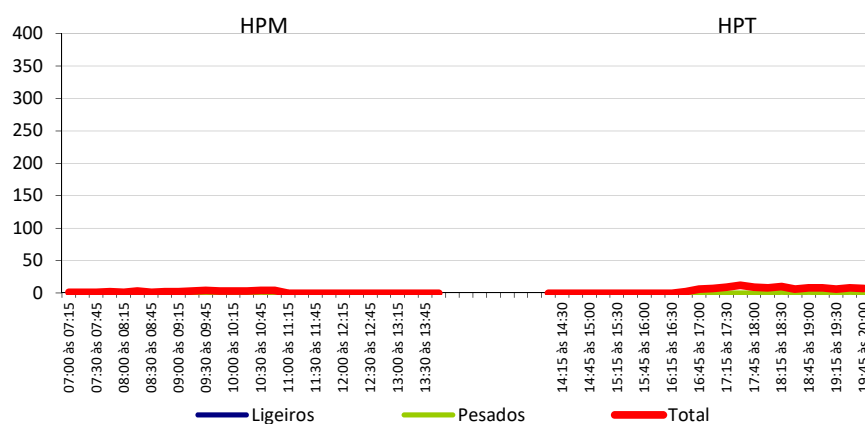
17:30 às 18:30	38	1	39	3%
----------------	----	---	----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	13	1	14	7%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	8	0	8	0%
----------------	---	---	---	----



POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV D-A

Dia Útil - 15.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	4	1	5	20%
07:15 às 07:30	5	0	5	0%
07:30 às 07:45	9	1	10	10%
07:45 às 08:00	11	0	11	0%
08:00 às 08:15	12	1	13	8%
08:15 às 08:30	22	1	23	4%
08:30 às 08:45	19	0	19	0%
08:45 às 09:00	16	0	16	0%
09:00 às 09:15	17	0	17	0%
09:15 às 09:30	20	0	20	0%
09:30 às 09:45	21	1	22	5%
09:45 às 10:00	21	0	21	0%
10:00 às 10:15	19	0	19	0%
10:15 às 10:30	15	0	15	0%
10:30 às 10:45	23	0	23	0%
10:45 às 11:00	25	0	25	0%
07:00 às 11:00	259	5	264	2%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	30	2	32	6%
16:15 às 16:30	34	1	35	3%
16:30 às 16:45	27	1	28	4%
16:45 às 17:00	32	1	33	3%
17:00 às 17:15	31	1	32	3%
17:15 às 17:30	24	0	24	0%
17:30 às 17:45	30	0	30	0%
17:45 às 18:00	31	0	31	0%
18:00 às 18:15	38	0	38	0%
18:15 às 18:30	45	0	45	0%
18:30 às 18:45	35	0	35	0%
18:45 às 19:00	31	0	31	0%
19:00 às 19:15	23	0	23	0%
19:15 às 19:30	24	0	24	0%
19:30 às 19:45	24	1	25	4%
19:45 às 20:00	22	0	22	0%
16:00 às 20:00	481	7	488	1%

HPM - Hora de Ponta do movimento

09:15 às 10:15	81	1	82	1%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

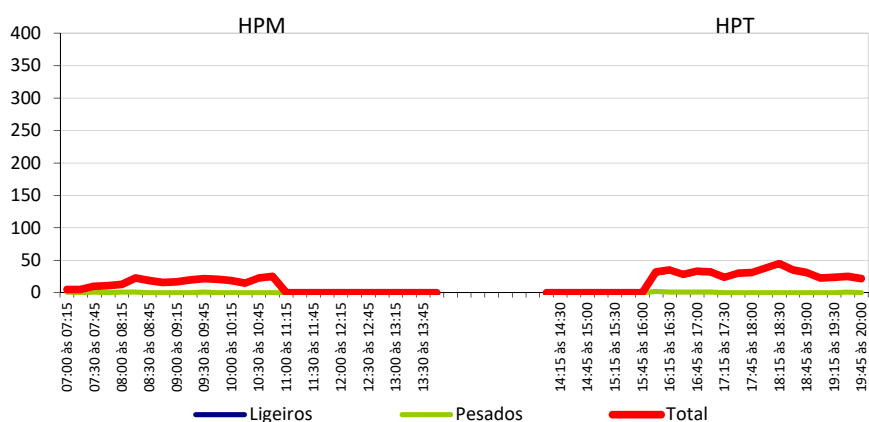
17:45 às 18:45	149	0	149	0%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	82	0	82	0%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	123	5	128	4%
----------------	-----	---	-----	----





POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

Total de Movimentos

Dia Útil - 15.Fevereiro.2019

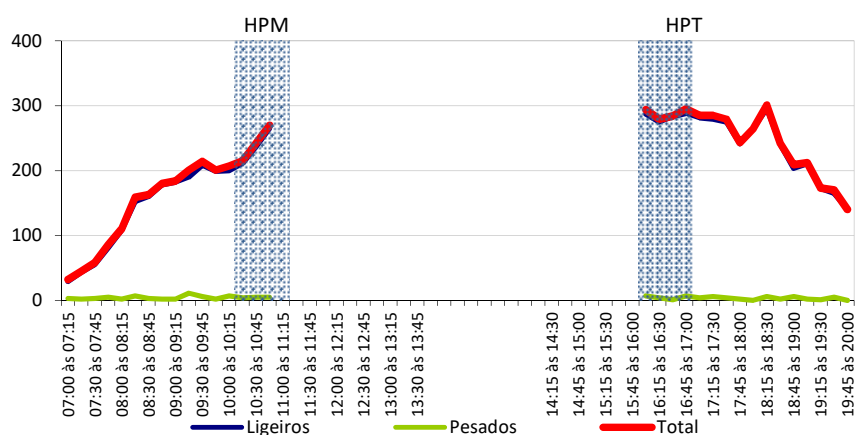
Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes	Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	29	3	32	9%	16:00 às 16:15	287	7	294	2%
07:15 às 07:30	43	2	45	4%	16:15 às 16:30	275	4	279	1%
07:30 às 07:45	55	3	58	5%	16:30 às 16:45	283	1	284	0%
07:45 às 08:00	81	5	86	6%	16:45 às 17:00	288	7	295	2%
08:00 às 08:15	108	2	110	2%	17:00 às 17:15	281	4	285	1%
08:15 às 08:30	152	7	159	4%	17:15 às 17:30	279	6	285	2%
08:30 às 08:45	160	3	163	2%	17:30 às 17:45	275	4	279	1%
08:45 às 09:00	178	2	180	1%	17:45 às 18:00	241	2	243	1%
09:00 às 09:15	182	2	184	1%	18:00 às 18:15	265	0	265	0%
09:15 às 09:30	190	11	201	5%	18:15 às 18:30	295	6	301	2%
09:30 às 09:45	208	6	214	3%	18:30 às 18:45	240	2	242	1%
09:45 às 10:00	199	2	201	1%	18:45 às 19:00	203	6	209	3%
10:00 às 10:15	200	7	207	3%	19:00 às 19:15	210	2	212	1%
10:15 às 10:30	211	4	215	2%	19:15 às 19:30	172	1	173	1%
10:30 às 10:45	237	5	242	2%	19:30 às 19:45	165	5	170	3%
10:45 às 11:00	265	5	270	2%	19:45 às 20:00	140	0	140	0%
07:00 às 11:00	2 498	69	2 567	3%	16:00 às 20:00	3 899	57	3 956	1%

HPM - Hora de Ponta do posto

10:00 às 11:00	913	21	934	2%
----------------	-----	----	-----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

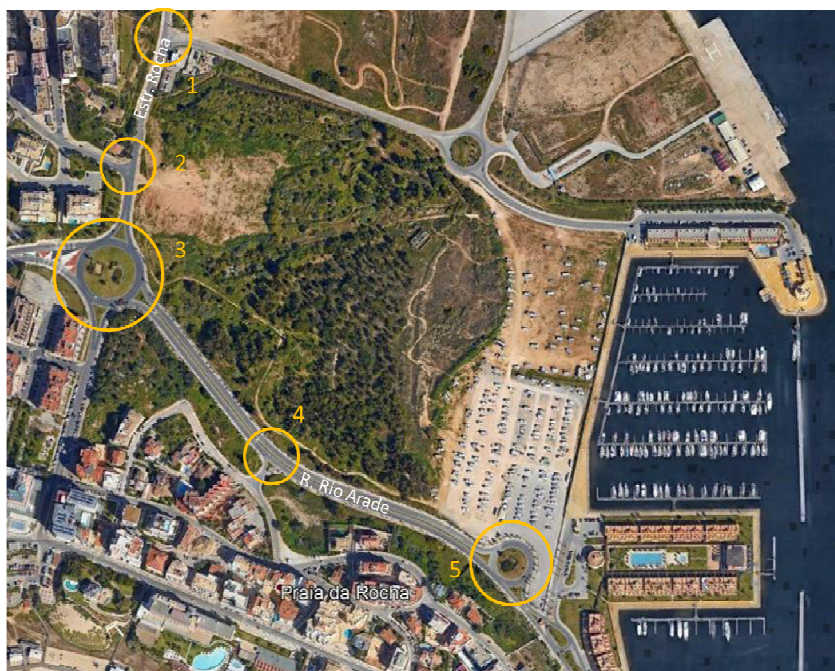
16:00 às 17:00	1 133	19	1 152	2%
----------------	-------	----	-------	----





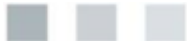
POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas



Fluxos de Tráfego nas Horas de Ponta da Manhã e da Tarde de Sábado





POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV B-D

Sábado - 16.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	7	0	7	0%
07:15 às 07:30	7	1	8	13%
07:30 às 07:45	7	0	7	0%
07:45 às 08:00	10	0	10	0%
08:00 às 08:15	7	0	7	0%
08:15 às 08:30	6	1	7	14%
08:30 às 08:45	8	0	8	0%
08:45 às 09:00	11	0	11	0%
09:00 às 09:15	13	0	13	0%
09:15 às 09:30	10	0	10	0%
09:30 às 09:45	9	0	9	0%
09:45 às 10:00	18	0	18	0%
10:00 às 10:15	17	0	17	0%
10:15 às 10:30	15	0	15	0%
10:30 às 10:45	25	0	25	0%
10:45 às 11:00	26	0	26	0%
07:00 às 11:00	196	2	198	1%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	16	0	16	0%
16:15 às 16:30	17	0	17	0%
16:30 às 16:45	19	0	19	0%
16:45 às 17:00	19	0	19	0%
17:00 às 17:15	22	0	22	0%
17:15 às 17:30	21	0	21	0%
17:30 às 17:45	19	0	19	0%
17:45 às 18:00	20	0	20	0%
18:00 às 18:15	17	0	17	0%
18:15 às 18:30	15	0	15	0%
18:30 às 18:45	12	0	12	0%
18:45 às 19:00	11	0	11	0%
19:00 às 19:15	7	0	7	0%
19:15 às 19:30	9	0	9	0%
19:30 às 19:45	5	0	5	0%
19:45 às 20:00	8	0	8	0%
16:00 às 20:00	237	0	237	0%

HPM - Hora de Ponta do movimento

11:00 às 12:00	83	0	83	0%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

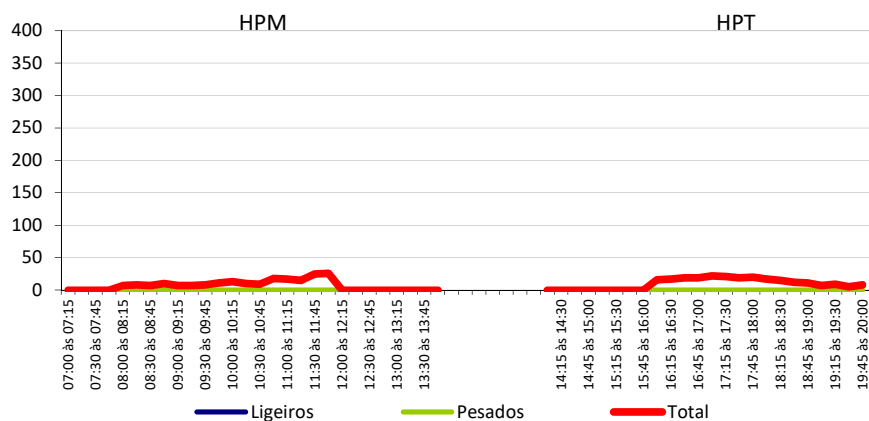
17:00 às 18:00	82	0	82	0%
----------------	----	---	----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	83	0	83	0%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	71	0	71	0%
----------------	----	---	----	----



POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV B-C

Sábado - 16.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes	Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	0	0	0	0%	16:00 às 16:15	6	0	6	0%
07:15 às 07:30	0	0	0	0%	16:15 às 16:30	5	0	5	0%
07:30 às 07:45	0	0	0	0%	16:30 às 16:45	4	0	4	0%
07:45 às 08:00	1	0	1	0%	16:45 às 17:00	3	0	3	0%
08:00 às 08:15	0	0	0	0%	17:00 às 17:15	1	0	1	0%
08:15 às 08:30	0	0	0	0%	17:15 às 17:30	2	0	2	0%
08:30 às 08:45	1	0	1	0%	17:30 às 17:45	2	0	2	0%
08:45 às 09:00	0	0	0	0%	17:45 às 18:00	3	0	3	0%
09:00 às 09:15	0	0	0	0%	18:00 às 18:15	3	0	3	0%
09:15 às 09:30	1	0	1	0%	18:15 às 18:30	3	0	3	0%
09:30 às 09:45	2	0	2	0%	18:30 às 18:45	2	0	2	0%
09:45 às 10:00	3	0	3	0%	18:45 às 19:00	2	0	2	0%
10:00 às 10:15	3	0	3	0%	19:00 às 19:15	2	0	2	0%
10:15 às 10:30	3	0	3	0%	19:15 às 19:30	2	0	2	0%
10:30 às 10:45	4	0	4	0%	19:30 às 19:45	2	0	2	0%
10:45 às 11:00	3	0	3	0%	19:45 às 20:00	2	0	2	0%
07:00 às 11:00	21	0	21	0%	16:00 às 20:00	44	0	44	0%

HPM - Hora de Ponta do movimento

10:45 às 11:45	13	0	13	0%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

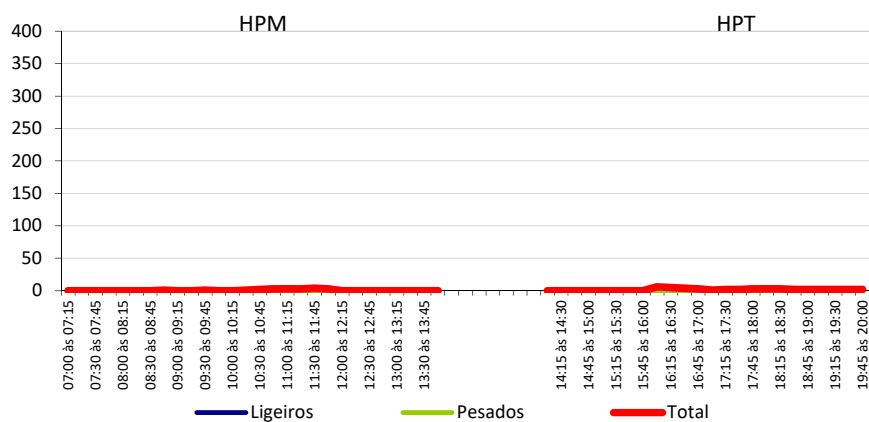
16:00 às 17:00	18	0	18	0%
----------------	----	---	----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	13	0	13	0%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	18	0	18	0%
----------------	----	---	----	----





POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV C-B

Sábado - 16.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	0	1	1	100%
07:15 às 07:30	0	0	0	0%
07:30 às 07:45	0	0	0	0%
07:45 às 08:00	0	1	1	100%
08:00 às 08:15	0	0	0	0%
08:15 às 08:30	1	0	1	0%
08:30 às 08:45	1	0	1	0%
08:45 às 09:00	2	0	2	0%
09:00 às 09:15	2	0	2	0%
09:15 às 09:30	2	2	4	50%
09:30 às 09:45	2	0	2	0%
09:45 às 10:00	3	1	4	25%
10:00 às 10:15	3	0	3	0%
10:15 às 10:30	3	1	4	25%
10:30 às 10:45	2	0	2	0%
10:45 às 11:00	3	1	4	25%
07:00 às 11:00	24	7	31	23%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	6	0	6	0%
16:15 às 16:30	8	1	9	11%
16:30 às 16:45	4	0	4	0%
16:45 às 17:00	6	1	7	14%
17:00 às 17:15	6	0	6	0%
17:15 às 17:30	6	1	7	14%
17:30 às 17:45	2	0	2	0%
17:45 às 18:00	3	1	4	25%
18:00 às 18:15	3	0	3	0%
18:15 às 18:30	2	1	3	33%
18:30 às 18:45	1	0	1	0%
18:45 às 19:00	1	1	2	50%
19:00 às 19:15	1	0	1	0%
19:15 às 19:30	1	1	2	50%
19:30 às 19:45	1	0	1	0%
19:45 às 20:00	0	1	1	100%
16:00 às 20:00	51	8	59	14%

HPM - Hora de Ponta do movimento

10:15 às 11:15	10	3	13	23%
----------------	----	---	----	-----

HPT - Hora de Ponta do movimento

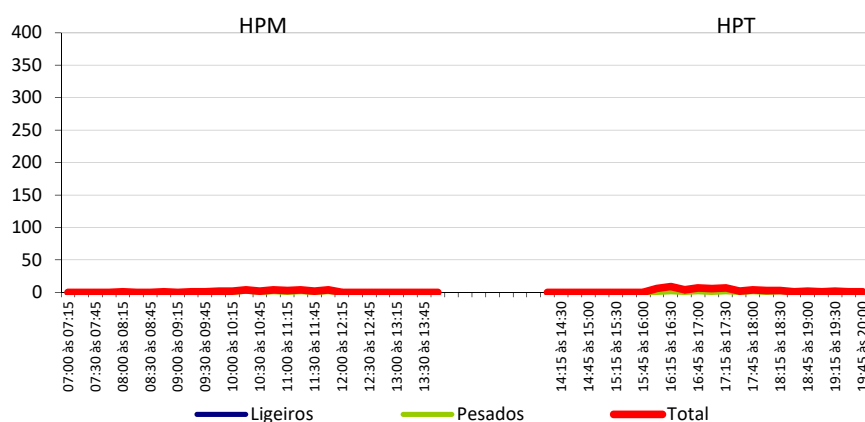
16:00 às 17:00	24	2	26	8%
----------------	----	---	----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	11	2	13	15%
----------------	----	---	----	-----

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	24	2	26	8%
----------------	----	---	----	----



POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV C-D

Sábado - 16.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes	Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	5	0	5	0%	16:00 às 16:15	14	0	14	0%
07:15 às 07:30	4	0	4	0%	16:15 às 16:30	17	0	17	0%
07:30 às 07:45	5	0	5	0%	16:30 às 16:45	13	0	13	0%
07:45 às 08:00	7	0	7	0%	16:45 às 17:00	21	0	21	0%
08:00 às 08:15	4	0	4	0%	17:00 às 17:15	20	1	21	5%
08:15 às 08:30	4	0	4	0%	17:15 às 17:30	24	0	24	0%
08:30 às 08:45	8	0	8	0%	17:30 às 17:45	17	0	17	0%
08:45 às 09:00	8	0	8	0%	17:45 às 18:00	20	0	20	0%
09:00 às 09:15	6	0	6	0%	18:00 às 18:15	25	0	25	0%
09:15 às 09:30	10	1	11	9%	18:15 às 18:30	20	0	20	0%
09:30 às 09:45	13	1	14	7%	18:30 às 18:45	18	0	18	0%
09:45 às 10:00	10	1	11	9%	18:45 às 19:00	18	0	18	0%
10:00 às 10:15	15	0	15	0%	19:00 às 19:15	19	0	19	0%
10:15 às 10:30	20	0	20	0%	19:15 às 19:30	22	0	22	0%
10:30 às 10:45	13	0	13	0%	19:30 às 19:45	16	0	16	0%
10:45 às 11:00	19	0	19	0%	19:45 às 20:00	19	0	19	0%
07:00 às 11:00	151	3	154	2%	16:00 às 20:00	303	1	304	0%

HPM - Hora de Ponta do movimento

11:00 às 12:00	67	0	67	0%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

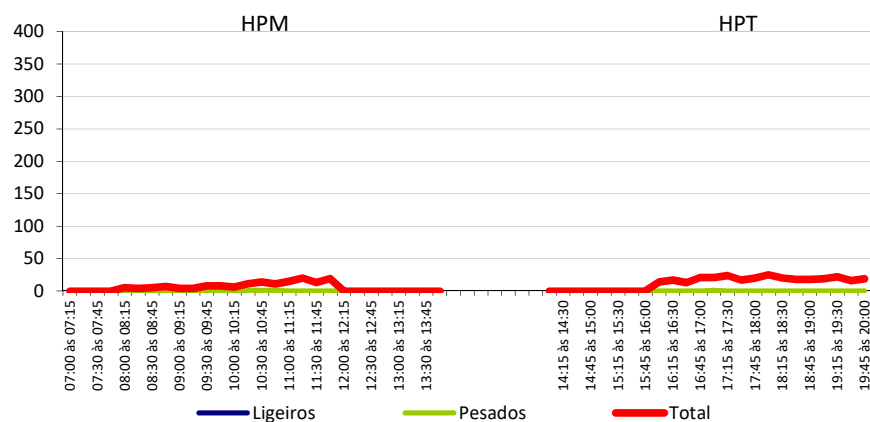
17:15 às 18:15	86	0	86	0%
----------------	----	---	----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	67	0	67	0%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	65	0	65	0%
----------------	----	---	----	----





POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV D-C

Sábado - 16.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes	Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	8	2	10	20%	16:00 às 16:15	48	0	48	0%
07:15 às 07:30	12	0	12	0%	16:15 às 16:30	47	0	47	0%
07:30 às 07:45	12	0	12	0%	16:30 às 16:45	39	1	40	3%
07:45 às 08:00	14	1	15	7%	16:45 às 17:00	40	0	40	0%
08:00 às 08:15	18	0	18	0%	17:00 às 17:15	54	0	54	0%
08:15 às 08:30	14	0	14	0%	17:15 às 17:30	48	0	48	0%
08:30 às 08:45	20	2	22	9%	17:30 às 17:45	68	0	68	0%
08:45 às 09:00	23	0	23	0%	17:45 às 18:00	66	0	66	0%
09:00 às 09:15	23	2	25	8%	18:00 às 18:15	63	0	63	0%
09:15 às 09:30	26	1	27	4%	18:15 às 18:30	57	0	57	0%
09:30 às 09:45	22	0	22	0%	18:30 às 18:45	33	0	33	0%
09:45 às 10:00	36	0	36	0%	18:45 às 19:00	31	0	31	0%
10:00 às 10:15	29	1	30	3%	19:00 às 19:15	23	0	23	0%
10:15 às 10:30	25	0	25	0%	19:15 às 19:30	19	0	19	0%
10:30 às 10:45	38	1	39	3%	19:30 às 19:45	18	0	18	0%
10:45 às 11:00	37	0	37	0%	19:45 às 20:00	18	0	18	0%
07:00 às 11:00	357	10	367	3%	16:00 às 20:00	672	1	673	0%

HPM - Hora de Ponta do movimento

11:00 às 12:00	129	2	131	2%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

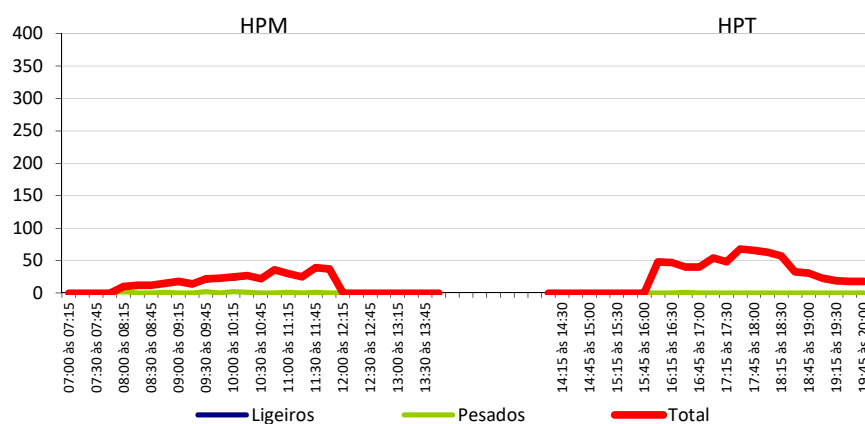
17:30 às 18:30	254	0	254	0%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	129	2	131	2%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	174	1	175	1%
----------------	-----	---	-----	----



POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV D-B

Sábado - 16.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	5	0	5	0%
07:15 às 07:30	7	0	7	0%
07:30 às 07:45	7	0	7	0%
07:45 às 08:00	8	0	8	0%
08:00 às 08:15	10	0	10	0%
08:15 às 08:30	7	0	7	0%
08:30 às 08:45	9	0	9	0%
08:45 às 09:00	13	0	13	0%
09:00 às 09:15	13	0	13	0%
09:15 às 09:30	15	0	15	0%
09:30 às 09:45	17	0	17	0%
09:45 às 10:00	23	0	23	0%
10:00 às 10:15	18	0	18	0%
10:15 às 10:30	17	0	17	0%
10:30 às 10:45	24	0	24	0%
10:45 às 11:00	25	0	25	0%
07:00 às 11:00	218	0	218	0%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	26	0	26	0%
16:15 às 16:30	28	0	28	0%
16:30 às 16:45	22	0	22	0%
16:45 às 17:00	20	0	20	0%
17:00 às 17:15	17	0	17	0%
17:15 às 17:30	13	0	13	0%
17:30 às 17:45	13	0	13	0%
17:45 às 18:00	7	0	7	0%
18:00 às 18:15	9	0	9	0%
18:15 às 18:30	13	0	13	0%
18:30 às 18:45	11	0	11	0%
18:45 às 19:00	13	0	13	0%
19:00 às 19:15	13	0	13	0%
19:15 às 19:30	13	0	13	0%
19:30 às 19:45	13	0	13	0%
19:45 às 20:00	14	0	14	0%
16:00 às 20:00	245	0	245	0%

HPM - Hora de Ponta do movimento

11:00 às 12:00	84	0	84	0%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

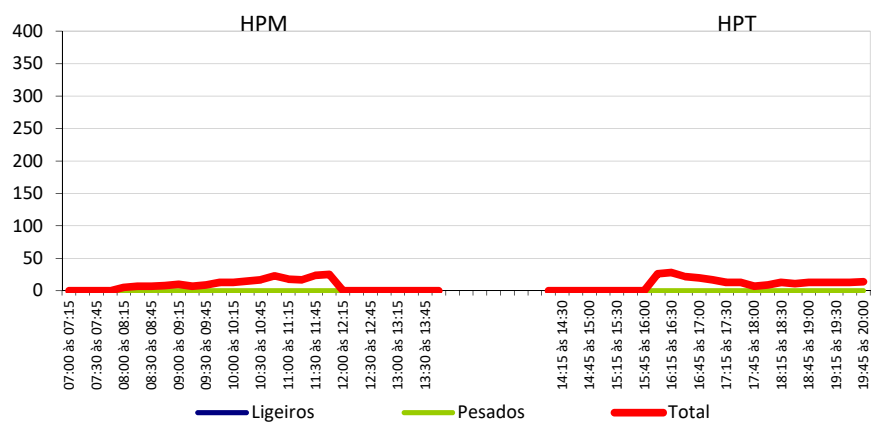
16:00 às 17:00	96	0	96	0%
----------------	----	---	----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	84	0	84	0%
----------------	----	---	----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	96	0	96	0%
----------------	----	---	----	----





POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV A-D

Sábado - 16.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	3	0	3	0%
07:15 às 07:30	6	0	6	0%
07:30 às 07:45	7	0	7	0%
07:45 às 08:00	8	0	8	0%
08:00 às 08:15	9	0	9	0%
08:15 às 08:30	15	1	16	6%
08:30 às 08:45	16	0	16	0%
08:45 às 09:00	24	0	24	0%
09:00 às 09:15	29	1	30	3%
09:15 às 09:30	28	1	29	3%
09:30 às 09:45	29	0	29	0%
09:45 às 10:00	27	0	27	0%
10:00 às 10:15	24	0	24	0%
10:15 às 10:30	27	0	27	0%
10:30 às 10:45	25	1	26	4%
10:45 às 11:00	27	0	27	0%
07:00 às 11:00	304	4	308	1%

Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
16:00 às 16:15	24	0	24	0%
16:15 às 16:30	25	0	25	0%
16:30 às 16:45	27	0	27	0%
16:45 às 17:00	28	0	28	0%
17:00 às 17:15	24	0	24	0%
17:15 às 17:30	21	0	21	0%
17:30 às 17:45	19	0	19	0%
17:45 às 18:00	20	0	20	0%
18:00 às 18:15	20	0	20	0%
18:15 às 18:30	23	0	23	0%
18:30 às 18:45	23	1	24	4%
18:45 às 19:00	20	1	21	5%
19:00 às 19:15	19	0	19	0%
19:15 às 19:30	16	0	16	0%
19:30 às 19:45	12	0	12	0%
19:45 às 20:00	12	0	12	0%
16:00 às 20:00	333	2	335	1%

HPM - Hora de Ponta do movimento

10:00 às 11:00	113	2	115	2%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

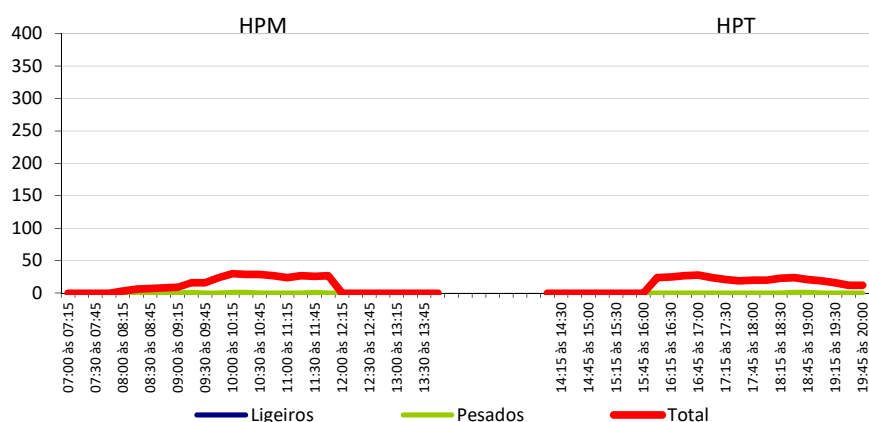
16:00 às 17:00	104	0	104	0%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	103	1	104	1%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	104	0	104	0%
----------------	-----	---	-----	----



POSTO 3

Rotunda da Estr. Da Rocha/Av. das Comunidades Lusíadas

MOV A-C

Sábado - 16.Fevereiro.2019

Período de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes	Períodos de Contagem	Ligeiros	Pesados	Total	%Pes
07:00 às 07:15	15	0	15	0%	16:00 às 16:15	37	1	38	3%
07:15 às 07:30	16	1	17	6%	16:15 às 16:30	34	0	34	0%
07:30 às 07:45	20	1	21	5%	16:30 às 16:45	36	1	37	3%
07:45 às 08:00	18	0	18	0%	16:45 às 17:00	33	0	33	0%
08:00 às 08:15	15	0	15	0%	17:00 às 17:15	33	1	34	3%
08:15 às 08:30	18	1	19	5%	17:15 às 17:30	34	0	34	0%
08:30 às 08:45	16	0	16	0%	17:30 às 17:45	31	1	32	3%
08:45 às 09:00	23	1	24	4%	17:45 às 18:00	32	0	32	0%
09:00 às 09:15	22	0	22	0%	18:00 às 18:15	32	1	33	3%
09:15 às 09:30	24	0	24	0%	18:15 às 18:30	26	0	26	0%
09:30 às 09:45	26	0	26	0%	18:30 às 18:45	23	1	24	4%
09:45 às 10:00	27	1	28	4%	18:45 às 19:00	27	0	27	0%
10:00 às 10:15	27	0	27	0%	19:00 às 19:15	24	1	25	4%
10:15 às 10:30	30	1	31	3%	19:15 às 19:30	23	0	23	0%
10:30 às 10:45	31	3	34	9%	19:30 às 19:45	19	1	20	5%
10:45 às 11:00	30	0	30	0%	19:45 às 20:00	19	1	20	5%
07:00 às 11:00	358	9	367	2%	16:00 às 20:00	463	9	472	2%

HPM - Hora de Ponta do movimento

11:00 às 12:00	118	4	122	3%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do movimento

16:00 às 17:00	140	2	142	1%
----------------	-----	---	-----	----

HPM - Hora de Ponta do posto

11:00 às 12:00	118	4	122	3%
----------------	-----	---	-----	----

HPT - Hora de Ponta do posto

16:00 às 17:00	140	2	142	1%
----------------	-----	---	-----	----

